comunes. Esta medida asegura que los residuos peligrosos no contaminen el suelo ni el agua, mientras que los reciclables son aprovechados correctamente, minimizando el impacto ambiental general de la obra.

- **Limpieza de bolsas de cemento.**

  Se han llevado a cabo jornadas periódicas de limpieza en las áreas de trabajo, enfocándose especialmente en la recolección y disposición adecuada de bolsas de cemento usadas. Estas acciones buscan mantener el orden y reducir los riesgos de contaminación y accidentes dentro del sitio de la obra. La disposición correcta de las bolsas evita que los residuos plásticos ligeros sean arrastrados por el viento hacia ecosistemas, asegurando así un entorno limpio y seguro para los trabajadores y la comunidad

4. CONCLUSIONES

- Las estrategias de manejo, como el uso de coberturas plásticas, el reciclaje de materiales, la disposición adecuada de residuos, han contribuido con la protección del entorno.
- Asimismo, la gestión de permisos, como el de Ocupación de Cauce en Puerto Boyacá y el uso de la Cantera El Triángulo que proporciona el material granular , asegura que las actividades se realicen dentro del marco legal y bajo los lineamientos ambientales requeridos.

PLAN DE MANEJO DE TRÁNSITO.

DIRECCIÓN:
Carrera 72 L 35 – 06 Sur,
Bogotá D.C.

EMAIL:
consorciocaringa@hotmail.com

TELEFONO:
311 4 77 82 52

INFORME DE PLAN DE MANEJO DE TRANSITO (PMT)

CONTRATO DE OBRA N° 002 DE 2023

OBJETO "CONSTRUCCIÓN DE OBRAS DE MITIGACIÓN SOBRE LA RED VIAL DEPARTAMENTAL AFECTADA POR TEMPORADA DE LLUVIAS PROVINCIA DE OCCIDENTE DEPARTAMENTO DE BOYACÁ".



CONSTRUCTORA PAIS SAS
R/L JUAN CARLOS VELASQUEZ FORERO
NIT. 901.063.647-3
CONTRATISTA



CONSORCIO CARINGA
R/L JUAN FRANCISCO PACHON RONCANCIO
NIT. 901.716.598-1
INTERVENTOR

TABLA DE CONTENIDO

1. INTRODUCCIÓN 3
2. DESCRIPCIÓN DEL PROYECTO 4
3. INFORMACIÓN DEL CONTRATO DE OBRA 6
3.1 Información general del contrato 6
3.2. Plan de manejo de tránsito. 7
3.3. Tipo de intervención. 7
3.4. Señales a implementar. 7
3.5. Presupuesto PMT. 8
3.7. Avance a cobrar implementación PMA. 8
4. RESUMEN DE LAS ACTIVIDADES QUE EJECUTÓ EL CONTRATISTA DE OBRA. 9
4.1. Instalación de barrera para cerrar vía de intervención. 9
4.3. Paletero. 9
4.4. Instalación de señales informativas. 10
5. CONCLUSIONES 11

TABLA DE ILUSTRACIONES.

Ilustración 1 Presupuesto. 8
Ilustración 2 Avance cobro parcial. 8
Ilustración 3 Barrera tipo maletín. 9
Ilustración 4 Paletero 9
Ilustración 5 Señales informativas. 10

1. INTRODUCCIÓN

El presente informe tiene como objetivo documentar y evaluar el seguimiento del Plan de Manejo de Tránsito (PMT) implementado en el marco del proyecto, con el fin de garantizar el cumplimiento de las normativas vigentes y las medidas de mitigación establecidas para minimizar el impacto en la movilidad y seguridad vial durante las actividades de construcción.

El Plan de Manejo de Tránsito es una herramienta crucial para asegurar una gestión eficiente y segura del tránsito en las áreas afectadas por las obras. Su implementación tiene como objetivos principales reducir las interrupciones en el flujo vehicular, garantizar la seguridad de los usuarios de la vía y minimizar los inconvenientes para la comunidad local.

2. DESCRIPCIÓN DEL PROYECTO

- **Municipio de Muzo-Sector La Caco**

Se realiza la estabilización del estribo de entrada en el puente, con una protección del estribo de 80 metros lineales terminando con una tapa en el talud dicha protección se realiza con bolsa textil bag rellena de concreto mezclado en sitio.

- **Municipio de Maripi-Sector Las Cruces**

Se realiza la construcción de un muro en concreto reforzado a una altura de vástago de 2.20m, para la puntera y el talón de 0.30m y la llave de 0.30m para un total del muro de 2.80m y una longitud de 16m lineales.

- **Municipio de La Victoria**

Se realiza la construcción de una alcantarilla, con altura en sus cajas de encole y descole de 2.75 metros; se instalaron 6 tubos de 1 metro de longitud cada tubo y diámetro de 36 pulgadas.

- **Municipio Puerto Boyacá -Sector La Confusa**

Se realiza la construcción de un Box Culvert con longitud de 5.60 metros y altura de 4.60 metros, el ancho con el que se diseño es de 6.60 metros dichas medidas incluyen muros y guarda rueda.

- **Municipio de Briceño**

Se realiza la construcción de un muro en tierra armada, donde se implantará en el costado donde la aleta del punto fallo, con una altura propuesta de 7.86 m y una longitud de 7m y 9.30 m.

- **Municipio de Pauna-Sector Carare**

Se realiza la construcción de un muro en contención en gaviones, que se apoyara a una altura de -3.00m por una longitud de 40 m lineales.

- **Municipio de Maripi-Sector Lagunas Santa Rosa**

Se realiza un muro en concreto reforzado a una altura de vástago de 1.5m, para la puntera y el talón de 0.30m y la llave de 0.20m para un total del muro de 2.0m y una longitud de 27m lineales.

- **Municipio de Maripi-Sector Narapay**

Se realiza la construcción de un muro en contención en gaviones, que se apoyara a una altura de -3.00m por una longitud de 27 m lineales y una altura para los siguientes gaviones de 4.00m por una longitud de 17 m lineales.

- **Municipio de Coper-Sector Escuela Cucunuba**

Se realizará el retiro de las rocas de gran tamaño que direccionan la corriente contra el talud, provocando socavación y deslizamiento de material, por lo que se retirara las rocas que obstruyen el paso, realizar la conformación de la parte baja del talud y sección hidráulica.

- **Municipio San Pablo Borbur -Sector Caipal Vía Muzo**

Se realiza la construcción de un sistema de contención en banca de la vía "Gaviones", el cual tendrá 3 metros de altura y una longitud de 26 metros; su sistema de construcción es escalonado para garantizar mallar estabilidad del talud.

3. INFORMACIÓN DEL CONTRATO DE OBRA

3.1 Información general del contrato

Contrato de obra Pública No.	**002 de 2023**
Contratante:	Departamento de Boyacá
Nit:	891.800.498-1
Objeto:	"CONSTRUCCIÓN DE OBRAS DE MITIGACIÓN SOBRE LA RED VIAL DEPARTAMENTAL AFECTADA POR TEMPORADA DE LLUVIAS PROVINCIA DE OCCIDENTE DEPARTAMENTO DE BOYACÁ"
Contratista:	CONSTRUCTORA PAIS SAS R/L JUAN CARLOS VELASQUEZ FORERO NIT. 901.063.647-3
Interventor:	CONSORCIO CARINGA R/L JUAN FRANCISCO PACHON RONCANCIO NIT. 901.716.598-1
Plazo inicial:	Cuatro (5) meses
Valor inicial:	MIL QUINIENTOS VEINTIDÓS MILLONES CIENTO CINCUENTA Y SIETE MIL DOSCIENTOS CUARENTA PESOS ($1,522.157.240).
Fecha de Terminación	30 de diciembre de 2023
Acta de Prorroga No.1	28 de diciembre de 2023.
Acta modificatorio No. 1	24 de mayo de 2024.
Acta de Prorroga No.2	17 de junio de 2024.
Acta de Prorroga No.2	20 de agosto de 2024.
Nueva Fecha de Terminación	30 de diciembre de 2024

3.2. Plan de manejo de tránsito.

El plan de Manejo de Tránsito – PMT, contiene principalmente los lineamientos establecidos para dar cumplimiento a los aspectos de señalización, seguridad y comodidad para los principales usuarios afectados durante la ejecución de las obras en el sector, es por esto que el desarrollo de cualquier PMT presentará variaciones en aspectos como su complejidad y programación, afectando generalmente una zona mucho más amplia que los sitios donde se desarrollan las obras, así como a los usuarios que de manera cotidiana transita por la zona de intervención.

3.3. Tipo de intervención.

Durante la ejecución de los trabajos se realizará una intervención de cierre total a la zona directa de la obra, en donde se afectará la movilidad del tramo vial de forma total durante los meses de ejecución de obra.

Por otra parte, para el cierre de vía se hará indispensable el uso de la señalización y de igual manera se contará con la presencia de paleteros al iniciar y terminar el tramo a intervenir durante la completa ejecución y construcción de obra.

3.4. Señales a implementar.

- Trabajos en la vía.

  Esta señal es de obligatoria instalación y se utiliza para advertir a los conductores que las condiciones de tránsito se modifican más adelante por la realización de obras en la vía. Se debe ubicar antes del área de construcción de la vía, a una distancia que depende de la velocidad máxima permitida antes de la zona de trabajo, es decir a 100 metros.

- Maquinaria en la vía.

  Esta se utiliza para advertir sobre la presencia de maquinaria en la zona de trabajo, la que generalmente circula a baja velocidad o puede encontrarse entrando o saliendo de la vía o estacionada. Su ubicación con respecto a los sectores donde entran o salen dichos vehículos pesados depende de la velocidad máxima permitida en la zona de trabajo.

- Fin de obra.

Las señales informativas de fin de obra (SIO-03) se deberán instalar a no menos de 120 metros de la abscisa inicial y final del tramo en ejecución.

- Peatones.
  Esta señal indica a los peatones que deben circular por un sector especialmente habilitado para ellos.

- Barras de seguridad tipo maletín.

  Los maletines se pueden utilizar como elementos de canalización de tránsito y para separar flujos peatonales de flujos vehiculares. Deben contar en cada lado con tres superficies perpendiculares al eje del dispositivo, que sean visibles por medio de material retrorreflectivo tipo IV o de características de retrorreflexion superior con un ancho mínimo de 0,05 metros y 0,3 metros de alto. Se deberán colocar a 20 cm del inicio y final del dispositivo, que, para este caso, se usarán dos (2) maletines al inicio y dos (2) maletines en el fin del tramo.

4. RESUMEN DE LAS ACTIVIDADES QUE EJECUTÓ EL CONTRATISTA DE OBRA.

4.1. Instalación de barrera para cerrar vía de intervención.

Se realizó la instalación de barrera tipo maletín platico, para cerrar la vía durante la ejecución de las actividades.

Ilustración 3 Barrera tipo maletín.



4.3. Paletero.

Durante las actividades que requieren cerrar en su totalidad la vía se cuenta con dos paleteros en las zonas de desvió con el fin de coordinar el tránsito.

Ilustración 4 Paletero



4.4. Instalación de señales informativas.

Se realiza la instalación de señales informativas tipo SOP-01, SOP-02, SOP-023 Y SOP-24, esto con el fin de informar de las actividades que se están realizando.

Ilustración 5 Señales informativas.



5. CONCLUSIONES

- El PMT se ha implementado conforme a las normativas vigentes y los procedimientos establecidos en el plan inicial. Las medidas adoptadas cumplieron con los requisitos legales y las recomendaciones de las autoridades de tránsito locales.

- Las señalizaciones temporales instaladas en las áreas de influencia del proyecto han demostrado ser efectivas para guiar a los usuarios de la vía, reducir la confusión y prevenir incidentes.

- Las medidas de seguridad implementadas han contribuido a la reducción de accidentes en las zonas afectadas por las obras. La capacitación continua de los trabajadores y el uso de equipos de protección adecuados han sido fundamentales para mantener un entorno seguro.

CONTROL Y VERIFICACIÓN DE PERSONAL

DIRECCIÓN:
Carrera 72 L 35 – 06 Sur,
Bogotá D.C.

EMAIL:
consorciocaringa@hotmail.com

TELEFONO:
311 4 77 82 52

GOBERNACIÓN DE Boyacá	FORMATO	VERSIÓN:
		CÓDIGO:
INFORME DE INTERVENTORÍA DE OBRA		FECHA:

9.1 CONTROL DE PERSONAL DE OBRA

CONTRATO No:	2	DE	2023
INFORME DE INTERVENTORIA No:	10		
FECHA:	28 de JUNIO de 2024		
PERIODO:	DEL 25 de MAYO de 2024	AL	24 de JUNIO de 2024

CONTROL DE PERSONAL DEL CONTRATISTA DE OBRA

N°	PERSONAL (CARGO - NOMBRE)	IDENTIFICACION	MAYO 2024							JUNIO 2024																							
			25	26	27	28	29	30	31	1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	18	19	20	21	22	23	24
			S	D	L	M	M	J	V	S	D	L	M	M	J	V	S	D	L	M	M	J	V	S	D	L	M	M	J	V	S	D	L
1	DIRECTOR DE OBRA NELSON ODENS MORA	18.386.964	X												x				x									x					
2	RESIDENTE DE OBRA CARLOS AUGUSTO RINCON	74.373.208	x		x	x	x	x	x	x		X	x	x	x	x	x		x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x		x
3	GEOLOGO VICTOR HUGO DIAZ HERRERA	79.383.126	x												x				x									x					
4	GEOTECNISTA VIAL JIMMY VERGARA SILVA	74.321.878	x												x				x									x					
5	ASESOR ESTRUCTURAL JIMMY VERGARA SILVA	74.321.878	x												x				x									x					
6	ASESOR HIDRAULICO VICTOR MANUEL CAMACHO REYES	9.658.759	x												x				x									x					
7	INSPECTOR OBRA HEYLEEN DANNELLY CAMPOS PACHON	1.019.119.218										x	x	x	x	x	x		x	x	x	x	x	x		x	x	x	x	x	x		x
8	INSPECTOR OBRA BENITEZ MENDOZA ALVARO ZAMIR	1.030.690.187										x	x	x	x	x	x		x	x	x	x	x	x		x	x	x	x	x	x		x
9	AUX. OBRA BAUTISTA MACIAS IVAN FERNANDO	1.049.634.400										x	x	x	x	x	x		x	x	x	x	x	x		x	x	x	x	x	x		x
10	OFICIAL OBRA OSPINA TAMAYO CARLOS ALBERTO	1.004.682.216										x	x	x	x	x	x		x	x	x	x	x	x		x	x	x	x	x	x		x
11	AUX. OBRA BELTRAN VEGA ELVER ALFONSO	1.055.551.012										x	x	x	x	x	x		x	x	x	x	x	x		x	x	x	x	x	x		x
12	AUX. OBRA RODRIGUEZ RONCANCIO DIETRICH	1.071.328.533										x	x	x	x	x	x		x	x	x	x	x	x		x	x	x	x	x	x		x
13	AUX. OBRA IPUZ CULMA DEINER SANTIAGO	1.079.604.128											x	x	x	x	x		x	x	x	x	x	x		x	x	x	x	x	x		x
14	MAESTRO OBRA LIZARAZO ESTEPA JOSE QUERUBIN	3.146.849											x	x	x	x	x		x	x	x	x	x	x		x	x	x	x	x	x		x
15	OFICIAL OBRA LINARES BEJARANO MIGUEL ANTONIO	79.351.146											x	x	x	x	x		x	x	x	x	x	x		x	x	x	x	x	x		x
16	AUX. OBRA USGAME CARDENAL LISARDO	79.503.522											x	x	x	x	x		x	x	x	x	x	x		x	x	x	x	x	x		x

* Adjuntar soportes de acciones realizadas por el personal profesional especializado requerido en el contrato (Actas de visita, conceptos emitidos, informes realizados, etc)

NOTAS:

1. Es responsabilidad de la Interventoría verificar que el personal profesional este debidamente aprobado y se cumpla con la dedicación contractual.
2. Es responsabilidad de la Interventoría relacionar todo el personal utilizado durante el mes para la ejecución del contrato incluida mano de obra calificada y no calificada y diligenciar la casilla "Observaciones".
3. En el evento en que el Contratista no cumpla con la dedicación del personal profesional establecido contractualmente, el Interventor debe indicar en la casilla "Observaciones" las acciones que adelanta o adelantará tendientes a lograr el cumplimiento de esta obligación.

FIRMA:

NOMBRE:	CARLOS AUGUSTO RINCON
CARGO:	RESIDENTE DE OBRA
MATRICULA N°:	25202 - 099366 CND

FIRMA:

NOMBRE:	JHONATAN BRAYAN MENESES
CARGO:	RESIDENTE DE INTERVENTORIA
MATRICULA N°:	01117 - 10903 CPITVC

ANEXO COMPLEMENTARIO AL FORMATO A-AD-GC-F-O46

INFORME DE INTERVENTORÍA DE OBRA	FECHA:

9.1 CONTROL DE PERSONAL DE OBRA

CONTRATO No:	2	DE	2023

INFORME DE INTERVENTORIA No:	11	FECHA:	30	de	JULIO	de	2024

PERIODO:	DEL	25	de	JUNIO	de	2024	AL	24	de	JULIO	de	2024

CONTROL DE PERSONAL DEL CONTRATISTA DE OBRA

N°	PERSONAL (CARGO - NOMBRE)	IDENTIFICACION	JUNIO 2024						JULIO 2024																						
			25	26	27	28	29	30	1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	18	19	20	21	22	23	24
			M	M	J	V	S	D	L	M	M	J	V	S	D	L	M	M	J	V	S	D	L	M	M	J	V	S	D	L	M	M
1	DIRECTOR DE OBRA NELSON ODENS MORA	18.386.964	X																x									x				
2	RESIDENTE DE OBRA CARLOS AUGUSTO RINCON	74.373.208	x	X	x	x	x		x	x	X	X	x	x		x	x		x	x	x		x	x	x	x	x	x		x	x	
3	GEOLOGO VICTOR HUGO DIAZ HERRERA	79.383.126	x																x									x				
4	GEOTECNISTA VIAL JIMMY VERGARA SILVA	74.321.878	x																x									x				
5	ASESOR ESTRUCTURAL JIMMY VERGARA SILVA	74.321.878	x																x									x				
6	ASESOR HIDRAULICO VICTOR MANUEL CAMACHO REYES	9.658.759	x																x									x				
7	INSPECTOR OBRA HEYLEEN DANNELLY CAMPOS PACHON	1.019.119.218	x	x	x	x	x		x	x	x	x	x	x		x	x	x	x	x	x		x	x	x	x	x	x		x	x	x
8	INSPECTOR OBRA BENITEZ MENDOZA ALVARO ZAMIR	1.030.690.187	x	x	x	x	x		x	x	x	x	x	x		x	x	x	x	x	x		x	x	x	x	x	x		x	x	x
9	AUX. OBRA BAUTISTA MACIAS IVAN FERNANDO	1.049.634.400	x	x	x	x	x		x	x	x	x	x	x		x	x	x	x	x	x		x	x	x	x	x	x		x	x	x
10	OFICIAL OBRA OSPINA TAMAYO CARLOS ALBERTO	1.004.682.216	x	x	x	x	x		x	x	x	x	x	x		x	x	x	x	x	x		x	x	x	x	x	x		x	x	x
11	AUX. OBRA BELTRAN VEGA ELVER ALFONSO	1.055.551.012	x	x	x	x	x		x	x	x	x	x	x		x	x	x	x	x	x		x	x	x	x	x	x		x	x	x
12	AUX. OBRA RODRIGUEZ RONCANCIO DIETRICH	1.071.328.533	x	x	x	x	x		x	x	x	x	x	x		x	x	x	x	x	x		x	x	x	x	x	x		x	x	x
13	AUX. OBRA IPUZ CULMA DEINER SANTIAGO	1.079.604.128	x	x	x	x	x		x	x	x	x	x	x		x	x	x	x	x	x		x	x	x	x	x	x		x	x	x
14	MAESTRO OBRA LIZARAZO ESTEPA JOSE QUERUBIN	3.146.849	x	x	x	x	x		x	x	x	x	x	x		x	x	x	x	x	x		x	x	x	x	x	x		x	x	x
15	OFICIAL OBRA LINARES BEJARANO MIGUEL ANTONIO	79.351.146	x	x	x	x	x		x	x	x	x	x	x		x	x	x	x	x	x		x	x	x	x	x	x		x	x	x
16	AUX. OBRA USGAME CARDENAL LISARDO	79.503.522	x	x	x	x	x		x	x	x	x	x	x		x	x	x	x	x	x		x	x	x	x	x	x		x	x	x

* Adjuntar soportes de acciones realizadas por el personal profesional especializado requerido en el contrato (Actas de visita, conceptos emitidos, informes realizados, etc)

NOTAS:

1. Es responsabilidad de la Interventoría verificar que el personal profesional este debidamente aprobado y se cumpla con la dedicación contractual.
2. Es responsabilidad de la Interventoría relacionar todo el personal utilizado durante el mes para la ejecución del contrato incluida mano de obra calificada y no calificada y diligenciar la casilla "Observaciones".
3. En el evento en que el Contratista no cumpla con la dedicación del personal profesional establecido contractualmente, el Interventor debe indicar en la casilla "Observaciones" las acciones que adelanta o adelantará tendientes a lograr el cumplimiento de esta obligación.

FIRMA:

NOMBRE:	CARLOS AUGUSTO RINCON
CARGO:	RESIDENTE DE OBRA
MATRICULA N°:	25202 - 099366 CND

FIRMA:

NOMBRE:	JHONATAN BRAYAN MENESES
CARGO:	RESIDENTE DE INTERVENTORIA
MATRICULA N°:	01117 - 10903 CPITVC

ANEXO COMPLEMENTARIO AL FORMATO A-AD-GC-F-O46

INFORME DE INTERVENTORÍA DE OBRA

9.1 CONTROL DE PERSONAL DE OBRA

CONTRATO No:	2	DE	2023
INFORME DE INTERVENTORIA No:	12	FECHA:	25 de AGOSTO de 2024
PERIODO:	DEL 25 de JULIO de 2024	AL	24 de AGOSTO de 2024

CONTROL DE PERSONAL DEL CONTRATISTA DE OBRA

N°	PERSONAL (CARGO - NOMBRE)	IDENTIFICACION	JULIO 2024						AGOSTO 2024																								
			25	26	27	28	29	30	31	1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	18	19	20	21	22	23	24
			J	V	S	D	L	M	M	J	V	S	D	L	M	M	J	V	S	D	L	M	M	J	V	S	D	L	M	M	J	V	S
1	DIRECTOR DE OBRA NELSON ODENS MORA	18.386.964	X								x								x					x			x					
2	RESIDENTE DE OBRA CARLOS AUGUSTO RINCON	74.373.208	x	x	x		x	x	x	x	X	X		x	x	x	x		x		x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x
3	GEOLOGO VICTOR HUGO DIAZ HERRERA	79.383.126	x																x								x					
4	GEOTECNISTA VIAL JIMMY VERGARA SILVA	74.321.878	x																x								x					
5	ASESOR ESTRUCTURAL JIMMY VERGARA SILVA	74.321.878	x																x								x					
6	ASESOR HIDRAULICO VICTOR MANUEL CAMACHO REYES	9.658.759	x																x								x					
7	INSPECTOR OBRA HEYLEEN DANNELLY CAMPOS PACHON	1.019.119.218	x	x	x		x	x	x	x	x	x		x	x	x	x	x	x		x	x	x	x	x	x		x	x	x	x	x	x
8	INSPECTOR OBRA BENITEZ MENDOZA ALVARO ZAMIR	1.030.690.187	x	x	x		x	x	x	x	x	x		x	x	x	x	x	x		x	x	x	x	x	x		x	x	x	x	x	x
9	AUX. OBRA BAUTISTA MACIAS IVAN FERNANDO	1.049.634.400	x	x	x		x	x	x	x	x	x		x	x	x	x	x	x		x	x	x	x	x	x		x	x	x	x	x	x
10	OFICIAL OBRA OSPINA TAMAYO CARLOS ALBERTO	1.004.682.216	x	x	x		x	x	x	x	x	x		x	x	x	x	x	x		x	x	x	x	x	x		x	x	x	x	x	x
11	AUX. OBRA BELTRAN VEGA ELVER ALFONSO	1.055.551.012	x	x	x		x	x	x	x	x	x		x	x	x	x	x	x		x	x	x	x	x	x		x	x	x	x	x	x
12	AUX. OBRA RODRIGUEZ RONCANCIO DIETRICH	1.071.328.533	x	x	x		x	x	x	x	x	x		x	x	x	x	x	x		x	x	x	x	x	x		x	x	x	x	x	x
13	AUX. OBRA IPUZ CULMA DEINER SANTIAGO	1.079.604.128	x	x	x		x	x	x	x	x	x		x	x	x	x	x	x		x	x	x	x	x	x		x	x	x	x	x	x
14	MAESTRO OBRA LIZARAZO ESTEPA JOSE QUERUBIN	3.146.849	x	x	x		x	x	x	x	x	x		x	x	x	x	x	x		x	x	x	x	x	x		x	x	x	x	x	x
15	OFICIAL OBRA LINARES BEJARANO MIGUEL ANTONIO	79.351.146	x	x	x		x	x	x	x	x	x		x	x	x	x	x	x		x	x	x	x	x	x		x	x	x	x	x	x
16	AUX. OBRA USGAME CARDENAL LISARDO	79.503.522	x	x	x		x	x	x	x	x	x		x	x	x	x	x	x		x	x	x	x	x	x		x	x	x	x	x	x

* Adjuntar soportes de acciones realizadas por el personal profesional especializado requerido en el contrato (Actas de visita, conceptos emitidos, informes realizados, etc)

NOTAS:

1. Es responsabilidad de la Interventoría verificar que el personal profesional este debidamente aprobado y se cumpla con la dedicación contractual.
2. Es responsabilidad de la Interventoría relacionar todo el personal utilizado durante el mes para la ejecución del contrato incluida mano de obra calificada y no calificada y diligenciar la casilla "Observaciones".
3. En el evento en que el Contratista no cumpla con la dedicación del personal profesional establecido contractualmente, el Interventor debe indicar en la casilla "Observaciones" las acciones que adelanta o adelantará tendientes a lograr el cumplimiento de esta obligación.

FIRMA:	
NOMBRE:	CARLOS AUGUSTO RINCON
CARGO:	RESIDENTE DE OBRA
MATRICULA N°:	25202 - 099366 CND

FIRMA:	
NOMBRE:	JHONATAN BRAYAN MENESES
CARGO:	RESIDENTE DE INTERVENTORIA
MATRICULA N°:	01117 - 10903 CPITVC

ANEXO COMPLEMENTARIO AL FORMATO A-AD-GC-F-O46

INFORME DE INTERVENTORÍA DE OBRA

9.1 CONTROL DE PERSONAL DE OBRA

CONTRATO No:	2	DE	2023
INFORME DE INTERVENTORÍA No:	13	FECHA:	25 de SEPTIEMBRE de 2024
PERIODO:	DEL 25 de AGOSTO de 2024	AL	24 de SEPTIEMBRE de 2024

CONTROL DE PERSONAL DEL CONTRATISTA DE OBRA

N°	PERSONAL (CARGO - NOMBRE)	IDENTIFICACION	AGOSTO 2024							SEPTIEMBRE 2024																								
			25	26	27	28	29	30	31	1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	18	19	20	21	22	23	24
			D	L	M	M	J	V	S	D	L	M	M	J	V	S	D	L	M	M	J	V	S	D									
1	DIRECTOR DE OBRA NELSON ODENS MORA	18.386.964		x							x							x															
2	RESIDENTE DE OBRA CARLOS AUGUSTO RINCON	74.373.208		x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x										
3	GEOLOGO VICTOR HUGO DIAZ HERRERA	79.383.126		x														x															
4	GEOTECNISTA VIAL JIMMY VERGARA SILVA	74.321.878		x														x															
5	ASESOR ESTRUCTURAL JIMMY VERGARA SILVA	74.321.878		x														x															
6	ASESOR HIDRAULICO VICTOR MANUEL CAMACHO REYES	9.658.759		x														x															
7	INSPECTOR OBRA HEYLEEN DANNELLY CAMPOS PACHON	1.019.119.218		x	x	x	x	x	x		x	x	x	x	x	x		x	x	x	x	x	x										
8	INSPECTOR OBRA BENITEZ MENDOZA ALVARO ZAMIR	1.030.690.187		x	x	x	x	x	x		x	x	x	x	x	x		x	x	x	x	x	x										
9	AUX. OBRA BAUTISTA MACIAS IVAN FERNANDO	1.049.634.400		x	x	x	x	x	x		x	x	x	x	x	x		x	x	x	x	x	x										
10	OFICIAL OBRA OSPINA TAMAYO CARLOS ALBERTO	1.004.682.216		x	x	x	x	x	x		x	x	x	x	x	x		x	x	x	x	x	x										
11	AUX. OBRA BELTRAN VEGA ELVER ALFONSO	1.055.551.012		x	x	x	x	x	x		x	x	x	x	x	x		x	x	x	x	x	x										
12	AUX. OBRA RODRIGUEZ RONCANCIO DIETRICH	1.071.328.533		x	x	x	x	x	x		x	x	x	x	x	x		x	x	x	x	x	x										
13	AUX. OBRA IPUZ CULMA DEINER SANTIAGO	1.079.604.128		x	x	x	x	x	x		x	x	x	x	x	x		x	x	x	x	x	x										
14	MAESTRO OBRA LIZARAZO ESTEPA JOSE QUERUBIN	3.146.849		x	x	x	x	x	x		x	x	x	x	x	x		x	x	x	x	x	x										
15	OFICIAL OBRA LINARES BEJARANO MIGUEL ANTONIO	79.351.146		x	x	x	x	x	x		x	x	x	x	x	x		x	x	x	x	x	x										
16	AUX. OBRA USGAME CARDENAL LISARDO	79.503.522		x	x	x	x	x	x		x	x	x	x	x	x		x	x	x	x	x	x										

* Adjuntar soportes de acciones realizadas por el personal profesional especializado requerido en el contrato (Actas de visita, conceptos emitidos, informes realizados, etc)

NOTAS:

1. Es responsabilidad de la Interventoría verificar que el personal profesional este debidamente aprobado y se cumpla con la dedicación contractual.
2. Es responsabilidad de la Interventoría relacionar todo el personal utilizado durante el mes para la ejecución del contrato incluida mano de obra calificada y no calificada y diligenciar la casilla "Observaciones".
3. En el evento en que el Contratista no cumpla con la dedicación del personal profesional establecido contractualmente, el Interventor debe indicar en la casilla "Observaciones" las acciones que adelanta o adelantará tendientes a lograr el cumplimiento de esta obligación.

FIRMA: 

NOMBRE:	CARLOS AUGUSTO RINCON
CARGO:	RESIDENTE DE OBRA
MATRICULA N°:	25202 - 099366 CND

FIRMA: 

NOMBRE:	JHONATAN BRAYAN MENESES
CARGO:	RESIDENTE DE INTERVENTORIA
MATRICULA N°:	01117 - 10903 CPITVC

CONCEPTOS TÉCNICOS

CONSTRUCTORA PAIS
Cumplimiento Total

Oficio No. C.P-002-023-033

Chiquinquirá Boyacá, 12 de julio de 2024.

ING. JUAN PABLO ALBA
Supervisor gobernación de Boyacá

Consorcio Caringa
JUAN FRANCISCO PACHÓN RONCANCIO
Representante legal interventoría

ASUNTO: Solicitud de ajuste dimensionamiento muro de contención punto de intervención Maripí sector las Lagunas.

REF: CONTRATO DE OBRA PÚBLICA NO. 002 – OBJETO "CONSTRUCCIÓN DE OBRAS DE MITIGACIÓN SOBRE LA RED VIAL DEPARTAMENTAL AFECTADA POR TEMPORADA DE LLUVIAS PROVINCIA DE OCCIDENTE DEPARTAMENTO DE BOYACÁ".

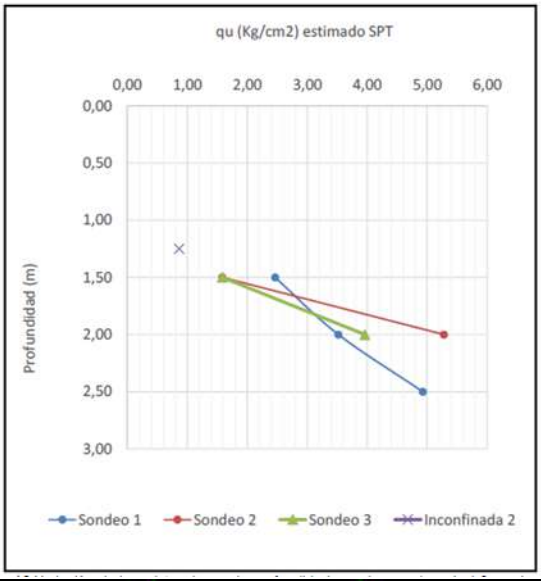
Cordial saludo,

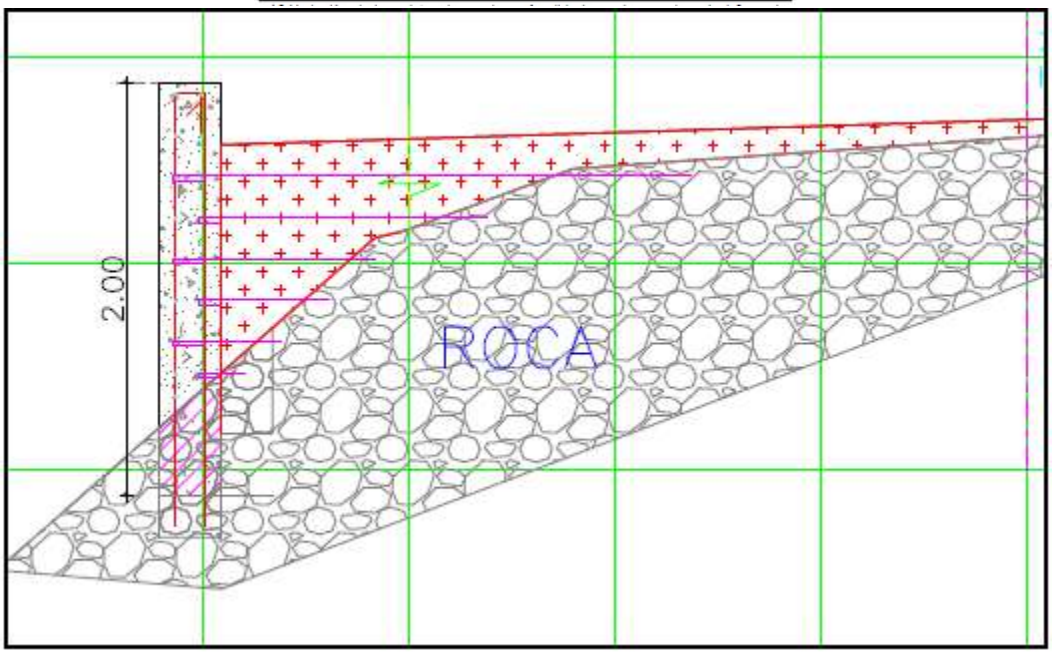
En referencia a las condiciones encontradas en el punto de intervención de Maripí, sector Las Lagunas:

Durante la ejecución de la obra, en la etapa de estudios y diseños, se realizaron sondeos y ensayos de laboratorio mediante muestras alteradas con SPT e inalteradas con tubo Shelby. Estos ensayos permitieron determinar las propiedades físicas y mecánicas del suelo, así como sus características geotécnicas. De acuerdo con dicha caracterización, se estableció como diseño la construcción de un muro de contención de concreto tipo pantalla, con anclajes de acero a la matriz de roca encontrada en la estratigrafía.

En el sondeo se identificó un suelo muy firme a una profundidad de 1.50 metros, condición que llevó a concluir que este tipo de anclaje era el adecuado para la construcción del muro.

A continuación se presentan los resultados del estudio de suelos iniciar y la composición de obra definida en dicha etapa.





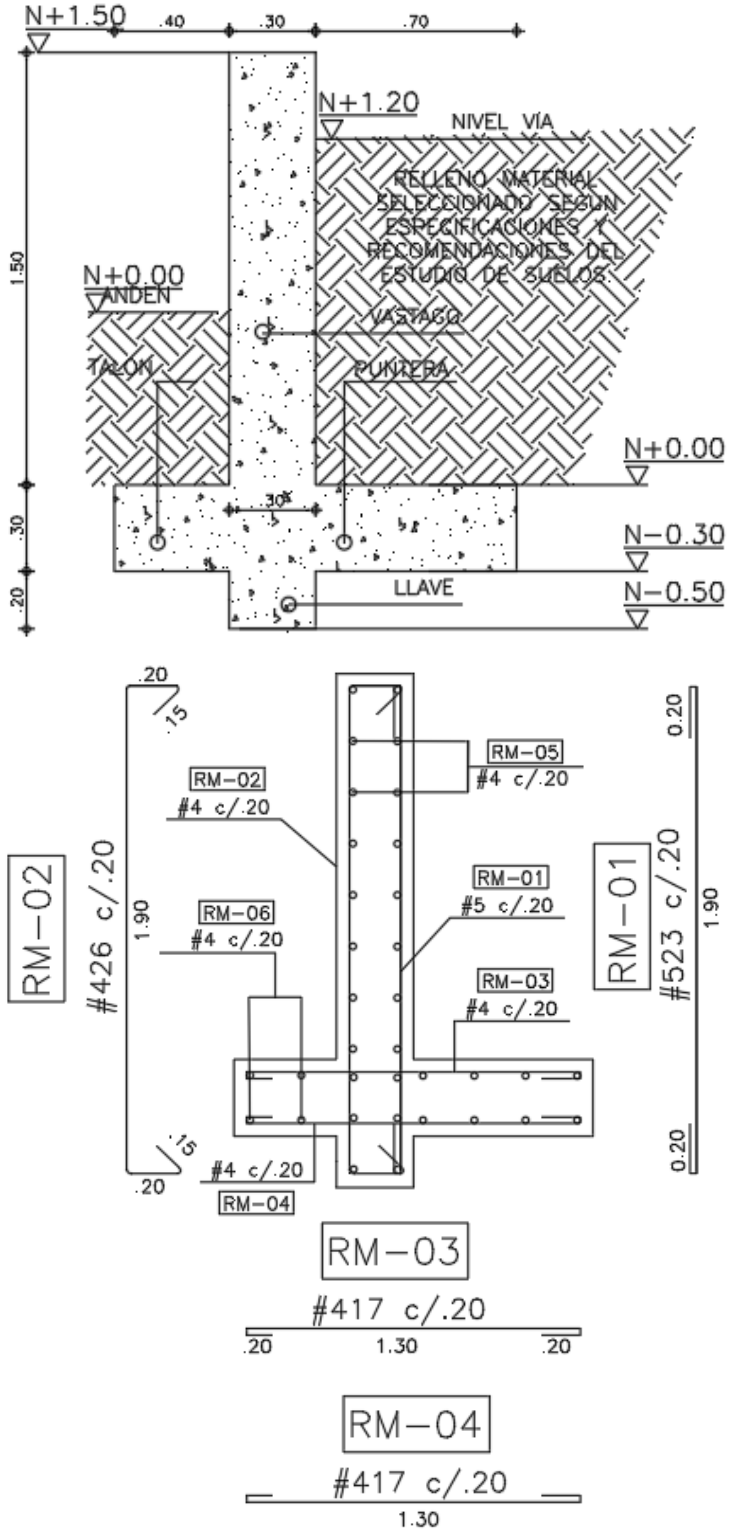
Ahora bien, una vez iniciada la etapa de construcción y durante las excavaciones realizadas, se encontró una matriz de material conglomerado compuesto por roca y material fino. Esta conformación del suelo, determinada como muy dura en el estudio de suelos, evidenció que, aunque es consistente con el estudio, no corresponde a la categoría de presencia de roca continua. Esta condición no permite realizar el anclaje del acero y la fundición de la pantalla como muro de contención en esta zona.

Como se muestra en el siguiente registro fotográfico:



Por lo tanto, y tras una visita realizada por parte del especialista en geotecnia asignado al proyecto, se estableció la necesidad de ajustar la composición de la estructura del muro de contención. Este ajuste incluye la construccion de una zarpa y un dentellón que proporcionen estabilidad, considerando que no es posible anclar la pantalla al terreno natural dadas las condiciones anteriormente mencionadas.

A continuación, se presenta el dimensionamiento de la estructura del muro de contención planteada para abordar la ejecución en este punto de intervención



CONSTRUCTORA PAIS
Cumplimiento Total

Anexo a este documento se entregan las memorias de cálculo del diseño del muro, así como los despieces de acero necesarios para determinar las condiciones de ajuste constructivo. Además, se adjunta una sábana de cantidades y las memorias de cálculo de cantidades para establecer un balance de mayores y menores cantidades, permitiendo así dar alcance a las obras proyectadas sin afectar presupuestalmente el proyecto.

Sin más por el momento, me despido enviándole un cordial saludo y agradeciendo de antemano su atención.

CONSTRUCTORA PAÍS S.A.S NIT 901.063.647-3
R/L JUAN CARLOS VELASQUEZ FORERO
Oficina central: Calle 18 No. 7 – 28, Chiquinquirá Boyacá / Colombia
Email: constructorapais@hotmail.com
Celular: 304 394 73 66
Cumplimiento total

CONSTRUCTORA PAIS
Cumplimiento Total

Oficio No. C.P-002-023-034

Chiquinquirá Boyacá, 16 de julio de 2024.

ING. JUAN PABLO ALBA
Supervisor gobernación de Boyacá

Consorcio Caringa
JUAN FRANCISCO PACHÓN RONCANCIO
Representante legal interventoría

ASUNTO: Solicitud de ajuste dimensionamiento muro de contención punto de intervención Maripí sector las Lagunas.

REF: CONTRATO DE OBRA PÚBLICA NO. 002 – OBJETO "CONSTRUCCIÓN DE OBRAS DE MITIGACIÓN SOBRE LA RED VIAL DEPARTAMENTAL AFECTADA POR TEMPORADA DE LLUVIAS PROVINCIA DE OCCIDENTE DEPARTAMENTO DE BOYACÁ".

Cordial saludo,

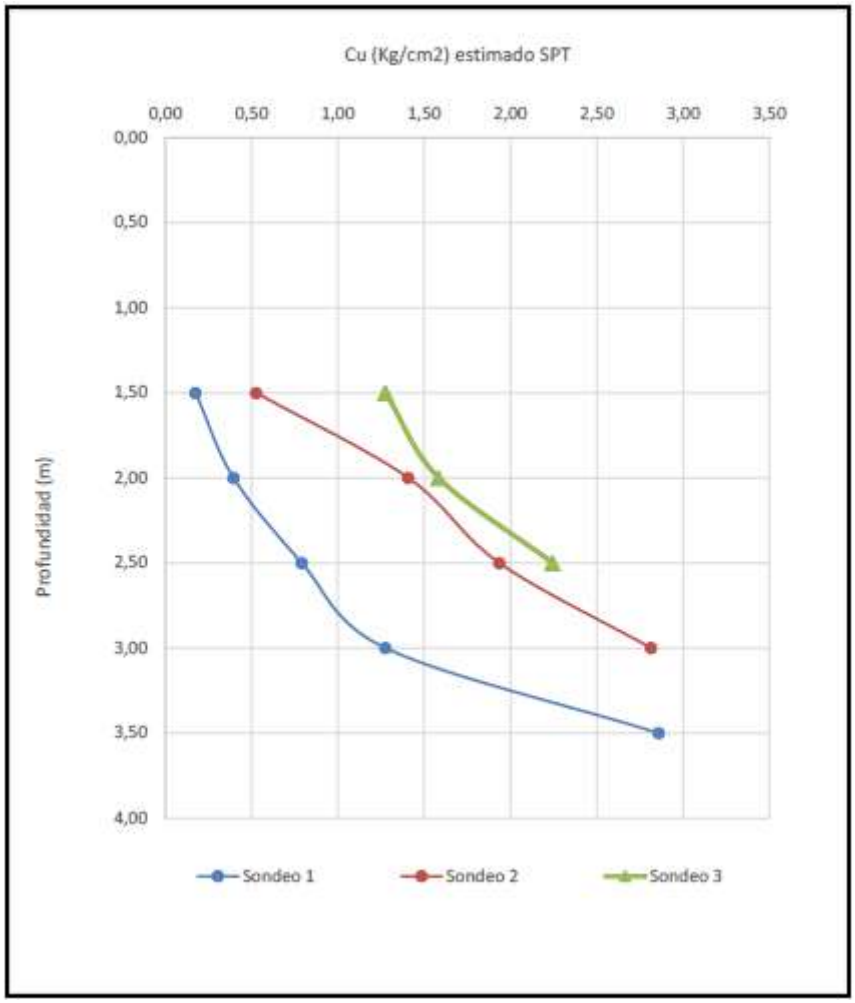
En referencia a las condiciones encontradas en el punto de intervención de Maripí, sector Narapay:

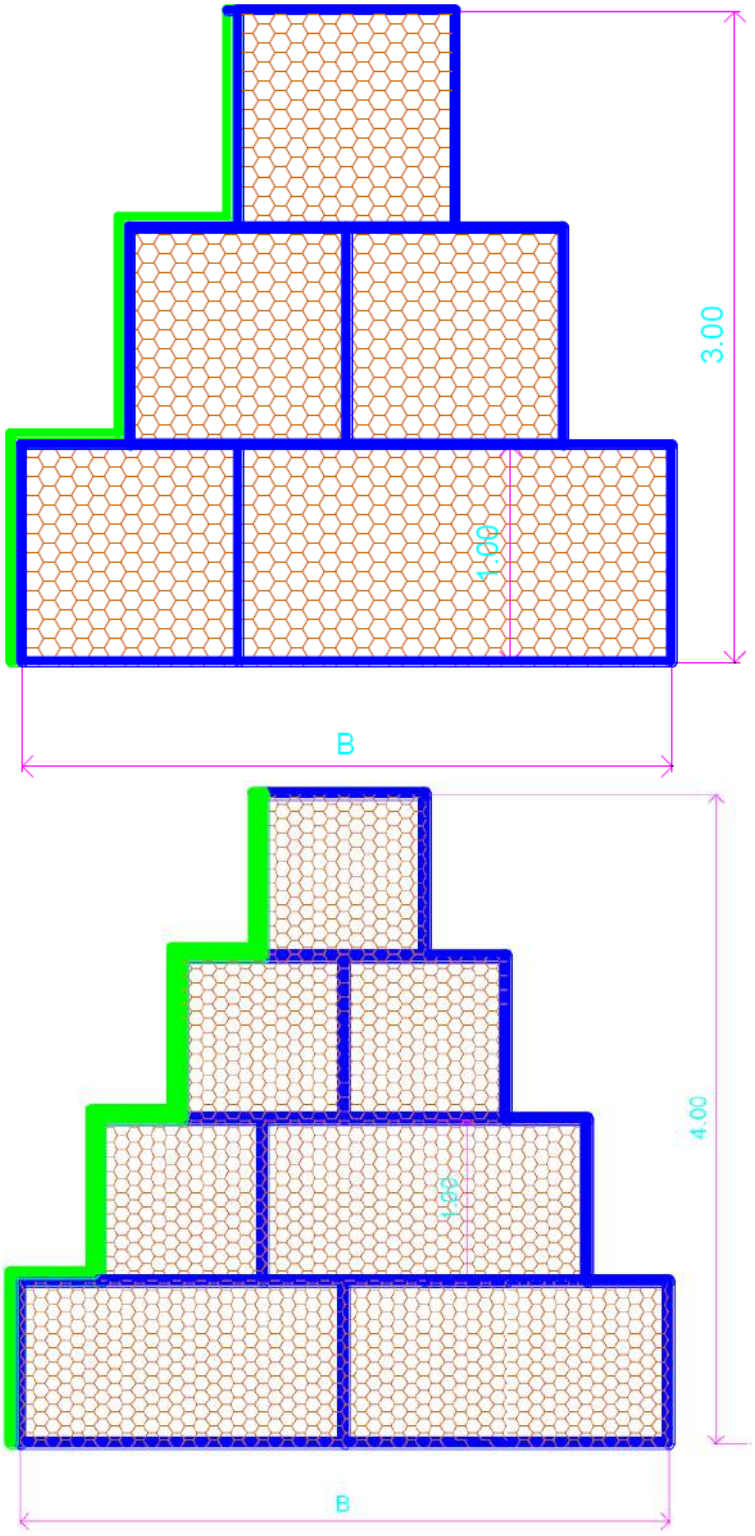
Durante la ejecución de la obra, en la etapa de estudios y diseños, se realizaron sondeos y ensayos de laboratorio mediante muestras alteradas con SPT e inalteradas con tubo Shelby. Estos ensayos permitieron determinar las propiedades físicas y mecánicas del suelo, así como sus características geotécnicas. De acuerdo con dicha caracterización, se estableció como diseño la construcción de un muro de contención tipo gavión.

En los sondeos realizados, se identificó un suelo con una consistencia que varía de blanda a firme durante los primeros dos metros de profundidad. Además, se observó una compacidad que oscila entre suelta y compacta. Estas condiciones permitieron concluir que el tipo de estructura de muro en gavión, con secciones de 3.00 metros de base por 3.00 metros de altura y secciones de 4.00 metros de base por 4.00 metros de altura, es adecuado para la intervención en este sector.

A continuación, se presentan los resultados del estudio inicial de suelos y la composición de la obra definida en dicha etapa.

SONDEO	PROFUNDIDAD INICIAL	PROFUNDIDAD FINAL	N(SPT) CAMPO	Penetración normal corregida N(SPT)	ϕ	Cu(Kg/cm2)	qu(Kg/cm2)	Consistencia	Compacidad
1	1,00	1,50	4	2	23	0,18	0,35	Blanda	Suelta
	1,50	2,00	9	3	25	0,40	0,79	Mediana	Suelta
	2,00	2,50	18	8	29	0,79	1,58	Firme	Compacta
	2,50	3,00	29	12	31	1,28	2,55	Muy firme	Compacta
	3,00	3,50	65	29	35	2,86	5,72	Dura	Muy densa
2	1,00	1,50	12	4	26	0,53	1,06	Firme	Compacta
	1,50	2,00	32	13	31	1,41	2,82	Muy firme	Densa
	2,00	2,50	44	19	32	1,94	3,87	Muy firme	Densa
	2,50	3,00	64	26	35	2,82	5,63	Dura	Muy densa
3	1,00	1,50	29	13	31	1,28	2,55	Muy firme	Compacta
	1,50	2,00	36	17	32	1,58	3,17	Muy firme	Densa
	2,00	2,50	51	24	34	2,24	4,49	Dura	Muy densa





Dentro de las condiciones a considerar, se evidencia en el estudio de suelos que existe un cuerpo de agua cercano a la zona de influencia de la intervención.

Ahora bien, una vez iniciada la etapa de construcción y durante las excavaciones, se presentaron constantes lluvias en la zona, lo que ocasionó que el terreno expuesto al corte fuera susceptible a la infiltración de agua, afectando sus condiciones mecánicas debido a la saturación del suelo tras recibir una cantidad considerable de agua.

Ante esta situación, se empezaron a evidenciar desplazamientos horizontales y verticales en la plataforma destinada para la construcción del muro tipo gavión.

Como se muestra en el siguiente registro fotográfico:









Dicha condición hace necesario que se suspendan las actividades constructivas en este lugar y que se solicite una visita por parte del especialista en geotecnia, el cual recomienda realizar sondeos adicionales en la zona donde se está presentando el agrietamiento con la finalidad de determinar las condiciones mecánicas del suelo a partir de la variación de las condiciones iniciales.

Como se muestra en el siguiente registro fotográfico:









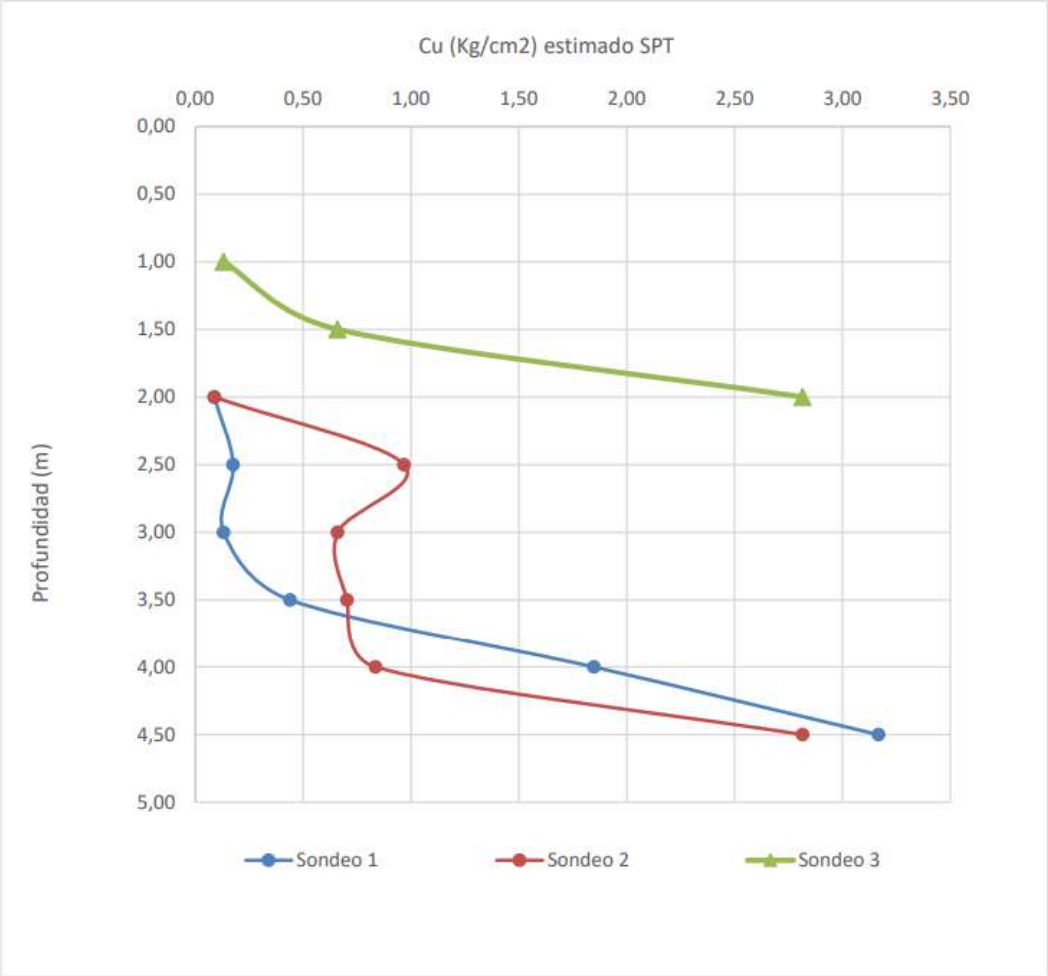






Por lo tanto, y tras la realización del sondeo, se logró establecer que a causa de la saturación del terreno, la condición del suelo se volvió blanda a una profundidad entre 1.50 metros y 3.00 metros. Es decir, el terreno ha disminuido capacidad de soporte, como se evidencia en los resultados del laboratorio.

SONDEO	PROFUNDIDAD INICIAL	PROFUNDIDAD FINAL	N(SPT) CAMPO	Penetración normal corregida N(SPT)	♦	Cu(Kg/cm2)	qu(Kg/cm2)	Consistencia	Compacidad
1	1,50	2,00	2	1	21	0,09	0,18	Muy blanda	Muy Suelta
	2,00	2,50	4	2	23	0,18	0,35	Blanda	Suelta
	2,50	3,00	3	1	21	0,13	0,26	Blanda	Muy Suelta
	3,00	3,50	10	4	26	0,44	0,88	Mediana	Compacta
	3,50	4,00	42	19	32	1,85	3,70	Muy firme	Densa
	4,00	4,50	72	31	36	3,17	6,34	Dura	Muy densa
2	1,50	2,00	2	1	21	0,09	0,18	Muy blanda	Muy Suelta
	2,00	2,50	22	9	30	0,97	1,94	Firme	Compacta
	2,50	3,00	15	6	28	0,66	1,32	Firme	Compacta
	3,00	3,50	16	7	29	0,70	1,41	Firme	Compacta
	3,50	4,00	19	8	30	0,84	1,67	Firme	Compacta
	4,00	4,50	64	28	35	2,82	5,63	Dura	Muy densa
3	0,50	1,00	3	1	21	0,13	0,26	Blanda	Muy Suelta
	1,00	1,50	15	7	29	0,66	1,32	Firme	Compacta
	1,50	2,00	64	30	36	2,82	5,63	Dura	Muy densa



Se determina que el suelo en estudio no presenta susceptibilidad a suelos colapsables, lo cual genera una ventaja para realizar una estabilización del mismo. Por lo tanto, se recomienda realizar un ajuste en la estructura del suelo y reconfigurar la composición de la estructura, generando una densificación del terreno natural mediante el uso de pilotes de madera hincados hasta donde la estructura cuente con soporte de material portante. Se dispondrá el hincado de los pilotes en tresbolillo, separados cada 50 centímetros, en el área afectada por el desplazamiento de la masa de suelo.

A continuación, se presenta la modelación geotécnica de la zona con la intervención del hincado de pilotes de madera para generar densificación del terreno:

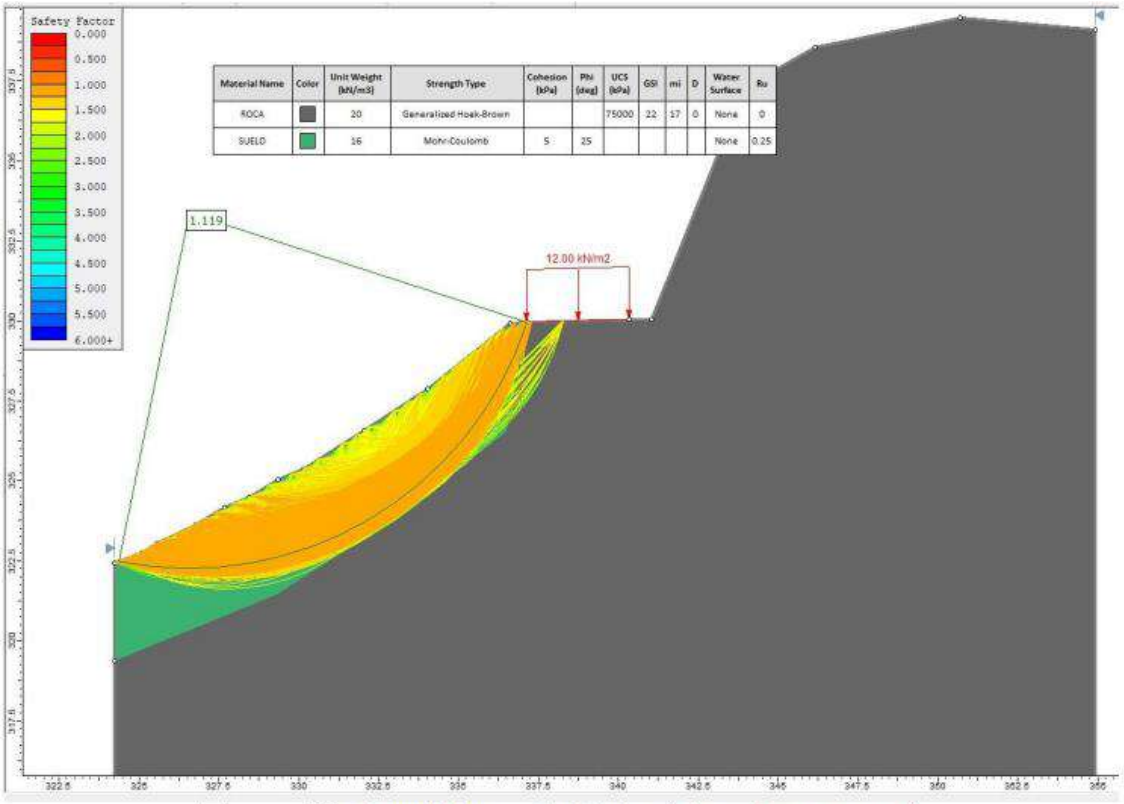


Figura 20. Condiciones Iniciales (sin sobre cargas)

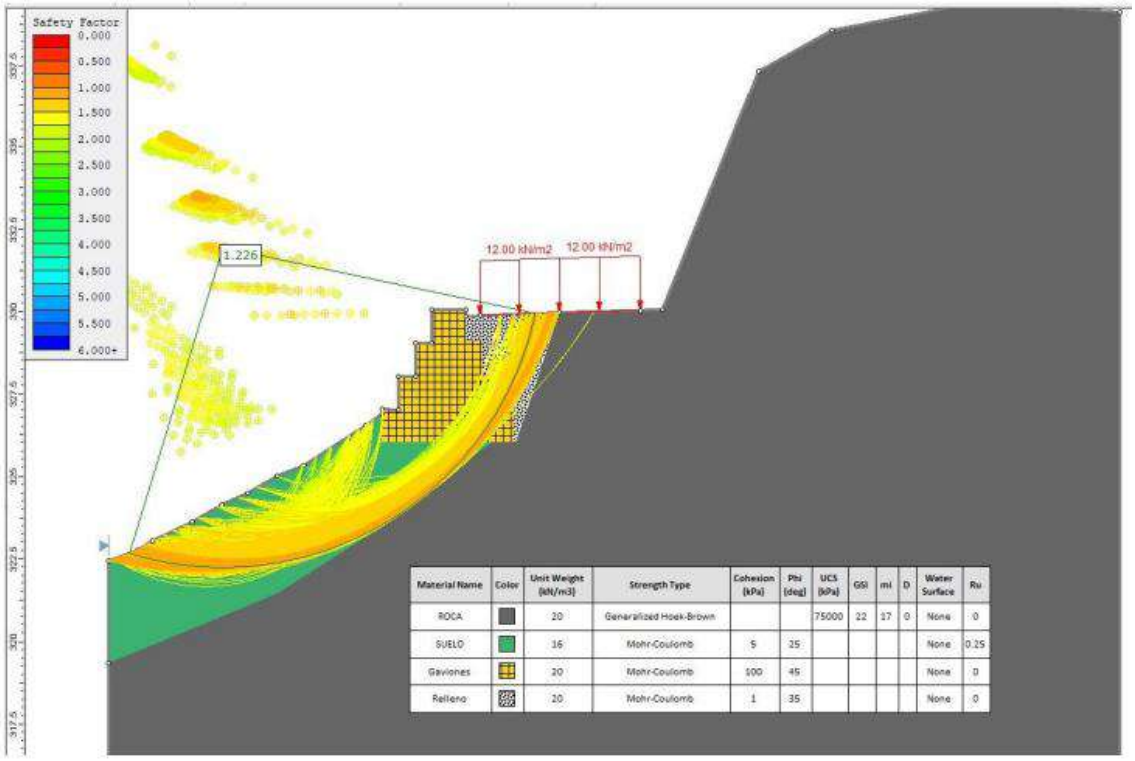


Figura 21. Modelo geológico – geotécnico condición estática

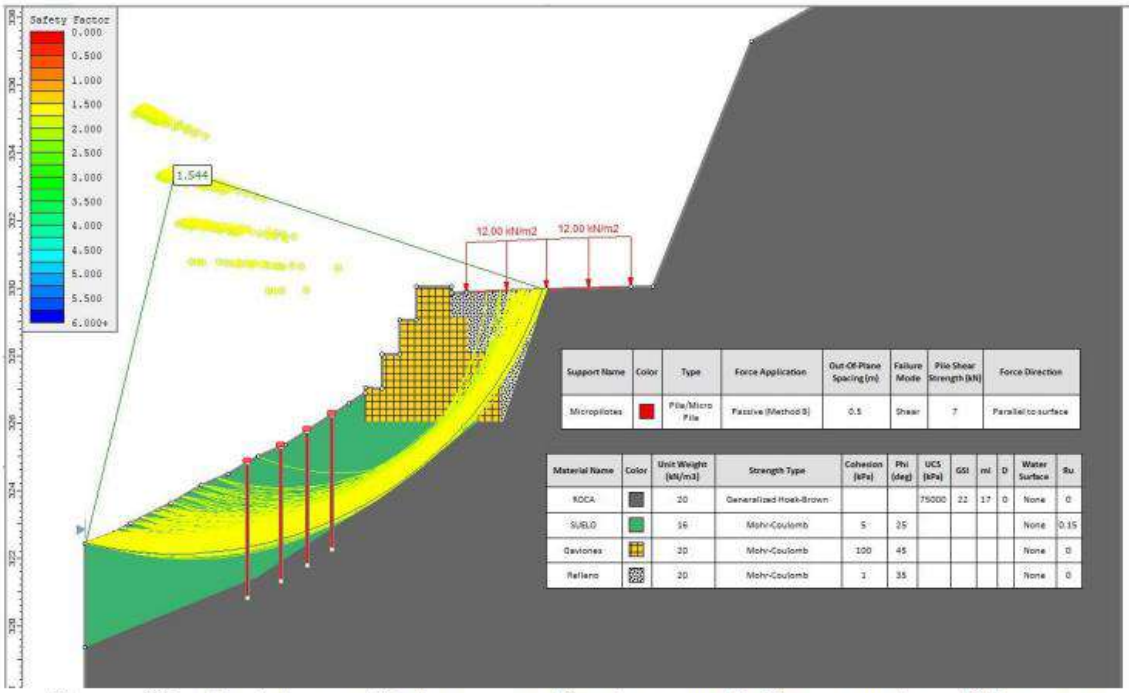


Figura 22. Modelo geológico – geotécnico condición pseudoestática con pilotes de madera atrás del muro

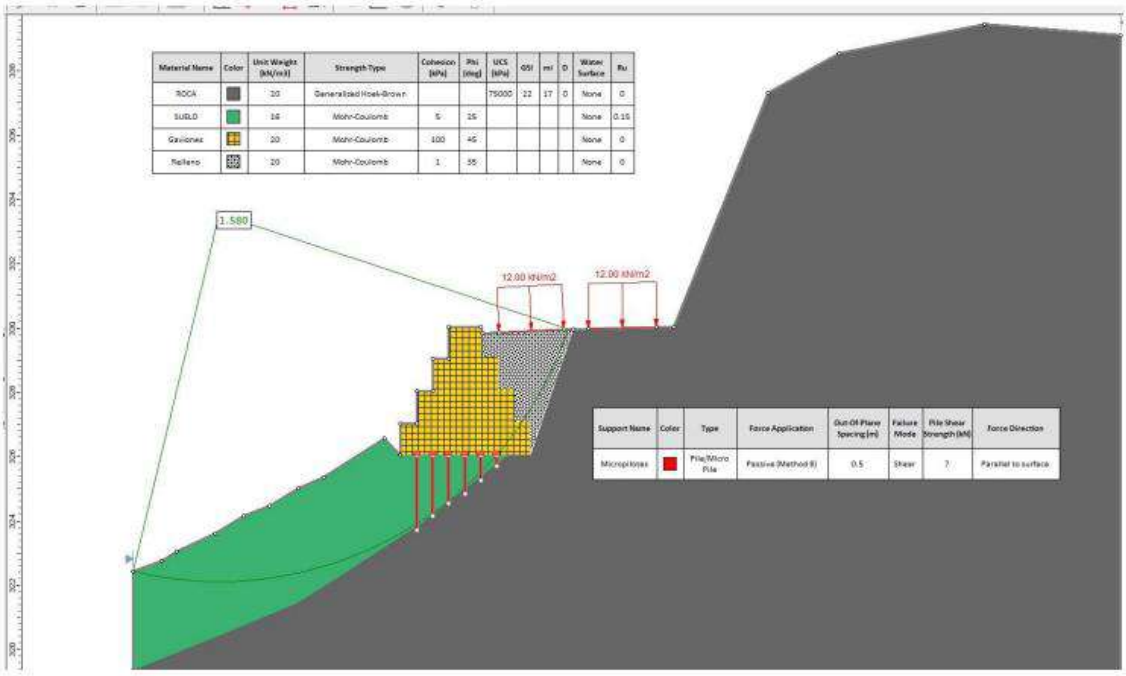


Figura 23. Modelo geológico – geotécnico condición pseudoestática con pilotes de madrea debajo del muro

CONSTRUCTORA PAIS
Cumplimiento Total

Anexo a este documento se entrega el informe geotécnico de la estructuración de la estabilización del terreno para este punto de intervención.

Sin más por el momento, me despido enviándole un cordial saludo y agradeciendo de antemano su atención.

CONSTRUCTORA PAÍS S.A.S NIT 901.063.647-3
R/L JUAN CARLOS VELASQUEZ FORERO
Oficina central: Calle 18 No. 7 – 28, Chiquinquirá Boyacá / Colombia
Email: constructorapais@hotmail.com
Celular: 304 394 73 66
Cumplimiento total

CONTROL Y VERIFICACIÓN DE MAQUINARIA Y EQUIPO

DIRECCIÓN:
Carrera 72 L 35 – 06 Sur,
Bogotá D.C.

EMAIL:
consorciocaringa@hotmail.com

TELEFONO:
311 4 77 82 52

ANEXO 6

CONSTRUCTORA PAIS
Cumplimiento Total

SISTEMA DE GESTION DE LA SEGURIDAD Y SALUD EN EL TRABAJO

INSPECCIÓN PREOPERACIONAL- PULIDORA

Código	SST-IPH-002
Versión	1
Ultima revisión	31-ene.-2019



MUNICIPIO DE MARIPI

INFORMACIÓN GENERAL DEL EQUIPO

MARCA		MODELO	
REFEREN.		COLOR	

MES: MAYO

VERIFICAR	PARÁMETRO	1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	18	19	20	21	22	23	24	25	26	27	28	29	30	31	OBSERVACIONES
CONEXIONES ELECTRICAS	Verifique que el cable de prolongacion no presente fisura y la tomacorriente este en buenas condiciones																												B	B	B	B	
CABLE ALIMENTADOR	Verifique que el cable alimentador no presente fisuras y las clavijas no esten dobladas o flojas																												B	B	B	B	
SWITCH ON/OFF	Verificar que el switch se accione con facilidad y no este roto o atorado																												B	B	B	B	
CARCAZA	Verifique que no hayan fisuras en la estructura del equipo que permitan la filtracion de corriente que puedan lesionar al operario																												B	B	B	B	
EMPUÑADURA	Verifique que el material anticerrapante brinde un ajuste seguro																												B	B	B	B	
MANGO AUXILIAR	Verifique que el mango auxiliar se encuentre bien acoplado y el material anticerrapante brinde un ajuste seguro.																												B	B	B	B	
HERRAMINTAS DE AJUSTE	Verifique que este disponible la llave de pernos para colocar o retirar los discos																												B	B	B	B	
GUARDA DE SEGURIDAD	La guarda es la parte donde entra el disco de la pulidora, verificar que los bordes no presenten fisuras o sean irregulares																												B	B	B	B	
SELECCION DE DISCOS	Verificar que los discos sean adecuados para realizar la actividad (corte o desvaste) y que sean apropiados para las RPM especificadas por el fabricante																												B	B	B	B	
ESTADO DEL DISCO	Verificar que el disco no presente desgaste excesivo, grietas o bordes irregulares u otros signos que hagan dudar de su integridad																												B	B	B	B	
INSERTACION DEL DISCO	Verificar que los discos estén ajustados adecuadamente y con los acoples correctos. Dejar que los discos recién montados giren a la velocidad de trabajo, con la protección correspondiente, durante un tiempo razonable antes de iniciar la operación de corte o desbaste																												B	B	B	B	
EPP ADECUADOS PARA LA TAREA	Verificar que se utilizan los EPP adecuados para la actividad: monogafas, protector respiratorio, protector auditivo, guantes , ropa adecuada , botas de seguridad																												B	B	B	B	

B = Bueno M = Malo

NOMBRE DEL OPERADOR	Elver Alfonso Beltran.	CEDULA	1055551012	FIRMA	Elver Beltran

OBSERVACIONES:

RECOMENDACIONES:- Opere la herramienta solamente despues de realizar la inspección preoperacional y asegurarse que está en perfectas condiciones de funcionamiento y seguridad • Informe al inspector de seguricad cualquier condicion de riesgo identificada

• Siempre que se cambien los accesorios la herramienta debe estar desenchufada

• Evitar manipular esta herramienta cerca de atmosferas explosivas como polvos, gases o liquidos inflamables

Powered by CamScanner

CONSTRUCTORA PAIS
Cumplimiento Total

SISTEMA DE GESTION DE LA SEGURIDAD Y SALUD EN EL TRABAJO

INSPECCIÓN PREOPERACIONAL- PULIDORA



Código	SST-IPH-002
Versión	1
Ultima revisión	31-ene.-2019

MUNICIPIO DE MARIPI

MES: JUNIO

INFORMACIÓN GENERAL DEL EQUIPO

MARCA		MODELO	
REFEREN.		COLOR	

VERIFICAR	PARÁMETRO	1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	18	19	20	21	22	23	24	25	26	27	28	29	30	31	OBSERVACIONES
CONEXIONES ELECTRICAS	Verifique que el cable de prolongacion no presenta fisura y la tomacorriente este en buenes condiciones	B			B	B	B	B	B			B	B	B	B	B		B	B	B	B	B	B		B	B	B	B	B	B			
CABLE ALIMENTADOR	Verifique que el cable alimentador no presente fisuras y las clavijas no esten dobladas o flojas	B			B	B	B	B	B			B	B	B	B	B		B	B	B	B	B	B		B	B	B	B	B	B			
SWITCH ON/OFF	Verificar que el switch se accione con facilidad y no este roto o atorado	B			B	B	B	B	B			B	B	B	B	B		B	B	B	B	B	B		B	B	B	B	B	B			
CARCAZA	Verifique que no hayan fisuras en la estructura del equipo que permitan la filtracion de corriente que puedan lesionar al operario	B			B	B	B	B	B			B	B	B	B	B		B	B	B	B	B	B		B	B	B	B	B	B			
EMPUÑADURA	Verifique que el material antiderrapante brinde un ajuste seguro	B			B	B	B	B	B			B	B	B	B	B		B	B	B	B	B	B		B	B	B	B	B	B			
MANGO AUXILIAR	Verifique que el mango auxiliar se encuentre bien acoplado y el material antiderrapante brinde un ajuste seguro.	B			B	B	B	B	B			B	B	B	B	B		B	B	B	B	B	B		B	B	B	B	B	B			
HERRAMINTAS DE AJUSTE	Verifique que este disponible la llave de pernos para colocar o retirar los discos	B			B	B	B	B	B			B	B	B	B	B		B	B	B	B	B	B		B	B	B	B	B	B			
GUARDA DE SEGURIDAD	La guarda es la parte donde entra el disco de la pulidora, verificar que los bordes no presenten fisuras o sean irregulares	B			B	B	B	B	B			B	B	B	B	B		B	B	B	B	B	B		B	B	B	B	B	B			
SELECCION DE DISCOS	Verificar que los discos sean adecuados para realizar la actividad (corte o desvaste) y que sean apropiados para las RPM especificadas por el fabricante	B			B	B	B	B	B			B	B	B	B	B		B	B	B	B	B	B		B	B	B	B	B	B			
ESTADO DEL DISCO	Verificar que el disco no presente desgaste excesivo, grietas o bordes irregulares u otros signos que hagan dudar de su integridad	B			B	B	B	B	B			B	B	B	B	B		B	B	B	B	B	B		B	B	B	B	B	B			
INSERTACION DEL DISCO	Verificar que los discos están ajustados adecuadamente y con los acoples correctos. Dejar que los discos recién montados giren a la velocidad de trabajo, con la protección correspondiente, durante un tiempo razonable antes de iniciar la operación de corte o desbaste	B			B	B	B	B	B			B	B	B	B	B		B	B	B	B	B	B		B	B	B	B	B	B			
EPP ADECUADOS PARA LA TAREA	Verificar que se utilizan los EPP adecuados para la actividad: monogafas, protector respiratorio, protector auditivo, guantes, ropa adecuada, botas de seguridad	B			B	B	B	B	B			B	B	B	B	B		B	B	B	B	B	B		B	B	B	B	B	B			

B = Bueno M = Malo

NOMBRE DEL OPERADOR	Elver Alfonso Beltran.	CEDULA	1055551012	FIRMA	Elver Beltran

OBSERVACIONES:

RECOMENDACIONES: • Opere la herramienta solamente después de realizar la inspección preoperacional y asegurarse que está en perfectas condiciones de funcionamiento y seguridad • Informe al inspector de seguridad cualquier condicion de riesgo identificada
• Siempre que se cambien los accesorios la herramienta debe estar desenchufada
• Evitar manipular esta herramienta cerca de atmosferas explosivas como polvos, gases o líquidos inflamables

Powered by CamScanner

CONSTRUCTORA PAIS
Cumplimiento Total

SISTEMA DE GESTION DE LA SEGURIDAD Y SALUD EN EL TRABAJO

INSPECCIÓN PREOPERACIONAL- APISONADOR O COMPACTADOR TIPO CANGURO

Código	SST-IPH-002
Versión	1
Ultima revisión	31-ene.-2019



MUNICIPIO DE MARIPI (JUNIO) - JUNIO

INFORMACIÓN GENERAL DEL EQUIPO			
MARCA		MODELO	
REFEREN.		COLOR	

VERIFICAR	PARÁMETRO	MES:																													OBSERVACIONES
		1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	18	19	20	21	22	23	24	25	26	27	28	29	30	31	
ESTADO GENERAL ESTRUCTURA	Verifique que que no hayan fisuras ni golpes en la estructura del equipo.	B			B	B	B	B	B			B	B	B	B	B		B	B	B	B	B	B		B	B	B	B	B	B			
MANILLAR	Verifique que este bien adherida al equipo, no deben haber fisuras	B			B	B	B	B	B			B	B	B	B	B		B	B	B	B	B	B		B	B	B	B	B	B			
FUELLE	Controle el ajuste y verifique que este en buen estado	B			B	B	B	B	B			B	B	B	B	B		B	B	B	B	B	B		B	B	B	B	B	B			
ZAPATA	Verifique el ajuste de los herrajes de la zapata.	B			B	B	B	B	B			B	B	B	B	B		B	B	B	B	B	B		B	B	B	B	B	B			
PALANCA DE DESCOMPRESION	Verificar que este funcional	B			B	B	B	B	B			B	B	B	B	B		B	B	B	B	B	B		B	B	B	B	B	B			
PALANCA DEL ACELERADOR	Verificar que este funcional. En operación se debe mantener al maximo	B			B	B	B	B	B			B	B	B	B	B		B	B	B	B	B	B		B	B	B	B	B	B			
MANILLA DE ARRANQUE POR RETROCESO	La manilla debe estar integra y tener el dispositivo de sujecion	B			B	B	B	B	B			B	B	B	B	B		B	B	B	B	B	B		B	B	B	B	B	B			
TANQUE, FILTRO Y NIVEL DE COMBUSTIBLE	Revise grietas o fugas en el tanque, mangueras y conexiones. Verifique que el el filtro de combustible no se encuentre obstruido Verifique que el tanque se encuentre lleno	B			B	B	B	B	B			B	B	B	B	B		B	B	B	B	B	B		B	B	B	B	B	B			
DEPOSITO, FILTRO Y NIVEL DE ACEITE DEL MOTOR	Revise grietas o fugas en el tanque. Verifique que el el filtro no se encuentre obstruido Verifique que el nivel esté dentro de las marcas de la varilla medidora	B			B	B	B	B	B			B	B	B	B	B		B	B	B	B	B	B		B	B	B	B	B	B			
DEPOSITO, FILTRO Y NIVEL DE ACEITE DE LA COLUMNA	Revise grietas o fugas en el tanque. Verifique que el el filtro no se encuentre obstruido Verifique que el nivel esté dentro de las marcas del la mirilla	B			B	B	B	B	B			B	B	B	B	B		B	B	B	B	B	B		B	B	B	B	B	B			
FILTROS DE AIRE	Verificar que los filtros no se encuentren saturados de polvo o empapados de combustible o aceite	B			B	B	B	B	B			B	B	B	B	B		B	B	B	B	B	B		B	B	B	B	B	B			
EPP ADECUADOS PARA LA TAREA	EPP adecuados para la actividad: monogafas, protector respiratorio, protector auditivo, guantes , ropa adecuada , botas de seguridad	B			B	B	B	B	B			B	B	B	B	B		B	B	B	B	B	B		B	B	B	B	B	B			

B = Bueno M = Malo

NOMBRE DEL OPERADOR	Duvan Yefrey Farfan Acevedo	CEDULA	1007301218	FIRMA	Duvan F.

OBSERVACIONES:

RECOMENDACIONES:
- **Opere** la herramienta solamente después de realizar la inspección preoperacional y asegurarse que está en perfectas condiciones de funcionamiento y seguridad
- **Informe** al inspector de seguridad cualquier condicion de riesgo identificada
- **Siempre que se** cambien los accesorios la herramienta debe estar desenchufada
- **Evitar manejar esta** herramienta cerca de atmosferas explosivas como polvos, gases o liquidos inflamables

Powered by CamScanner

CONSTRUCTORA PAIS
Cumplimiento Total

SISTEMA DE GESTION DE LA SEGURIDAD Y SALUD EN EL TRABAJO

INSPECCIÓN PREOPERACIONAL- MEZCLADORA

Código	SST-IPH-002
Versión	1
Última revisión	31-ene.-2019



MUNICIPIO DE MARIPI

MES: JUNIO.

INFORMACIÓN GENERAL DEL EQUIPO

MARCA		MODELO	
REFEREN.		COLOR	

VERIFICAR	PARÁMETRO	1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	18	19	20	21	22	23	24	25	26	27	28	29	30	31	OBSERVACIONES
LUBRICACION DE PUNTOS DEL GIRO	Verificar eje de la rueda, piñones del tambor y soporte del tambor				B	B	B	B	B			B	B	B	B	B		B	B	B	B	B	B										
TENSIONAMIENTO DE CORREAS EN MOTOREDUCTOR	Establecer manualmente el estado y la tension				B	B	B	B	B			B	B	B	B	B		B	B	B	B	B	B										
CONEXIONES DEL MOTOR	Revisar la extension electrica, el guardamotor y los cables que se conectan al motor				B	B	B	B	B			B	B	B	B	B		B	B	B	B	B	B										
ANCLAJE DEL MOTOR	Revisar el ajuste de los pernos				B	B	B	B	B			B	B	B	B	B		B	B	B	B	B	B										
NIVELACION DEL EQUIPO	Verificar que el equipo este nivelado y bien apoyado al piso				B	B	B	B	B			B	B	B	B	B		B	B	B	B	B	B										
ESTADO DEL FRENO	Manipular y vericar que el zrincuete este completo y funcionando correctamente				B	B	B	B	B			B	B	B	B	B		B	B	B	B	B	B										
ESTADO DEL TIMON	Verificar ajuste al eje y estado de los piñones				B	B	B	B	B			B	B	B	B	B		B	B	B	B	B	B										
ESTADO GENERAL DE ESTRUCTURA Y GUARDAS	Verifique que las guardas están completas, que no hayan fisuras ni golpes en la estructura del equipo				B	B	B	B	B			B	B	B	B	B		B	B	B	B	B	B										
ESTADO DE BALDES DOSIFICADDORES	Inspeccionar limpieza, capacidad, estado de los mangos				B	B	B	B	B			B	B	B	B	B		B	B	B	B	B	B										
PLATAFORMA DE LLENADO	Establecer la altura correcta				B	B	B	B	B			B	B	B	B	B		B	B	B	B	B	B										

B = Bueno M = Malo

NOMBRE DEL OPERADOR	OSPINA CARLOS ALBERTO	CEDULA	1004682276	FIRMA	

OBSERVACIONES:

RECOMENDACIONES:- Opere la herramienta solamente después de realizar la inspección preoperacional y asegurarse que está en perfectas condiciones de funcionamiento y seguridad
- Informe al inspector de seguridad cualquier condicion de riesgo identificada
- Siempre que se cambien los accesorios la herramienta debe estar desenchufada
- Evitar manipular esta herramienta cerca de atmosferas explosivas como polvos, gases o liquidos inflamables

Powered by CamScanner

CONSTRUCTORA PAIS
Cumplimiento Total

SISTEMA DE GESTIÓN DE LA SEGURIDAD Y SALUD EN EL TRABAJO

INSPECCIÓN PREOPERACIONAL- MEZCLADORA

Código	SST-IPH-002
Versión	1
Última revisión	31-ene.-2019



MUNICIPIO DE MARIPI

INFORMACIÓN GENERAL DEL EQUIPO			
MARCA		MODELO	
REFEREN.		COLOR	

MES: JUNIO

VERIFICAR	PARÁMETRO	1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	18	19	20	21	22	23	24	25	26	27	28	29	30	31	OBSERVACIONES
LUBRICACION DE PUNTOS DEL GIRO	Verificar eje de la rueda, pitones del tambor y soporte del tambor				B	B	B	B	B			B	B	B	B	B		B	B	B	B	B	B										
TENSIONAMIENTO DE CORREAS EN MOTOREDUCTOR	Establecer manualmente el estado y la tension				B	B	B	B	B			B	B	B	B	B		B	B	B	B	B	B										
CONEXIONES DEL MOTOR	Revisar la extension electrica, el guardamotor y los cables que se conectan al motor				B	B	B	B	B			B	B	B	B	B		B	B	B	B	B	B										
ANCLAJE DEL MOTOR	Revisar el ajuste de los pernos				B	B	B	B	B			B	B	B	B	B		B	B	B	B	B	B										
NIVELACION DEL EQUIPO	Verificar que el equipo este nivelado y bien apoyado al piso				B	B	B	B	B			B	B	B	B	B		B	B	B	B	B	B										
ESTADO DEL FRENO	Manipular y vericar que el trinquete este completo y funcionando correctamente				B	B	B	B	B			B	B	B	B	B		B	B	B	B	B	B										
ESTADO DEL TIMON	Verificar ajuste al eje y estado de los pitones				B	B	B	B	B			B	B	B	B	B		B	B	B	B	B	B										
ESTADO GENERAL DE ESTRUCTURA Y GUARDAS	Verifique que las guardas estén completas, que no hayan fisuras ni golpes en la estructura del equipo				B	B	B	B	B			B	B	B	B	B		B	B	B	B	B	B										
ESTADO DE BALDES DOSIFICADDORES	Inspeccionar limpieza, capacidad, estado de los mangos				B	B	B	B	B			B	B	B	B	B		B	B	B	B	B	B										
PLATAFORMA DE LLENADO	Establecer la altura correcta				B	B	B	B	B			B	B	B	B	B		B	B	B	B	B	B										

B = Bueno M = Malo

NOMBRE DEL OPERADOR	Ricardo Vasquez	CEDULA	79503322	FIRMA	

OBSERVACIONES:

RECOMENDACIONES:
- Opere la herramienta solamente despues de realizar la inspección preoperacional y asegurarse que está en perfectas condiciones de funcionamiento y seguridad
- Informe al inspector de seguridad cualquier condicion de riesgo identificada
- Siempre que se cambien los accesorios la herramienta debe estar desenchufada
- Evitar manipular esta herramienta cerca de atmosferas explosivas como polvos, gases o liquidos inflamables

Powered by CamScanner

CONSTRUCTORA PAIS
Cumplimiento Total

SISTEMA DE GESTION DE LA SEGURIDAD Y SALUD EN EL TRABAJO

INSPECCIÓN PREOPERACIONAL- TALADRO ELECTRICO



Código	SST-IPH-002
Versión	1
Ultima revisión	31-ene.-2019

MUNICIPIO LA VICTORIA

INFORMACIÓN GENERAL DEL EQUIPO

MARCA		MODELO	
REFEREN.		COLOR	

MES: JUNIO.

VERIFICAR	PARÁMETRO	1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	18	19	20	21	22	23	24	25	26	27	28	29	30	31	OBSERVACIONES
CONEXIONES ELECTRICAS	Verifique que el cable de prolongacion no presente fisura y la tomacorriente este en buenas condiciones	B			B	B	B	B	B			B	B	B	B	B		B	B	B	B	B	B									
CABLE ALIMENTADOR	Verifique que el cable alimentador no presenta fisuras y las clavijas no esten dobladas o flojas	B			B	B	B	B	B			B	B	B	B	B		B	B	B	B	B	B									
INTERRUPTOR CON FRENO DE INERCIA	Verificar que el switch no este roto o atorado y se accione con facilidad. Al dejar de apretar la herramienta debe parar automaticamente	B			B	B	B	B	B			B	B	B	B	B		B	B	B	B	B	B									
SELECTOR DE VELOCIDADES	Verificar que se accione con facilidad y no este roto o atrapado	B			B	B	B	B	B			B	B	B	B	B		B	B	B	B	B	B									
CARCAZA	Verifique que no hayan fisuras en la estructura del equipo que permitan la filtracion de corriente que puedan lesionar al operario	B			B	B	B	B	B			B	B	B	B	B		B	B	B	B	B	B									
EMPUÑADURA	Verifique que el material antiderapante brinde un ajuste seguro	B			B	B	B	B	B			B	B	B	B	B		B	B	B	B	B	B									
MANGO AUXILIAR	Verifique que el mango auxiliar se encuentre bien acoplado y el material antideraparte brinde un ajuste seguro.	B			B	B	B	B	B			B	B	B	B	B		B	B	B	B	B	B									
HERRAMINTAS DE AJUSTE	Verifique que este disponible la llave de pernos para colocar o retirar los discos	B			B	B	B	B	B			B	B	B	B	B		B	B	B	B	B	B									
MANDRIL	El mandril debe tener los dientes completos, para permitir el acople de la broca.	B			B	B	B	B	B			B	B	B	B	B		B	B	B	B	B	B									
SELECCION DE BROCAS	Verificar que las brocas sean adecuados para realizar la actividad seleccionada (abrimiado, perforacion o percusion), y no presente fisuras u otros signos que hagan dudar de su integridad	B			B	B	B	B	B			B	B	B	B	B		B	B	B	B	B	B									
INSERTACION DEL DISCO	Verificar que las brocas esten ajustados adecuadamente. Dejar que el taladro funcione durante un tiempo razonable antes de iniciar la actividad	B			B	B	B	B	B			B	B	B	B	B		B	B	B	B	B	B									
EPP ADECUADOS PARA LA TAREA	Verificar que se utilizan los EPP adecuados para la actividad: monogafas, protector respiratorio, protector auditivo, guantes , ropa adecuada , botas de seguridad	B			B	B	B	B	B			B	B	B	B	B		B	B	B	B	B	B									

B = Bueno M = Malo

NOMBRE DEL OPERADOR	Deiner Santiago Ipaz.	CEDULA	1079604128	FIRMA	

OBSERVACIONES:

RECOMENDACIONES: Opere la herramienta solamente después de realizar la inspección preoperacional y asegurarse que está en perfectas condiciones de funcionamiento y seguridad
- Informe al inspector de seguridad cualquier condicion de riesgo identificada
- Siempre que se cambien los accesorios la herramienta debe estar desenchufada
- Evitar manipular esta herramienta cerca de atmosferas explosivas como polvos, gases o liquidos inflamables

Powered by CamScanner

CONSTRUCTORA PAIS
Cumplimiento Total

SISTEMA DE GESTIÓN DE LA SEGURIDAD Y SALUD EN EL TRABAJO

INSPECCIÓN PREOPERACIONAL- MEZCLADORA



Código	SST-IPH-002
Versión	1
Última revisión	31-ene.-2019

INFORMACIÓN GENERAL DEL EQUIPO			
MARCA		MODELO	
REFEREN.		COLOR	

MUNICIPIO LA VICTORIA

MES: JUNIO.

VERIFICAR	PARÁMETRO	1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	18	19	20	21	22	23	24	25	26	27	28	29	30	31	OBSERVACIONES
LUBRICACION DE PUNTOS DEL GIRO	Verificar eje de la rueda, piñones del tambor y soporte del tambor											B	B	B	B	B		B	B	B	B	B	B									
TENSIONAMIENTO DE CORREAS EN MOTOREDUCTOR	Establecer manualmente el estado y la tension											B	B	B	B	B		B	B	B	B	B	B									
CONEXIONES DEL MOTOR	Revisar la extension electrica, el guardamotor y los cables que se conectan al motor											B	B	B	B	B		B	B	B	B	B	B									
ANCLAJE DEL MOTOR	Revisar el ajuste de los pernos											B	B	B	B	B		B	B	B	B	B	B									
NIVELACION DEL EQUIPO	Verificar que el equipo esta nivelado y bien apoyado al piso											B	B	B	B	B		B	B	B	B	B	B									
ESTADO DEL FRENO	Manipular y verificar que el trinquete este completo y funcionando correctamente											B	B	B	B	B		B	B	B	B	B	B									
ESTADO DEL TIMON	Verificar ajuste al eje y estado de los piñones											B	B	B	B	B		B	B	B	B	B	B									
ESTADO GENERAL DE ESTRUCTURA Y GUARDAS	Verifique que las guardas están completas, que no hayan fisuras ni golpes en la estructura del equipo											B	B	B	B	B		B	B	B	B	B	B									
ESTADO DE BALDES DOSIFICADORES	Inspeccionar limpieza, capacidad, estado de los mangos											B	B	B	B	B		B	B	B	B	B	B									
PLATAFORMA DE LLENADO	Establecer la altura correcta											B	B	B	B	B		B	B	B	B	B	B									

B = Bueno M = Malo

NOMBRE DEL OPERADOR	Deiner santiago ipuz	CEDULA	1029604178	FIRMA	

OBSERVACIONES:

RECOMENDACIONES:
- Opere la herramienta solamente después de realizar la inspección preoperacional y asegurarse que está en perfectas condiciones de funcionamiento y seguridad
- Informe al inspector de seguridad cualquier condicion de riesgo identificada
- Siempre que se cambien los accesorios la herramienta debe estar desenchufada
- Evitar manipular esta herramienta cerca de atmosferas explosivas como polvos, gases o liquidos inflamables

Powered by CamScanner

CONSTRUCTORA PAIS
Cumplimiento Total

SISTEMA DE GESTION DE LA SEGURIDAD Y SALUD EN EL TRABAJO



INSPECCIÓN PREOPERACIONAL- APISONADOR O COMPACTADOR TIPO CANGURO

Código	SST-IPH-002
Versión	1
Última revisión	31-ene.-2019

INFORMACIÓN GENERAL DEL EQUIPO

MARCA		MODELO	
REFEREN.		COLOR	

MUNICIPIO LA VICTORIA — MES: MAYO

VERIFICAR	PARÁMETRO	1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	18	19	20	21	22	23	24	25	26	27	28	29	30	31	OBSERVACIONES
ESTADO GENERAL ESTRUCTURA	Verifique que que no hayan fisuras ni golpes en la estructura del equipo.																												B	B	B	B	
MANILLAR	Verifique que este bien adherida al equipo, no deben haber fisuras																												B	B	B	B	
FUELLE	Controle el ajuste y verifique que este en buen estado																												B	B	B	B	
ZAPATA	Verifique el ajuste de los herrajes de la zapata.																												B	B	B	B	
PALANCA DE DESCOMPRESION	Verificar que este funcional																												B	B	B	B	
PALANCA DEL ACELERADOR	Verificar que este funcional. En operación se debe mantener al maximo																												B	B	B	B	
MANILLA DE ARRANQUE POR RETROCESO	La manilla debe estar integra y tener el dispositivo de sujecion																												B	B	B	B	
TANQUE, FILTRO Y NIVEL DE COMBUSTIBLE	Revise grietas o fugas en el tanque, mangueras y conexiones. Verifique que el el filtro de combustible no se encuentre obstruido Verifique que el tanque se encuentre lleno																												B	B	B	B	
DEPOSITO, FILTRO Y NIVEL DE ACEITE DEL MOTOR	Revise grietas o fugas en el tanque. Verifique que el el filtro no se encuentre obstruido Verifique que el nivel esté dentro de las marcas de la varilla medidora																												B	B	B	B	
DEPOSITO, FILTRO Y NIVEL DE ACEITE DE LA COLUMNA	Revise grietas o fugas en el tanque. Verifique que el el filtro no se encuentre obstruido Verifique que el nivel esté dentro de las marcas del la mirilla																												B	B	B	B	
FILTROS DE AIRE	Verificar que los filtros no se encuentren saturados de polvo o empapados de combustible o aceite																												B	B	B	B	
EPP ADECUADOS PARA LA TAREA	EPP adecuados para la actividad: monogafas, protector respiratorio, protector auditivo, guantes , ropa adecuada , botas de seguridad																												B	B	B	B	

B = Bueno M = Malo

NOMBRE DEL OPERADOR	ALVARO ZAMIR BONITEL.	CEDULA	1030590187	FIRMA	Alvaro Bonitel.

OBSERVACIONES:

RECOMENDACIONES:
- Opere la herramienta solamente despues de realizar la inspección preoperacional y asegurarse que está en perfectas condiciones de funcionamiento y seguridad
- Informe al inspector de seguridad cualquier condicion de riesgo identificaca
- Siempre que se cambien los accesorios la herramienta debe estar desenchufada
- Evitar manipular esta herramienta cerca de atmosferas explosivas como polvos, gases o liquidos inflamables

Powered by CamScanner

CONSTRUCTORA PAIS
Cumplimiento Total

SISTEMA DE GESTION DE LA SEGURIDAD Y SALUD EN EL TRABAJO

INSPECCIÓN PREOPERACIONAL- MEZCLADORA



Código	SST-IPH-002
Versión	1
Ultima revisión	31-ene.-2019

MUNICIPIO DE PAUNA.

INFORMACIÓN GENERAL DEL EQUIPO

MARCA		MODELO	
REFEREN.		COLOR	

MES:

VERIFICAR	PARÁMETRO	1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	18	19	20	21	22	23	24	25	26	27	28	29	30	31	OBSERVACIONES
LUBRICACION DE PUNTOS DEL GIRO	Verificar eje de la rueda, piñones del tambor y soporte del tambor											B	B	B	B	B		B	B	B	B	B	B		B	B	B						
TENSIONAMIENTO DE CORREAS EN MOTOREDUCTOR	Establecer manualmente el estaco y la tension											B	B	B	B	B		B	B	B	B	B	B		B	B	B						
CONEXIONES DEL MOTOR	Revisar la extension electrica, el guardamotor y los cables que se conectan al motor											B	B	B	B	B		B	B	B	B	B	B		B	B	B						
ANCLAJE DEL MOTOR	Revisar el ajuste de los pernos											B	B	B	B	B		B	B	B	B	B	B		B	B	B						
NIVELACION DEL EQUIPO	Verificar que el equipo este nivelado y bien apoyado al piso											B	B	B	B	B		B	B	B	B	B	B		B	B	B						
ESTADO DEL FRENO	Manipular y vericar que el zincuete este completo y funcionando correctamente											B	B	B	B	B		B	B	B	B	B	B		B	B	B						
ESTADO DEL TIMON	Verificar ajuste al eje y estado de los piñones											B	B	B	B	B		B	B	B	B	B	B		B	B	B						
ESTADO GENERAL DE ESTRUCTURA Y GUARDAS	Verifique que las guardas estén completas, que no hayan fisuras ni golpes en la estructura del equipo											B	B	B	B	B		B	B	B	B	B	B		B	B	B						
ESTADO DE BALDES DOSIFICADDORES	Inspeccionar limpieza, capacidad, estado de los mangos											B	B	B	B	B		B	B	B	B	B	B		B	B	B						
PLATAFORMA DE LLENADO	Establecer la altura correcta											B	B	B	B	B		B	B	B	B	B	B		B	B	B						

B = Bueno M = Malo

NOMBRE DEL OPERADOR	Ivon Fernando Mario.	CEDULA	1049634400	FIRMA	Ivon Mario.

OBSERVACIONES:

RECOMENDACIONES:
- Opere la herramienta solamente después de realizar la inspección preoperacional y asegurarse que está en perfectas condiciones de funcionamiento y seguridad
- Informe al inspector de seguridad cualquier condicion de riesgo identificada
- Siempre que se cambien los accesorios la herramienta debe estar desenchufada
- Evitar manipular esta herramienta cerca de atmosferas explosivas como polvos, gases o liquidos inflamables

Powered by CamScanner

CONSTRUCTORA PAIS
Cumplimiento Total

SISTEMA DE GESTION DE LA SEGURIDAD Y SALUD EN EL TRABAJO

INSPECCIÓN PREOPERACIONAL- PULIDORA



Código	SST-IPH-002
Versión	1
Ultima revisión	31-ene.-2019

INFORMACIÓN GENERAL DEL EQUIPO

MARCA		MODELO	
REFEREN.		COLOR	

MUNICIPIO COPER. MES: JUNIO

VERIFICAR	PARÁMETRO	1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	18	19	20	21	22	23	24	25	26	27	28	29	30	31	OBSERVACIONES
CONEXIONES ELECTRICAS	Verifique que el cable de prolongacion no presente fisura y la tomacorriente este en buenas condiciones							B	B			B	B	B	B	B		B	B	B	B	B	B										
CABLE ALIMENTADOR	Verifique que el cable alimentador no presente fisuras y las clavijas no esten dobladas o flojas							B	B			B	B	B	B	B		B	B	B	B	B	B										
SWITCH ON/OFF	Verificar que el switch se accione con facilidad y no este roto o atorado							B	B			B	B	B	B	B		B	B	B	B	B	B										
CARCAZA	Verifique que no hayan fisuras en la estructura del equipo que permitan la filtracion de corriente que puedan lesionar al operario							B	B			B	B	B	B	B		B	B	B	B	B	B										
EMPUÑADURA	Verifique que el material antideerrapante brinde un ajuste seguro							B	B			B	B	B	B	B		B	B	B	B	B	B										
MANGO AUXILIAR	Verifique que el mango auxiliar se encuentre bien acoplado y el material antideerrapante brinde un ajuste seguro.							B	B			B	B	B	B	B		B	B	B	B	B	B										
HERRAMINTAS DE AJUSTE	Verifique que este disponible la llave de pernos para colocar o retirar los discos							B	B			B	B	B	B	B		B	B	B	B	B	B										
GUARDA DE SEGURIDAD	La guarda es la parte donde entra el disco de la pulidora, verificar que los bordes no presenten fisuras o sean irregulares							B	B			B	B	B	B	B		B	B	B	B	B	B										
SELECCION DE DISCOS	Verificar que los discos sean adecuados para realizar la actividad (corte o desvaste) y que sean apropiados para las RPM especificadas por el fabricante							B	B			B	B	B	B	B		B	B	B	B	B	B										
ESTADO DEL DISCO	Verificar que el disco no presente desgaste excesivo, grietas o bordes irregulares u otros signos que hagan dudar de su integridad							B	B			B	B	B	B	B		B	B	B	B	B	B										
INSERTACION DEL DISCO	Verificar que los discos están ajustados adecuadamente y con los acoples correctos. Dejar que los discos recién montados giren a la velocidad de trabajo, con la protección correspondiente, durante un tiempo razonable antes de iniciar la operación de corte o desbaste							B	B			B	B	B	B	B		B	B	B	B	B	B										
EPP ADECUADOS PARA LA TAREA	Verificar que se utilizan los EPP adecuados para la actividad: monogafas, protector respiratorio, protector auditivo, guantes , ropa adecuada , botas de seguridad							B	B			B	B	B	B	B		B	B	B	B	B	B										

B = Bueno M = Malo

NOMBRE DEL OPERADOR	Eluer Beltran Vega.	CEDULA	1055.1051012	FIRMA	

OBSERVACIONES:

RECOMENDACIONES:
- Opere la herramienta solamente después de realizar la inspección preoperacional y asegurarse que está en perfectas condiciones de funcionamiento y seguridad
- Informe al inspector de seguricad cualquier condicion de riesgo identificada
- Siempre que se cambien los accesorios la herramienta debe estar desenchufada
- Evitar manipular esta herramienta cerca de atmosferas explosivas como polvos, gases o liquidos inflamables

Powered by CamScanner

CONSTRUCTORA PAIS
Cumplimiento Total

SISTEMA DE GESTION DE LA SEGURIDAD Y SALUD EN EL TRABAJO



INSPECCIÓN PREOPERACIONAL- APISONADOR O COMPACTADOR TIPO CANGURO

Código	SST-IPH-002
Versión	1
Última revisión	31-ene.-2019

MUNICIPIO DE COPER.

INFORMACIÓN GENERAL DEL EQUIPO

MARCA		MODELO	
REFEREN.		COLOR	

MES: MAYO

VERIFICAR	PARÁMETRO	1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	18	19	20	21	22	23	24	25	26	27	28	29	30	31	OBSERVACIONES
ESTADO GENERAL ESTRUCTURA	Verifique que que no hayan fisuras ni golpes en la estructura del equipo.																												B	B	B	B	
MANILLAR	Verifique que este bien adherida al equipo, no deben haber fisuras																												B	B	B	B	
FUELLE	Controle el ajuste y verifique que este en buen estado																												B	B	B	B	
ZAPATA	Verifique el ajuste de los herrajes de la zapata.																												B	B	B	B	
PALANCA DE DESCOMPRESION	Verificar que esta funcional																												B	B	B	B	
PALANCA DEL ACELERADOR	Verificar que este funcional. En operación se debe mantener al maximo																												B	B	B	B	
MANILLA DE ARRANQUE POR RETROCESO	La manilla debe estar integra y taner el dispositivo de sujecion																												B	B	B	B	
TANQUE, FILTRO Y NIVEL DE COMBUSTIBLE	Revise grietas o fugas en el tanque, mangueras y conexiones. Verifique que el el filtro de combustible no se encuentre obstruido Verifique que el tanque se encuentre lleno																												B	B	B	B	
DEPOSITO, FILTRO Y NIVEL DE ACEITE DEL MOTOR	Revise grietas o fugas en el tanque. Verifique que el el filtro no se encuentre obstruido Verifique que el nivel esté dentro de las marcas de la varilla medidora																												B	B	B	B	
DEPOSITO, FILTRO Y NIVEL DE ACEITE DE LA COLUMNA	Revise grietas o fugas en el tanque. Verifique que el el filtro no se encuentre obstruido Verifique que el nivel esté dentro de las marcas del la minita																												B	B	B	B	
FILTROS DE AIRE	Verificar que los filtros no se encuentren saturados de polvo o empapados de combustible o aceite																												B	B	B	B	
EPP ADECUADOS PARA LA TAREA	EPP adecuados para la actividad: monogafas, protector respiratorio, protector auditivo, guantes , ropa adecuada , botas de seguridad																												B	B	B	B	

B = Bueno M = Malo

NOMBRE DEL OPERADOR	Duvan Yefrey Forfon Acevedo	CEDULA	1007301218	FIRMA	Duvan F...

OBSERVACIONES:

RECOMENDACIONES:
- Opere la herramienta solamente después de realizar la inspección preoperacional y asegurarse que está en perfectas condiciones de funcionamiento y seguridad
- Informe al inspector de seguridad cualquier condicion de riesgo identificada
- Siempre que se cambien los accesorios la herramienta debe estar desenchufada
- Evitar manipular esta herramienta cerca de atmosferas explosivas como polvos, gases o liquidos inflamables

Powered by CamScanner

CONSTRUCTORA PAIS
Cumplimiento Total

SISTEMA DE GESTIÓN DE LA SEGURIDAD Y SALUD EN EL TRABAJO



INSPECCIÓN PREOPERACIONAL- APISONADOR O COMPACTADOR TIPO CANGURO

Código	SST-IPH-002
Versión	1
Ultima revisión	31-ene.-2019

MUNICIPIO DE COPER. MES: JUNIO.

INFORMACIÓN GENERAL DEL EQUIPO			
MARCA		MODELO	
REFEREN.		COLOR	

VERIFICAR	PARÁMETRO	1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	18	19	20	21	22	23	24	25	26	27	28	29	30	31	OBSERVACIONES
ESTADO GENERAL ESTRUCTURA	Verifique que que no hayan fisuras ni golpes en la estructura del equipo.				B	B	B	B	B			B	B	B	B	B		B	B	B	B	B	B									
MANILLAR	Verifique que este bien adherida al equipo, no deben haber fisuras				B	B	B	B	B			B	B	B	B	B		B	B	B	B	B	B									
FUELLE	Controle el ajuste y verifique que este en buen estado				B	B	B	B	B			B	B	B	B	B		B	B	B	B	B	B									
ZAPATA	Verifique el ajuste de los herrajes de la zapata.				B	B	B	B	B			B	B	B	B	B		B	B	B	B	B	B									
PALANCA DE DESCOMPRESION	Verificar que este funcional				B	B	B	B	B			B	B	B	B	B		B	B	B	B	B	B									
PALANCA DEL ACELERADOR	Verificar que este funcional. En operación se debe mantener al maximo				B	B	B	B	B			B	B	B	B	B		B	B	B	B	B	B									
MANILLA DE ARRANQUE POR RETROCESO	La manilla debe estar integra y tener el dispositivo de sujecion				B	B	B	B	B			B	B	B	B	B		B	B	B	B	B	B									
TANQUE, FILTRO Y NIVEL DE COMBUSTIBLE	Revise grietas o fugas en el tanque, mangueras y conexiones. Verifique que el el filtro de combustible no se encuentre obstruido Verifique que el tanque se encuentre lleno				B	B	B	B	B			B	B	B	B	B		B	B	B	B	B	B									
DEPOSITO, FILTRO Y NIVEL DE ACEITE DEL MOTOR	Revise grietas o fugas en el tanque. Verifique que el el filtro no se encuentre obstruido Verifique que el nivel esté dentro de las marcas de la varilla medidora				B	B	B	B	B			B	B	B	B	B		B	B	B	B	B	B									
DEPOSITO, FILTRO Y NIVEL DE ACEITE DE LA COLUMNA	Revise grietas o fugas en el tanque. Verifique que el el filtro no se encuentre obstruido Verifique que el nivel esté dentro de las marcas del la mirilla				B	B	B	B	B			B	B	B	B	B		B	B	B	B	B	B									
FILTROS DE AIRE	Verificar que los filtros no se encuentren saturados de polvo o empapados de combustible o aceite				B	B	B	B	B			B	B	B	B	B		B	B	B	B	B	B									
EPP ADECUADOS PARA LA TAREA	EPP adecuados para la actividad: monogafas, protector respiratorio, protector auditivo, guantes , ropa adecuada , botas de seguridad				B	B	B	B	B			B	B	B	B	B		B	B	B	B	B	B									

B = Bueno M = Malo

NOMBRE DEL OPERADOR	Miguel Angel Bejarano.	CEDULA	79591746	FIRMA	Miguel A.

OBSERVACIONES:

RECOMENDACIONES:
- Opere la herramienta solamente despues de realizar la inspección preoperacional y asegurarse que está en perfectas condiciones de funcionamiento y seguridad
- Informe al inspector de seguridad cualquier condicion de riesgo identificada
- Siempre que se cambien los accesorios la herramienta debe estar desenchufada
- Evitar manejar esta herramienta cerca de atmosferas explosivas como polvos, gases o liquidos inflamables

Powered by CamScanner

CONSTRUCTORA PAIS
Cumplimiento Total

SISTEMA DE GESTION DE LA SEGURIDAD Y SALUD EN EL TRABAJO

INSPECCIÓN PREOPERACIONAL- TALADRO ELECTRICO



Código	SST-IPH-002
Versión	1
Ultima revisión	31-ene-2019

MUNICIPIO DE COPER.

INFORMACIÓN GENERAL DEL EQUIPO

MARCA		MODELO	
REFEREN.		COLOR	

MES: Junio

VERIFICAR	PARÁMETRO	1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	18	19	20	21	22	23	24	25	26	27	28	29	30	31	OBSERVACIONES
CONEXIONES ELECTRICAS	Verifique que el cable de prolongacion no presente fisura y la tomacorriente este en buenas condiciones	B			B	B	B	B	B			B	B	B	B	B		B	B	B	B	B	B		B	B	B	B	B	B			
CABLE ALIMENTADOR	Verifique que el cable alimentador no presente fisuras y las clavijas no esten dobladas o flojas	B			B	B	B	B	B			B	B	B	B	B		B	B	B	B	B	B		B	B	B	B	B	B			
INTERRUPTOR CON FRENO DE INERCIA	Verificar que el switch no este roto o atorado y se accione con facilidad. Al dejar de apretar la herramienta debe parar automaticamente	B			B	B	B	B	B			B	B	B	B	B		B	B	B	B	B	B		B	B	B	B	B	B			
SELECTOR DE VELOCIDADES	Verificar que se accione con facilidad y no este roto o atrapado	B			B	B	B	B	B			B	B	B	B	B		B	B	B	B	B	B		B	B	B	B	B	B			
CARCAZA	Verifique que no hayan fisuras en la estructura del equipo que permitan la filtracion de corriente que puedan lesionar al operario	B			B	B	B	B	B			B	B	B	B	B		B	B	B	B	B	B		B	B	B	B	B	B			
EMPUÑADURA	Verifique que el material antideerapante brinde un ajuste seguro	B			B	B	B	B	B			B	B	B	B	B		B	B	B	B	B	B		B	B	B	B	B	B			
MANGO AUXILIAR	Verifique que el mango auxiliar se encuentre bien acoplado y el material antiderrapante brinde un ajuste seguro.	B			B	B	B	B	B			B	B	B	B	B		B	B	B	B	B	B		B	B	B	B	B	B			
HERRAMINTAS DE AJUSTE	Verifique que este disponible la llave de pernos para colocar o retirar los discos	B			B	B	B	B	B			B	B	B	B	B		B	B	B	B	B	B		B	B	B	B	B	B			
MANDRIL	El mandril debe tener los dientes completos, para permitir el acople de la broca.	B			B	B	B	B	B			B	B	B	B	B		B	B	B	B	B	B		B	B	B	B	B	B			
SELECCION DE BROCAS	Verificar que las brocas sean adecuados para realizar la actividad seleccionada (atornillado, perforacion o percusion), y no presente fisuras u otros signos que hagan dudar de su integridad	B			B	B	B	B	B			B	B	B	B	B		B	B	B	B	B	B		B	B	B	B	B	B			
INSERTACION DEL DISCO	Verificar que las brocas están ajustados adecuadamente. Dejar que el taladro funcione durante un tiempo razonable antes de iniciar la actividad	B			B	B	B	B	B			B	B	B	B	B		B	B	B	B	B	B		B	B	B	B	B	B			
EPP ADECUADOS PARA LA TAREA	Verificar que se utilizan los EPP adecuados para la actividad: monogafas, protector respiratorio, protector auditivo, guantes , ropa adecuada , botas de seguridad	B			B	B	B	B	B			B	B	B	B	B		B	B	B	B	B	B		B	B	B	B	B	B			

B = Bueno M = Malo

NOMBRE DEL OPERADOR	Dietrich Rodriguez Rodriguez.	CEDULA	1071328533	FIRMA	

OBSERVACIONES:

RECOMENDACIONES:
- Opere la herramienta solamente despues de realizar la inspección preoperacional y asegurarse que está en perfectas condiciones de funcionamiento y seguridad
- Informe al inspector de seguridad cualquier condicion de riesgo identificada
- Siempre que se cambien los accesorios la herramienta debe estar desenchufada
- Evitar manipular esta herramienta cerca de atmosferas explosivas como polvos, gases o liquidos inflamables

Powered by CamScanner

CONSTRUCTORA PAIS
Cumplimiento Total

SISTEMA DE GESTION DE LA SEGURIDAD Y SALUD EN EL TRABAJO

INSPECCIÓN PREOPERACIONAL- TALADRO ELECTRICO

Código	SST-IPH-002
Versión	1
Ultima revisión	31-ene.-2019



MUNICIPIO DE COPER.

INFORMACIÓN GENERAL DEL EQUIPO

MARCA		MODELO	
REFEREN.		COLOR	

MES: MAYO

VERIFICAR	PARÁMETRO	1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	18	19	20	21	22	23	24	25	26	27	28	29	30	31	OBSERVACIONES
CONEXIONES ELECTRICAS	Verifique que el cable de prolongacion no presente fisura y la tomacorriente este en buenas condiciones																												B	B	B	B	
CABLE ALIMENTADOR	Verifique que el cable alimentador no presente fisuras y las clavijas no esten dobladas o flojas																												B	B	B	B	
INTERRUPTOR CON FRENO DE INERCIA	Verificar que el switch no este roto o acorado y se accione con facilidad. Al dejar de apretar la herramienta debe parar automaticamente																												B	B	B	B	
SELECTOR DE VELOCIDADES	Verificar que se accione con facilidad y no este roto o atrapado																												B	B	B	B	
CARCAZA	Verifique que no hayan fisuras en la estructura del equipo que permitan la filtracion de corriente que puedan lesionar al operario																												B	B	B	B	
EMPUÑADURA	Verifique que el material antideraparte brinde un ajuste seguro																												B	B	B	B	
MANGO AUXILIAR	Verifique que el mango auxiliar se encuentre bien acoplado y el material antideraparte brinde un ajuste seguro.																												B	B	B	B	
HERRAMIITAS DE AJUSTE	Verifique que este disponible la llave de pernos para colocar o retirar los discos																												B	B	B	B	
MANDRIL	El mandril debe tener los dientes completos, para permitir el acople de la broca.																												B	B	B	B	
SELECCION DE BROCAS	Verificar que las brocas sean adecuados para realizar la actividad seleccionada (atornillado, perforacion o percusion), y no presente fisuras u otros signos que hagan dudar de su integridad																												B	B	B	B	
INSERTACION DEL DISCO	Verificar que las brocas estén ajustados adecuadamente. Dejar que el taladro funcione durante un tiempo razonable antes de iniciar la actividad																												B	B	B	B	
EPP ADECUADOS PARA LA TAREA	Verificar que se utilizan los EPP adecuados para la actividad: monogafas, protector respiratorio, protector auditivo, guantes , ropa adecuada , botas de seguridad																												B	B	B	B	

B = Bueno M = Malo

NOMBRE DEL OPERADOR	Dietrich Rodriguez R.	CEDULA	1071328533	FIRMA	

OBSERVACIONES:

RECOMENDACIONES:- Opere la herramienta solamente después de realizar la inspección preoperacional y asegurarse que está en perfectas condiciones de funcionamiento y seguridad
- Informe al inspector de seguridad cualquier condicion de riesgo identificada
- Siempre que se cambien los accesorios la herramienta debe estar desenchufada
- Evitar manipular esta herramienta cerca de atmosferas explosivas como polvos, gases o liquidos inflamables

Powered by CamScanner

ANEXO 7

CONSTRUCTORA PAIS
Cumplimiento Total

SISTEMA DE GESTION DE LA SEGURIDAD Y SALUD EN EL TRABAJO

INSPECCIÓN PREOPERACIONAL- TALADRO ELECTRICO

Código	SST-IPH-002
Versión	1
Ultima revisión	31-ene.-2019



MUNICIPIO DE DAUNA.

INFORMACIÓN GENERAL DEL EQUIPO

MARCA		MODELO	
REFEREN.		COLOR	

MES: Julio

VERIFICAR	PARÁMETRO	1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	18	19	20	21	22	23	24	25	26	27	28	29	30	31	OBSERVACIONES
CONEXIONES ELECTRICAS	Verifique que el cable de prolongacion no presente fisura y la tomacorriente este en buenas condiciones	B	B	B	B	B	B		B	B	B	B	B	B		B	B	B	B	B	B		B	B	B							
CABLE ALIMENTADOR	Verifique que el cable alimentador no presente fisuras y las clavijas no esten dobladas o flojas	B	B	B	B	B	B		B	B	B	B	B	B		B	B	B	B	B	B		B	B	B							
INTERRUPTOR CON FRENO DE INERCIA	Verificar que el switch no este roto o atorado y se accione con facilidad. Al dejar de apretar la herramienta debe parar automaticamente	B	B	B	B	B	B		B	B	B	B	B	B		B	B	B	B	B	B		B	B	B							
SELECTOR DE VELOCIDADES	Verificar que se accione con facilidad y no este roto o atrapado	B	B	B	B	B	B		B	B	B	B	B	B		B	B	B	B	B	B		B	B	B							
CARCAZA	Verifique que no hayan fisuras en la estructura del equipo que permitan la filtracion de corriente que puedan lesionar al operario	B	B	B	B	B	B		B	B	B	B	B	B		B	B	B	B	B	B		B	B	B							
EMPUÑADURA	Verifique que el material antiderrapante brinde un ajuste seguro	B	B	B	B	B	B		B	B	B	B	B	B		B	B	B	B	B	B		B	B	B							
MANGO AUXILIAR	Verifique que el mango auxiliar se encuentre bien acoplado y el material antiderrapante brinde un ajuste seguro.	B	B	B	B	B	B		B	B	B	B	B	B		B	B	B	B	B	B		B	B	B							
HERRAMINTAS DE AJUSTE	Verifique que este disponible la llave de pernos para colocar o retirar los discos	B	B	B	B	B	B		B	B	B	B	B	B		B	B	B	B	B	B		B	B	B							
MANDRIL	El mandril debe tener los dientes completos, para permitir el acople de la broca.	B	B	B	B	B	B		B	B	B	B	B	B		B	B	B	B	B	B		B	B	B							
SELECCION DE BROCAS	Verificar que las brocas sean adecuados para realizar la acividad seleccionada (atornillado, perforacion o percusion), y no presente fisuras u otros signos que hagan dudar de su integridad	B	B	B	B	B	B		B	B	B	B	B	B		B	B	B	B	B	B		B	B	B							
INSERTACION DEL DISCO	Verificar que las brocas estén ajustados adecuadamente. Dejar que el taladro funcione durante un tiempo razonable antes de iniciar la actividad	B	B	B	B	B	B		B	B	B	B	B	B		B	B	B	B	B	B		B	B	B							
EPP ADECUADOS PARA LA TAREA	Verificar que se utilizan los EPP adecuados para la actividad: monogafas, protector respiratorio, protector auditivo, guantes , ropa adecuada , botas de seguridad	B	B	B	B	B	B		B	B	B	B	B	B		B	B	B	B	B	B		B	B	B							

B = Bueno M = Malo

NOMBRE DEL OPERADOR	Livardo Usgame Cardenas	CEDULA	79503522	FIRMA	

OBSERVACIONES:

RECOMENDACIONES: Opere la herramienta solamente después de realizar la inspección preoperacional y asegurarse que está en perfectas condiciones de funcionamiento y seguridad
- Informe al inspector de seguridad cualquier condicion de riesgo identificada
- Siempre que se cambien los accesorios la herramienta debe estar desenchufada
- Evitar manipular esta herramienta cerca de atmosferas explosivas como polvos, gases o liquidos inflamables

Powered by CamScanner

CONSTRUCTORA PAIS
Cumplimiento Total

SISTEMA DE GESTION DE LA SEGURIDAD Y SALUD EN EL TRABAJO

INSPECCIÓN PREOPERACIONAL- PULIDORA



Código	SST-IPH-002
Versión	1
Ultima revisión	31-ene.-2019

MUZO

INFORMACIÓN GENERAL DEL EQUIPO

MARCA		MODELO	
REFEREN.		COLOR	

MES: Julio

VERIFICAR	PARÁMETRO	1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	18	19	20	21	22	23	24	25	26	27	28	29	30	31	OBSERVACIONES
CONEXIONES ELECTRICAS	Verifique que el cable de prolongacion no presente fisura y la tomacorriente este en buenas condiciones	B	B	B	B	B	B		B	B	B	B	B	B		B	B	B	B	B	B		B	B	B							
CABLE ALIMENTADOR	Verifique que el cable alimentador no presente fisuras y las clavijas no esten dobladas o flojas	B	B	B	B	B	B		B	B	B	B	B	B		B	B	B	B	B	B		B	B	B							
SWITCH ON/OFF	Verificar que el switch se accione con facilidad y no este roto o alterado	B	B	B	B	B	B		B	B	B	B	B	B		B	B	B	B	P	B		B	B	B							
CARCAZA	Verifique que no hayan fisuras en la estructura del equipo que permitan la filtracion de cemento que puedan lesionar al operario	B	B	B	B	B	B		B	B	B	B	B	B		B	B	B	B	B	B		B	B	B							
EMPUÑADURA	Verifique que el material antideerrapante brinde un ajuste seguro	B	B	B	B	B	B		B	B	B	B	B	B		B	B	B	B	B	B		B	B	B							
MANGO AUXILIAR	Verifique que el mango auxiliar se encuentre bien acoplado y el material antideerrapante brinde se ajuste seguro.	B	B	B	B	B	B		B	B	B	B	B	B		B	B	B	B	B	B		B	B	B							
HERRAMINTAS DE AJUSTE	Verifique que este disponible la llave de pernos para colocar o retirar los discos	B	B	B	B	B	B		B	B	B	B	B	B		B	B	B	B	B	B		B	B	B							
GUARDA DE SEGURIDAD	La guarda es la parte donde entra el disco de la pulidora, verificar que los bordes no presenten fisuras o sean irregulares	B	B	B	B	B	B		B	B	B	B	B	B		B	B	B	B	B	B		B	B	B							
SELECCION DE DISCOS	Verificar que los discos sean adecuados para realizar la actividad (corte o desvaste) y que sean apropiados para las RPM especificadas por el fabricante	B	B	B	B	B	B		B	B	B	B	B	B		B	B	B	B	B	B		B	B	B							
ESTADO DEL DISCO	Verificar que el disco no presente desgaste excesivo, grietas o bordes irregulares u otros signos que hagan dudar de su integridad	B	B	B	B	B	B		B	B	B	B	B	B		B	B	B	B	B	B		B	B	B							
INSERTACION DEL DISCO	Verificar que los discos estén ajustados adecuadamente y con los acoples correctos. Dejar que los discos recién montados giren a la velocidad de trabajo, con la protección correspondiente, durante un tiempo razonable antes de iniciar la operación de corte o desbaste	B	B	B	B	B	B		B	B	B	B	B	B		B	B	B	B	B	B		B	B	B							
EPP ADECUADOS PARA LA TAREA	Verificar que se utilizan los EPP adecuados para la actividad: monogafas, protector respiratorio, protector auditivo, guantes, ropa adecuada , botas de seguridad	B	B	B	B	B	B		B	B	B	B	B	B		B	B	B	B	B	B		B	B	B							

B = Bueno M = Malo

NOMBRE DEL OPERADOR	Miguel Antonio Linares Barcelona	CEDULA	79351146	FIRMA	

OBSERVACIONES:

RECOMENDACIONES: • Opere la herramienta solamente despues de realizar la inspección preoperacional y asegurarse que está en perfectas condiciones de funcionamiento y seguridad • Informe al inspector de seguridad cualquier condicion de riesgo identificada
• **Siempre que se** cambien los accesorios la herramienta debe estar desenchufada
• **Evitar manipular** esta herramienta cerca de atmosferas explosivas como polvos, gases o liquidos inflamables

Powered by CamScanner

CONSTRUCTORA PAIS
Cumplimiento Total

SISTEMA DE GESTION DE LA SEGURIDAD Y SALUD EN EL TRABAJO



INSPECCIÓN PREOPERACIONAL- APISONADOR O COMPACTADOR TIPO CANGURO

Código	SST-IPH-002
Versión	1
Última revisión	31-ene.-2019

HUZO

INFORMACIÓN GENERAL DEL EQUIPO			
MARCA		MODELO	
REFEREN.		COLOR	

MES: Julio

VERIFICAR	PARÁMETRO	1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	18	19	20	21	22	23	24	25	26	27	28	29	30	31	OBSERVACIONES
ESTADO GENERAL ESTRUCTURA	Verifique que que no hayan fisuras ni golpes en la estructura del equipo.	B	B	B	B	B	B		B	B	B	B	B	B		B	B	B	B	B	B		B	B	B							
MANILLAR	Verifique que este bien adherida al equipo, no deben haber fisuras	B	B	B	B	B	B		B	B	B	B	B	B		B	B	B	B	B	B		B	B	B							
FUELLE	Controle el ajuste y verifique que este en buen estado	B	B	B	B	B	B		B	B	B	B	B	B		B	B	B	B	B	B		B	B	B							
ZAPATA	Verifique el ajuste de los herrajes de la zapata.	B	B	B	B	B	B		B	B	B	B	B	B		B	B	B	B	B	B		B	B	B							
PALANCA DE DESCOMPRESION	Verificar que este funcional	B	B	B	B	B	B		B	B	B	B	B	B		B	B	B	B	B	B		B	B	B							
PALANCA DEL ACELERADOR	Verificar que este funcional. En operación se debe mantener al maximo	B	B	B	B	B	B		B	B	B	B	B	B		B	B	B	B	B	B		B	B	B							
MANILLA DE ARRANQUE POR RETROCESO	La manilla debe estar integra y tener el dispositivo de sujecion	B	B	B	B	B	B		B	B	B	B	B	B		B	B	B	B	B	B		B	B	B							
TANQUE, FILTRO Y NIVEL DE COMBUSTIBLE	Revise grietas o fugas en el tanque, mangueras y conexiones. Verifique que el el filtro de combustible no se encuentre obstruido Verifique que el tanque se encuentre lleno	B	B	B	B	B	B		B	B	B	B	B	B		B	B	B	B	B	B		B	B	B							
DEPOSITO, FILTRO Y NIVEL DE ACEITE DEL MOTOR	Revise grietas o fugas en el tanque. Verifique que el el filtro no se encuentre obstruido Verifique que el nivel esté dentro de las marcas de la varilla medidora	B	B	B	B	B	B		B	B	B	B	B	B		B	B	B	B	B	B		B	B	B							
DEPOSITO, FILTRO Y NIVEL DE ACEITE DE LA COLUMNA	Revise grietas o fugas en el tanque. Verifique que el el filtro no se encuentre obstruido Verifique que el nivel esté dentro de las marcas del la mirilla	B	B	B	B	B	B		B	B	B	B	B	B		B	B	B	B	B	B		B	B	B							
FILTROS DE AIRE	Verificar que los filtros no se encuentren saturados de polvo o empapados de combustible o aceite	B	B	B	B	B	B		B	B	B	B	B	B		B	B	B	B	B	B		B	B	B							
EPP ADECUADOS PARA LA TAREA	EPP adecuados para la actividad: monogafas, protector respiratorio, protector auditivo, guantes , ropa adecuada , botas de seguridad	B	B	B	B	B	B		B	B	B	B	B	B		B	B	B	B	B	B		B	B	B							

B = Bueno M = Malo

NOMBRE DEL OPERADOR	Jose Aquibin Lopez Estrada	CEDULA	3146844	FIRMA	

OBSERVACIONES:

RECOMENDACIONES:- Opere la herramienta solamente despues de realizar la inspección preoperacional y asegurarse que está en perfectas condiciones de funcionamiento y seguridad
- Informe al inspector de seguridad cualquier condicion de riesgo identificaca
- Siempre que se cambien los accesorios la herramienta debe estar desenchufada
- Evitar manipular esta herramienta cerca de atmosferas explosivas como polvos, gases o liquidos inflamables

Powered by CamScanner

CONSTRUCTORA PAIS
Cumplimiento Total

SISTEMA DE GESTION DE LA SEGURIDAD Y SALUD EN EL TRABAJO

INSPECCIÓN PREOPERACIONAL- TALADRO ELECTRICO

Código	SST-IPH-002
Versión	1
Ultima revisión	31-ene.-2019



MUNICIPIO DE MAPIRI

INFORMACIÓN GENERAL DEL EQUIPO

MARCA		MODELO	
REFEREN.		COLOR	

MES: Julio

VERIFICAR	PARÁMETRO	1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	18	19	20	21	22	23	24	25	26	27	28	29	30	31	OBSERVACIONES
CONEXIONES ELECTRICAS	Verifique que el cable de prolongacion no presente fisura y la toma corriente este en buenas condiciones	B	B	B	B	B	B		B	B	B	B	B	B		B	B	B	B	B	B		B	B	B							
CABLE ALIMENTADOR	Verifique que el cable alimentador no presente fisuras y las clavijas no esten dobladas o flojas	B	B	B	B	B	B		B	B	B	B	B	B		B	B	B	B	B	B		B	B	B							
INTERRUPTOR CON FRENO DE INERCIA	Verificar que el switch no este roto o acorado y se accione con facilidad. Al dejar de apretar la herramienta debe parar automaticamente	B	B	B	B	B	B		B	B	B	B	B	B		B	B	B	B	B	B		B	B	B							
SELECTOR DE VELOCIDADES	Verificar que se accione con facilidad y no este roto o atrapado	B	B	B	B	B	B		B	B	B	B	B	B		B	B	B	B	B	B		B	B	B							
CARCAZA	Verifique que no hayar fisuras en la estructura del equipo que permitan la filtracion de corriente que puedan lesionar al operario	B	B	B	B	B	B		B	B	B	B	B	B		B	B	B	B	B	B		B	B	B							
EMPUÑADURA	Verifique que el material antideraparte brinde un ajuste seguro	B	B	B	B	B	B		B	B	B	B	B	B		B	B	B	B	B	B		B	B	B							
MANGO AUXILIAR	Verifique que el mango auxiliar se encuentre bien acoplado y el material antideraparte brinde un ajuste seguro.	B	B	B	B	B	B		B	B	B	B	B	B		B	B	B	B	B	B		B	B	B							
HERRAMINTAS DE AJUSTE	Verifique que esta disponible la llave de pernos para colocar o retirar los discos	B	B	B	B	B	B		B	B	B	B	B	B		B	B	B	B	B	B		B	B	B							
MANDRIL	El mandril debe tener los dientes completos, para permitir el acople de la broca.	B	B	B	B	B	B		B	B	B	B	B	B		B	B	B	B	B	B		B	B	B							
SELECCION DE BROCAS	Verificar que las brocas sean adecuados para realizar la actividad seleccionada (atornillado, perforacion o percusion), y no presente fisuras u otros signos que hagan dudar de su integridad	B	B	B	B	B	B		B	B	B	B	B	B		B	B	B	B	B	B		B	B	B							
INSERTACION DEL DISCO	Verificar que las brocas estén ajustados adecuadamente. Dejar que el taladro funcione durante un tiempo razonable antes de iniciar la actividad	B	B	B	B	B	B		B	B	B	B	B	B		B	B	B	B	B	B		B	B	B							
EPP ADECUADOS PARA LA TAREA	Verificar que se utilizan los EPP adecuados para la actividad: monogafas, protector respiratorio, protector auditivo, guantes , ropa adecuada , botas de seguridad	B	B	B	B	B	B		B	B	B	B	B	B		B	B	B	B	B	B		B	B	B							

B = Bueno M = Malo

NOMBRE DEL OPERADOR	Deiner Santiago Paz Culma	CEDULA	1049604128	FIRMA	

OBSERVACIONES:

RECOMENDACIONES:
- Opere la herramienta solamente después de realizar la inspección preoperacional y asegurarse que está en perfectas condiciones de funcionamiento y seguridad
- Informe al respector de seguridad cualquier condicion de riesgo identificada
- Siempre que se cambien los accesorios la herramienta debe estar desenchufada
- Evitar manipular esta herramienta cerca de atmosferas explosivas como polvos, gases o liquidos inflamables

Powered by CamScanner

CONSTRUCTORA PAIS
Cumplimiento Total

SISTEMA DE GESTION DE LA SEGURIDAD Y SALUD EN EL TRABAJO

INSPECCIÓN PREOPERACIONAL- PULIDORA

Código	SST-IPH-002
Versión	1
Ultima revisión	31-ene.-2019



MUNICIPIO DE MARIPI

INFORMACIÓN GENERAL DEL EQUIPO

MARCA		MODELO	
REFEREN.		COLOR	

MES: Julio

VERIFICAR	PARÁMETRO	1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	18	19	20	21	22	23	24	25	26	27	28	29	30	31	OBSERVACIONES
CONEXIONES ELECTRICAS	Verifique que el cable de prolongacion no presenta fisura y la tomacorriente este en buenas condiciones	B	B	B	B	B	B		B	B	B	B	B	B		B	B	B	B	B	B		B	B	B								
CABLE ALIMENTADOR	Verifique que el cable alimentador no presente fisuras y las clavijas no esten dobladas o flojas	B	B	B	B	B	B		B	B	B	B	B	B		B	B	B	B	B	B		B	B	B								
SWITCH ON/OFF	Verificar que el switch se accione con facilidad y no este roto o alterado	B	B	B	B	B	B		B	B	B	B	B	B		B	B	B	B	B	B		B	B	B								
CARCAZA	Verifique que no hayan fisuras en la estructura del equipo que permitan la filtracion de corriente que puedan lesionar al operario	B	B	B	B	B	B		B	B	B	B	B	B		B	B	B	B	B	B		B	B	B								
EMPUÑADURA	Verifique que el material antiderrapante brinde un ajuste seguro	B	B	B	B	B	B		B	B	B	B	B	B		B	B	B	B	B	B		B	B	B								
MANGO AUXILIAR	Verifique que el mango auxiliar se encuentre bien acoplado y el material antiderrapante brinde un ajuste seguro.	B	B	B	B	B	B		B	B	B	B	B	B		B	B	B	B	B	B		B	B	B								
HERRAMINTAS DE AJUSTE	Verifique que este disponible la llave de pernos para colocar o retirar los discos	B	B	B	B	B	B		B	B	B	B	B	B		B	B	B	B	B	B		B	B	B								
GUARDA DE SEGURIDAD	La guarda es la parte donde entra el disco de la pulidora, verificar que los bordes no presenten fisuras o sean irregulares	B	B	B	B	B	B		B	B	B	B	B	B		B	B	B	B	B	B		B	B	B								
SELECCION DE DISCOS	Verificar que los discos sean adecuados para realizar la actividad (corte o desvaste) y que sean apropiados para las RPM especificadas por el fabricante	B	B	B	B	B	B		B	B	B	B	B	B		B	B	B	B	B	B		B	B	B								
ESTADO DEL DISCO	Verificar que el disco no presente desgaste excesivo, grietas o bordes irregulares u otros signos que hagan dudar de su integridad	B	B	B	B	B	B		B	B	B	B	B	B		B	B	B	B	B	B		B	B	B								
INSERTACION DEL DISCO	Verificar que los discos están ajustados adecuadamente y con los acoples correctos. Dejar que los discos recién montados giren a la velocidad de trabajo, con la protección correspondiente, durante un tiempo razonable antes de iniciar la operación de corte o desbaste	B	B	B	B	B	B		B	B	B	B	B	B		B	B	B	B	B	B		B	B	B								
EPP ADECUADOS PARA LA TAREA	Verificar que se utilizan los EPP adecuados para la actividad: monogafas, protector respiratorio, protector auditivo, guantes , ropa adecuada , botas de seguridad	B	B	B	B	B	B		B	B	B	B	B	B		B	B	B	B	B	B		B	B	B								

B = Bueno M = Malo

NOMBRE DEL OPERADOR	Dietrich Rodriguez Bonancio	CEDULA	1071329533	FIRMA	

OBSERVACIONES:

RECOMENDACIONES:- Opere la herramienta solamente después de realizar la inspección preoperacional y asegurarse que está en perfectas condiciones de funcionamiento y seguridad - Informe al inspector de seguridad cualquier condicion de riesgo identificada
- Siempre que se cambien los accesorios la herramienta debe estar desenchufada
- Evitar manipular esta herramienta cerca de atmosferas explosivas como polvos, gases o liquidos inflamables

Powered by CamScanner

CONSTRUCTORA PAIS
Cumplimiento Total

SISTEMA DE GESTION DE LA SEGURIDAD Y SALUD EN EL TRABAJO



INSPECCIÓN PREOPERACIONAL- APISONADOR O COMPACTADOR TIPO CANGURO

Código	SST-IPH-002
Versión	1
Ultima revisión	31-ene.-2019

MUNICIPIO DE MARIPI

INFORMACIÓN GENERAL DEL EQUIPO

MARCA		MODELO	
REFEREN.		COLOR	

MES: Julio

VERIFICAR	PARÁMETRO	1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	18	19	20	21	22	23	24	25	26	27	28	29	30	31	OBSERVACIONES
ESTADO GENERAL ESTRUCTURA	Verifique que que no hayan fisuras ni golpes en la estructura del equipo.	B	B	B	B	B	B		B	B	B	B	B	B		B	B	B	B	B	B		B	B	B							
MANILLAR	Verifique que este bien adherida al equipo, no deben haber fisuras	B	B	B	B	B	B		B	B	B	B	B	B		B	B	B	B	B	B		B	B	B							
FUELLE	Controle el ajuste y verifique que este en buen estado	B	B	B	B	B	B		B	B	B	B	B	B		B	B	B	B	B	B		B	B	B							
ZAPATA	Verifique el ajuste de los herrajes de la zapata.	B	B	B	B	B	B		B	B	B	B	B	B		B	B	B	B	B	B		B	B	B							
PALANCA DE DESCOMPRESION	Verificar que este funcional	B	B	B	B	B	B		B	B	B	B	B	B		B	B	B	B	B	B		B	B	B							
PALANCA DEL ACELERADOR	Verificar que este funcional. En operación se debe mantener al maximo	B	B	B	B	B	B		B	B	B	B	B	B		B	B	B	B	B	B		B	B	B							
MANILLA DE ARRANQUE POR RETROCESO	La manilla debe estar integra y tener el dispositivo de sujecion	B	B	B	B	B	B		B	B	B	B	B	B		B	B	B	B	B	B		B	B	B							
TANQUE, FILTRO Y NIVEL DE COMBUSTIBLE	Revise grietas o fugas en el tanque, mangueras y conexiones. Verifique que el el filtro de combustible no se encuentre obstruido Verifique que el tanque se encuentre lleno	B	B	B	B	B	B		B	B	B	B	B	B		B	B	B	B	B	B		B	B	B							
DEPOSITO, FILTRO Y NIVEL DE ACEITE DEL MOTOR	Revise grietas o fugas en el tanque. Verifique que el el filtro no se encuentre obstruido Verifique que el nivel esté dentro de las marcas de la varilla medidora	B	B	B	B	B	B		B	B	B	B	B	B		B	B	B	B	B	B		B	B	B							
DEPOSITO, FILTRO Y NIVEL DE ACEITE DE LA COLUMNA	Revise grietas o fugas en el tanque. Verifique que el el filtro no se encuentre obstruido Verifique que el nivel esté dentro de las marcas del la mirilla	B	B	B	B	B	B		B	B	B	B	B	B		B	B	B	B	B	B		B	B	B							
FILTROS DE AIRE	Verificar que los filtros no se encuentren saturados de polvo o empapados de combustible o aceite	B	B	B	B	B	B		B	B	B	B	B	B		B	B	B	B	B	B		B	B	B							
EPP ADECUADOS PARA LA TAREA	EPP adecuados para la actividad: monogafas, protector respiratorio, protector auditivo, guantes , ropa adecuada , botas de seguridad	B	B	B	B	B	B		B	B	B	B	B	B		B	B	B	B	B	B		B	B	B							

B = Bueno M = Malo

NOMBRE DEL OPERADOR	Eder Alfonso Beltran Vega	CEDULA	1055551022	FIRMA	Eder Beltran

OBSERVACIONES:

RECOMENDACIONES:- Opere la herramienta solamente después de realizar la inspección preoperacional y asegurarse que está en perfectas condiciones de funcionamiento y seguridad
- Informe al inspector de seguridad cualquier condicion de riesgo identificaca
- Siempre que se cambien los accesorios la herramienta debe estar desenchufada
- Evitar manipular esta herramienta cerca de atmosferas explosivas como polvos, gases o liquidos inflamables

Powered by CamScanner

CONSTRUCTORA PAIS
Cumplimiento Total

SISTEMA DE GESTION DE LA SEGURIDAD Y SALUD EN EL TRABAJO

INSPECCIÓN PREOPERACIONAL- MEZCLADORA



Código	SST-IPH-002
Versión	1
Ultima revisión	31-ene.-2019

MUNICIPIO LA VICTORIA

INFORMACIÓN GENERAL DEL EQUIPO

MARCA		MODELO	
REFEREN.		COLOR	

MES: Julio

VERIFICAR	PARÁMETRO	1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	18	19	20	21	22	23	24	25	26	27	28	29	30	31	OBSERVACIONES
LUBRICACION DE PUNTOS DEL GIRO	Verificar eje de la rueda, piñones del tambor y soporte del tambor	B	B	B	B	B	B		B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B		B	B	B								
TENSIONAMIENTO DE CORREAS EN MOTOREDUCTOR	Establecer manualmente el estaco y la tension	B	B	B	B	B	B		B	B	B	B	B	B		B	B	B	B	B	B		B	B	B								
CONEXIONES DEL MOTOR	Revisar la extension electrica, el guardamotor y los cables que se conectan al motor	B	B	B	B	B	B		B	B	B	B	B	B		B	B	B	B	B	B		B	B	B								
ANCLAJE DEL MOTOR	Revisar el ajuste de los pernos	B	B	B	B	B	B		B	B	B	B	B	B		B	B	B	B	B	B		B	B	B								
NIVELACION DEL EQUIPO	Verificar que el equipo este nivelado y bien apoyado al piso	B	B	B	B	B	B		B	B	B	B	B	B		B	B	B	B	B	B		B	B	B								
ESTADO DEL FRENO	Manipular y vericar que el zincuete este completo y funcionando correctamente	B	B	B	B	B	B		B	B	B	B	B	B		B	B	B	B	B	B		B	B	B								
ESTADO DEL TIMON	Verificar ajuste al eje y estado de los piñones	B	B	B	B	B	B		B	B	B	B	B	B		B	B	B	B	B	B		B	B	B								
ESTADO GENERAL DE ESTRUCTURA Y GUARDAS	Verifique que las guardas estén completas, que no hayan fisuras ni golpes en la estructura del equipo	B	B	B	B	B	B		B	B	B	B	B	B		B	B	B	B	B	B		B	B	B								
ESTADO DE BALDES DOSIFICADDORES	Inspeccionar limpieza, capacidad, estado de los mangos	B	B	B	B	B	B		B	B	B	B	B	B		B	B	B	B	B	B		B	B	B								
PLATAFORMA DE LLENADO	Establecer la altura correcta	B	B	B	B	B	B		B	B	B	B	B	B		B	B	B	B	B	B		B	B	B								

B = Bueno M = Malo

NOMBRE DEL OPERADOR	Jehisson Edgardo Pacheco Castro	CEDULA	1053288390	FIRMA	

OBSERVACIONES:

RECOMENDACIONES:
- Opere la herramienta solamente despues de realizar la inspección preoperacional y asegurarse que está en perfectas condiciones de funcionamiento y seguridad
- Informe al inspector de seguridad cualquier condicion de riesgo identificada
- Siempre que se cambien los accesorios la herramienta debe estar desenchufada
- Evitar manipular esta herramienta cerca de atmosferas explosivas como polvos, gases o liquidos inflamables

Powered by CamScanner

CONSTRUCTORA PAIS
Cumplimiento Total

SISTEMA DE GESTION DE LA SEGURIDAD Y SALUD EN EL TRABAJO

INSPECCIÓN PREOPERACIONAL- PULIDORA

Código	SST-IPH-002
Versión	1
Ultima revisión	31-ene.-2019



MUNICIPIO LA VICTORIA

INFORMACIÓN GENERAL DEL EQUIPO

MARCA		MODELO	
REFEREN.		COLOR	

MES: Julio

VERIFICAR	PARÁMETRO	1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	18	19	20	21	22	23	24	25	26	27	28	29	30	31	OBSERVACIONES
CONEXIONES ELECTRICAS	Verifique que el cable de prolongacion no presenta fisura y la tomacorriente este en buenas condiciones	B	B	B	B	B	B		B	B	B	B	B	B		B	B	B	B	B	B		B	B	B							
CABLE ALIMENTADOR	Verifique que el cable alimentador no presente fisuras y las clavijas no estan dobladas o flojas	B	B	B	B	B	B		B	B	B	B	B	B		B	B	B	B	B	B		B	B	B							
SWITCH ON/OFF	Verificar que el switch se accione con facilidad y no este roto o alorado	B	B	B	B	B	B		B	B	B	B	B	B		B	B	B	B	B	B		B	B	B							
CARCAZA	Verifique que no hayan fisuras en la estructura del equipo que permitan la filtracion de corriente que puedan lesionar al operario	B	B	B	B	B	B		B	B	B	B	B	B		B	B	B	B	B	B		B	B	B							
EMPUÑADURA	Verifique que el material antiderrapante brinde un ajuste seguro	B	B	B	B	B	B		B	B	B	B	B	B		B	B	B	B	B	B		B	B	B							
MANGO AUXILIAR	Verifique que el mango auxiliar se encuentre bien acoplado y el material antiderrapante brinde un ajuste seguro.	B	B	B	B	B	B		B	B	B	B	B	B		B	B	B	B	B	B		B	B	B							
HERRAMINTAS DE AJUSTE	Verifique que este disponible la llave de pernos para colocar o retirar los discos	B	B	B	B	B	B		B	B	B	B	B	B		B	B	B	B	B	B		B	B	B							
GUARDA DE SEGURIDAD	La guarda es la parte donde entra el disco de la pulidora, verificar que los bordes no presentan fisuras o sean irregulares	B	B	B	B	B	B		B	B	B	B	B	B		B	B	B	B	B	B		B	B	B							
SELECCION DE DISCOS	Verificar que los discos sean adecuados para realizar la actividad (corte o desvaste) y que sean apropiados para las RPM especificadas por el fabricante	B	B	B	B	B	B		B	B	B	B	B	B		B	B	B	B	B	B		B	B	B							
ESTADO DEL DISCO	Verificar que el disco no presente desgaste excesivo, grietas o bordes irregulares u otros signos que hagan dudar de su integridad	B	B	B	B	B	B		B	B	B	B	B	B		B	B	B	B	B	B		B	B	B							
INSERTACION DEL DISCO	Verificar que los discos están ajustados adecuadamente y con los acoples correctos. Dejar que los discos recién montados giren a la velocidad de trabajo, con la protección correspondiente, durante un tiempo razonable antes de iniciar la operación de corte o desbaste	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B		B	B	B	B	B	B		B	B	B							
EPP ADECUADOS PARA LA TAREA	Verificar que se utilizar los EPP adecuados para la actividad. monogafas, protector respiratorio, protector auditivo, guantes , ropa adecuada , botas de seguridad	B	B	B	B	B	B		B	B	B	B	B	B		B	B	B	B	B	B		B	B	B							

B = Bueno M = Malo

NOMBRE DEL OPERADOR	Juan Fernando Bautista Murcia	CEDULA	1049634400	FIRMA	

OBSERVACIONES:

RECOMENDACIONES:- Opera la herramienta solamente después de realizar la inspección preoperacional y asegurarse que está en perfectas condiciones de funcionamiento y seguridad - Informe al inspector de seguridad cualquier condicion de riesgo identificada
- Siempre que se cambien los accesorios la herramienta debe estar desenchufada
- Evitar manipular esta herramienta cerca de atmosferas explosivas como polvos, gases o liquidos inflamables

Powered by CamScanner

CONSTRUCTORA PAIS
Cumplimiento Total

SISTEMA DE GESTION DE LA SEGURIDAD Y SALUD EN EL TRABAJO

INSPECCIÓN PREOPERACIONAL- TALADRO ELECTRICO



Código	SST-IPH-002
Versión	1
Ultima revisión	31-ene.-2019

MUNICIPIO CA VICTORIA

INFORMACIÓN GENERAL DEL EQUIPO

MARCA		MODELO	
REFEREN.		COLOR	

MES: Julio

VERIFICAR	PARÁMETRO	1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	18	19	20	21	22	23	24	25	26	27	28	29	30	31	OBSERVACIONES
CONEXIONES ELECTRICAS	Verifique que el cable de prolongacion no presente fisura y la tomacorriente este en buenas condiciones	B	B	B	B	B	B		B	B	B	B	B	B		B	B	B	B	B	B		B	B	B							
CABLE ALIMENTADOR	Verifique que el cable alimentador no presente fisuras y las clavijas no esten dobladas o flojas	B	B	B	B	B	B		B	B	B	B	B	B		B	B	B	B	B	B		B	B	B							
INTERRUPTOR CON FRENO DE INERCIA	Verificar que el switch no este roto o atorado y se accione con facilidad. Al dejar de apretar la herramienta debe parar automaticamente	B	B	B	B	B	B		B	B	B	B	B	B		B	B	B	B	B	B		B	B	B							
SELECTOR DE VELOCIDADES	Verificar que se accione con facilidad y no este roto o atrapado	B	B	B	B	B	B		B	B	B	B	B	B		B	B	B	B	B	B		B	B	B							
CARCAZA	Verifique que no hayan fisuras en la estructura del equipo que permitan la filtracion de corriente que puedan lesionar al operario	B	B	B	B	B	B		B	B	B	B	B	B		B	B	B	B	B	B		B	B	B							
EMPUÑADURA	Verifique que el material antiderrapante brinde un ajuste seguro	B	B	B	B	B	B		B	B	B	B	B	B		B	B	B	B	B	B		B	B	B							
MANGO AUXILIAR	Verifique que el mango auxiliar se encuentre bien acoplado y el material antiderrapante brinde un ajuste seguro.	B	B	B	B	B	B		B	B	B	B	B	B		B	B	B	B	B	B		B	B	B							
HERRAMINTAS DE AJUSTE	Verifique que esta disponible la llave de pernos para colocar o retirar los discos	B	B	B	B	B	B		B	B	B	B	B	B		B	B	B	B	B	B		B	B	B							
MANDRIL	El mandril debe tener los dientes completos, para permitir el acople de la broca.	B	B	B	B	B	B		B	B	B	B	B	B		B	B	B	B	B	B		B	B	B							
SELECCION DE BROCAS	Verificar que las brocas sean adecuados para realizar la actividad seleccionada (abrillado, perforacion o percusion), y no presente fisuras u otros signos que hagan dudar de su integridad	B	B	B	B	B	B		B	B	B	B	B	B		B	B	B	B	B	B		B	B	B							
INSERTACION DEL DISCO	Verificar que las brocas estén ajustados adecuadamente. Dejar que el taladro funcione durante un tiempo razonable antes de iniciar la actividad	B	B	B	B	B	B		B	B	B	B	B	B		B	B	B	B	B	B		B	B	B							
EPP ADECUADOS PARA LA TAREA	Verificar que se utilizan los EPP adecuados para la actividad: monogafas, protector respiratorio, protector auditivo, guantes , ropa adecuada , botas de seguridad	B	B	B	B	B	B		B	B	B	B	B	B		B	B	B	B	B	B		B	B	B							

B = Bueno M = Malo

NOMBRE DEL OPERADOR	Carlos Alberto Ospina Tumaya	CEDULA	1004692216	FIRMA	

OBSERVACIONES:

RECOMENDACIONES: Opere la herramienta solamente después de realizar la inspección preoperacional y asegurarse que está en perfectas condiciones de funcionamiento y seguridad

- Informe al inspector de seguridad cualquier condicion de riesgo identificada
- Siempre que se cambien los accesorios la herramienta debe estar desenchufada
- Evitar manipular esta herramienta cerca de atmosferas explosivas como polvos, gases o liquidos inflamables

Powered by CamScanner

CONSTRUCTORA PAIS
Cumplimiento Total

SISTEMA DE GESTION DE LA SEGURIDAD Y SALUD EN EL TRABAJO



INSPECCIÓN PREOPERACIONAL- APISONADOR O COMPACTADOR TIPO CANGURO

Código	SST-IPH-002
Versión	1
Ultima revisión	31-ene.-2019

MUNICIPIO DE BRICEÑO

INFORMACIÓN GENERAL DEL EQUIPO

MARCA		MODELO	
REFEREN.		COLOR	

MES: Julio

VERIFICAR	PARÁMETRO	1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	18	19	20	21	22	23	24	25	26	27	28	29	30	31	OBSERVACIONES
ESTADO GENERAL ESTRUCTURA	Verifique que que no hayan fisuras ni golpes en la estructura del equipo.	B	B	B	B	B	B		B	B	B	B	B	B		B	B															
MANILLAR	Verifique que este bien adhenda al equipo, no deben haber fisuras	B	B	B	B	B	B		B	B	B	B	B	B		B	B															
FUELLE	Controle el ajuste y verifique que este en buen estado	B	B	B	B	B	B		B	B	B	B	B	B		B	B															
ZAPATA	Verifique el ajuste de los herrajes de la zapata.	B	B	B	B	B	B		B	B	B	B	B	B		B	B															
PALANCA DE DESCOMPRESION	Verificar que este funcional	B	B	B	B	B	B		B	B	B	B	B	B		B	B															
PALANCA DEL ACELERADOR	Verificar que este funcional. En operación se debe mantener al maximo	B	B	B	B	B	B		B	B	B	B	B	B		B	B															
MANILLA DE ARRANQUE POR RETROCESO	La manilla debe estar integra y tener el dispositivo de sujecion	B	B	B	B	B	B		B	B	B	B	B	B		B	B															
TANQUE, FILTRO Y NIVEL DE COMBUSTIBLE	Revise grietas o fugas en el tanque, mangueras y conexiones. Verifique que el el filtro de combustible no se encuentre obstruido Verifique que el tanque se encuentre lleno	B	B	B	B	B	B		B	B	B	B	B	B		B	B															
DEPOSITO, FILTRO Y NIVEL DE ACEITE DEL MOTOR	Revise grietas o fugas en el tanque. Verifique que el el filtro no se encuentre obstruido Verifique que el nivel esté dentro de las marcas de la varilla medidora	B	B	B	B	B	B		B	B	B	B	B	B		B	B															
DEPOSITO, FILTRO Y NIVEL DE ACEITE DE LA COLUMNA	Revise grietas o fugas en el tanque. Verifique que el el filtro no se encuentre obstruido Verifique que el nivel esté dentro de las marcas del la mirilla	B	B	B	B	B	B		B	B	B	B	B	B		B	B															
FILTROS DE AIRE	Verificar que los filtros no se encuentren saturados de polvo o empapados de combustible o aceite	B	B	B	B	B	B		B	B	B	B	B	B		B	B															
EPP ADECUADOS PARA LA TAREA	EPP adecuados para la actividad: monogafas, protector respiratorio, protector auditivo, guantes , ropa adecuada , botas de seguridad	B	B	B	B	B	B		B	B	B	B	B	B		B	B															

B = Bueno M = Malo

NOMBRE DEL OPERADOR	Duvan Yefrey Fajardo Acebedo	CEDULA	1007301218	FIRMA	

OBSERVACIONES:

RECOMENDACIONES:
- Opere la herramienta solamente después de realizar la inspección preoperacional y asegurarse que está en perfectas condiciones de funcionamiento y seguridad
- Informe al inspector de seguridad cualquier condicion de riesgo identificada
- Siempre que se cambien los accesorios la herramienta debe estar desenchufada
- Evitar manejar esta herramienta cerca de atmosferas explosivas como polvos, gases o liquidos inflamables

Powered by CamScanner

CONSTRUCTORA PAIS
Cumplimiento Total

SISTEMA DE GESTION DE LA SEGURIDAD Y SALUD EN EL TRABAJO

INSPECCIÓN PREOPERACIONAL- MEZCLADORA



Código	SST-IPH-002
Versión	1
Última revisión	31-ene.-2019

MUNICIPIO DE BRICEÑO

INFORMACIÓN GENERAL DEL EQUIPO

MARCA		MODELO	
REFEREN.		COLOR	

MES: Julio

VERIFICAR	PARÁMETRO	1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	18	19	20	21	22	23	24	25	26	27	28	29	30	31	OBSERVACIONES
LUBRICACION DE PUNTOS DEL GIRO	Verificar eje de la rueda, piñones del tambor y soporte del tambor	B	B	B	B	B	B		B	B	B	B	B	B		B	B															
TENSIONAMIENTO DE CORREAS EN MOTOREDUCTOR	Establecer manualmente el estaco y la tension	B	B	B	B	B	B		B	B	B	B	B	B		B	B															
CONEXIONES DEL MOTOR	Revisar la extension electrica, el guardamotor y los cables que se conectan al motor	B	B	B	B	B	B		B	B	B	B	B	B		B	B															
ANCLAJE DEL MOTOR	Revisar el ajuste de los pernos	B	B	B	B	B	B		B	B	B	B	B	B		B	B															
NIVELACION DEL EQUIPO	Verificar que el equipo esta nivelado y bien apoyado al piso	B	B	B	B	B	B		B	B	B	B	B	B		B	B															
ESTADO DEL FRENO	Manipular y verificar que el trinquete este completo y funcionando correctamente	B	B	B	B	B	B		B	B	B	B	B	B		B	B															
ESTADO DEL TIMON	Verificar ajuste al eje y estado de los piñones	B	B	B	B	B	B		B	B	B	B	B	B		B	B															
ESTADO GENERAL DE ESTRUCTURA Y GUARDAS	Verifique que las guardas estén completas, que no hayan fisuras ni golpes en la estructura del equipo	B	B	B	B	B	B		B	B	B	B	B	B		B	B															
ESTADO DE BALDES DOSIFICADDORES	Inspeccionar limpieza, capacidad, estado de los mangos	B	B	B	B	B	B		B	B	B	B	B	B		B	B															
PLATAFORMA DE LLENADO	Establecer la altura correcta	B	B	B	B	B	B		B	B	B	B	B	B		B	B															

B = Bueno M = Malo

NOMBRE DEL OPERADOR	Alberto Camilo Benitez Mendoza	CEDULA	1049634400	FIRMA	

OBSERVACIONES:

RECOMENDACIONES:
- Opere la herramienta solamente después de realizar la inspección preoperacional y asegurarse que está en perfectas condiciones de funcionamiento y seguridad
- Informe al inspector de seguridad cualquier condicion de riesgo identificada
- Siempre que se cambien los accesorios la herramienta debe estar desenchufada
- Evitar manipular esta herramienta cerca de atmosferas explosivas como polvos, gases o liquidos inflamables

Powered by CamScanner

ANEXO 7

CONSTRUCTORA PAIS
Cumplimiento Total

SISTEMA DE GESTION DE LA SEGURIDAD Y SALUD EN EL TRABAJO

INSPECCIÓN PREOPERACIONAL- TALADRO ELECTRICO

Código	SST-IPH-002
Versión	1
Ultima revisión	31-ene.-2019



MUNICIPIO DE DAUNA.

INFORMACIÓN GENERAL DEL EQUIPO

MARCA		MODELO	
REFEREN.		COLOR	

MES: Julio

VERIFICAR	PARÁMETRO	1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	18	19	20	21	22	23	24	25	26	27	28	29	30	31	OBSERVACIONES
CONEXIONES ELECTRICAS	Verifique que el cable de prolongacion no presente fisura y la tomacorriente este en buenas condiciones	B	B	B	B	B	D		B	B	B	B	B	B		B	B	B	B	B	B		B	B	B	B	B	B		B	B	B	
CABLE ALIMENTADOR	Verifique que el cable alimentador no presente fisuras y las clavijas no esten dobladas o flojas	B	B	B	B	B	B		B	B	B	B	B	B		B	B	B	B	B	B		B	B	B	B	B	B		B	B	B	
INTERRUPTOR CON FRENO DE INERCIA	Verificar que el switch no este roto o atorado y se accione con facilidad. Al dejar de apretar la herramienta debe parar automaticamente	B	B	B	B	B	B		B	B	B	B	B	B		B	B	B	B	B	B		B	B	B	B	B	B		B	B	B	
SELECTOR DE VELOCIDADES	Verificar que se accione con facilidad y no este roto o atrapado	B	B	B	B	B	B		B	B	B	B	B	B		B	B	B	B	B	B		B	B	B	B	B	B		B	B	B	
CARCAZA	Verifique que no hayan fisuras en la estructura del equipo que permitan la filtracion de corriente que puedan lesionar al operario	B	B	B	B	B	B		B	B	B	B	B	B		B	B	B	B	B	B		B	B	B	B	B	B		B	B	B	
EMPUÑADURA	Verifique que el material antideslizante brinde un ajuste seguro	B	B	B	B	B	B		B	B	B	B	B	B		B	B	B	B	B	B		B	B	B	B	B	B		B	B	B	
MANGO AUXILIAR	Verifique que el mango auxiliar se encuentre bien acoplado y el material antideslizante brinde un ajuste seguro.	D	B	B	B	D	B		B	B	B	B	B	B		B	B	B	B	B	B		B	B	B	B	B	B		B	B	B	
HERRAMINTAS DE AJUSTE	Verifique que este disponible la llave de pernos para colocar o retirar los discos	B	B	B	B	B	B		B	B	B	B	B	B		B	B	B	B	B	B		B	B	B	B	B	B		B	B	B	
MANDRIL	El mandril debe tener los dientes completos, para permitir el acople de la broca.	B	B	B	B	B	B		B	B	B	B	B	B		B	B	B	B	B	B		B	B	B	B	B	B		B	B	B	
SELECCION DE BROCAS	Verificar que las brocas sean adecuados para realizar la actividad seleccionada (atornillado, perforacion o percusion), y no presente fisuras u otros signos que hagan dudar de su integridad	B	B	B	B	B	B		B	B	B	B	B	B		B	B	B	B	B	B		B	B	B	B	B	B		B	B	B	
INSERTACION DEL DISCO	Verificar que las brocas estén ajustados adecuadamente. Dejar que el taladro funcione durante un tiempo razonable antes de iniciar la actividad	B	B	B	B	B	B		B	B	B	B	B	B		B	B	B	B	B	B		B	B	B	B	B	B		B	B	B	
EPP ADECUADOS PARA LA TAREA	Verificar que se utilizan los EPP adecuados para la actividad: monogafas, protector respiratorio, protector auditivo, guantes , ropa adecuada , botas de seguridad	B	B	B	B	B	B		B	B	B	B	B	B		B	B	B	B	B	B		B	B	B	B	B	B		B	B	B	

B = Bueno M = Malo

NOMBRE DEL OPERADOR	Livardo Usgame Cardenal	CEDULA	79503522	FIRMA	

OBSERVACIONES:

RECOMENDACIONES:
- Opere la herramienta solamente despues de realizar la inspección preoperacional y asegurarse que está en perfectas condiciones de funcionamiento y seguridad
- Informe al inspector de seguridad cualquier condicion de riesgo identificada
- Siempre que se cambien los accesorios la herramienta debe estar desenchufada
- Evitar manipular esta herramienta cerca de atmosferas explosivas como pólvora, gases o liquidos inflamables

Powered by CamScanner

CONSTRUCTORA PAIS *Cumplimiento Total*	SISTEMA DE GESTION DE LA SEGURIDAD Y SALUD EN EL TRABAJO INSPECCIÓN PREOPERACIONAL- PULIDORA	Código	SST-IPH-002
		Versión	1
		Ultima revisión	31-ene-2019



MUZO

INFORMACIÓN GENERAL DEL EQUIPO			
MARCA		MODELO	
REFEREN.		COLOR	

MES: Julio

VERIFICAR	PARÁMETRO	1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	18	19	20	21	22	23	24	25	26	27	28	29	30	31	OBSERVACIONES
CONEXIONES ELECTRICAS	Verifique que el cable de prolongacion no presente fisura y la tomacorriente este en buenas condiciones	B	B	B	B	B	B		B	B	B	B	B	B		B	B	B	B	B	B		B	B	B	B	B	B		B	B	B	
CABLE ALIMENTADOR	Verifique que el cable alimentador no presente fisuras y las clavijas no esten dobladas o flojas	B	B	B	B	B	B		B	B	B	B	B	B		B	B	B	B	B	B		B	B	B	B	B	B		B	B	B	
SWITCH ON/OFF	Verificar que el switch se accione con facilidad y no este roto o atorado	B	B	B	B	B	B		B	B	B	B	B	B		B	B	B	B	B	B		B	B	B	B	B	B		B	B	B	
CARCAZA	Verifique que no hayan fisuras en la estructura del equipo que permitan la filtracion de cemento que puedan lesionar al operario	B	B	B	B	B	B		B	B	B	B	B	B		B	B	B	B	B	B		B	B	B	B	B	B		B	B	B	
EMPUÑADURA	Verifique que el material antiderrapante brinde un ajuste seguro	B	B	B	B	B	B		B	B	B	B	B	B		B	B	B	B	B	B		B	B	B	B	B	B		B	B	B	
MANGO AUXILIAR	Verifique que el mango auxiliar se encuentre bien acoplado y el material antiderrapante brinde un ajuste seguro.	B	B	B	B	B	B		B	B	B	B	B	B		B	B	B	B	B	B		B	B	B	B	B	B		B	B	B	
HERRAMINTAS DE AJUSTE	Verifique que este disponible la llave de pernos para colocar o retirar los discos	B	B	B	B	B	B		B	B	B	B	B	B		B	B	B	B	B	B		B	B	B	B	B	B		B	B	B	
GUARDA DE SEGURIDAD	La guarda es la parte donde entra el disco de la pulidora, verificar que los bordes no presentan fisuras o sean irregulares	B	B	B	B	B	B		B	B	B	B	B	B		B	B	B	B	B	B		B	B	B	B	B	B		B	B	B	
SELECCION DE DISCOS	Verificar que los discos sean adecuados para realizar la actividad (corte o desvaste) y que sean apropiados para las RPM especificadas por el fabricante	B	B	B	B	B	B		B	B	B	B	B	B		B	B	B	B	B	B		B	B	B	B	B	B		B	B	B	
ESTADO DEL DISCO	Verificar que el disco no presente desgaste excesivo, grietas o bordes irregulares u otros signos que hagan dudar de su integridad	B	B	B	B	B	B		B	B	B	B	B	B		B	B	B	B	B	B		B	B	B	B	B	B		B	B	B	
INSERTACION DEL DISCO	Verificar que los discos están ajustados adecuadamente y con los acoples correctos. Dejar que los discos recién montados giren a la velocidad de trabajo, con la protección correspondiente, durante un tiempo razonable antes de iniciar la operación de corte o desbaste	B	B	B	B	B	B		B	B	B	B	B	B		B	B	B	B	B	B		B	B	B	B	B	B		B	B	B	
EPP ADECUADOS PARA LA TAREA	Verificar que se utilizan los EPP adecuados para la actividad: monogafas, protector respiratorio, protector auditivo, guantes, ropa adecuada, botas de seguridad	B	B	B	B	B	B		B	B	B	B	B	B		B	B	B	B	B	B		B	B	B	B	B	B		B	B	B	

B = Bueno M = Malo

NOMBRE DEL OPERADOR	Miguel Antonio Linero Barriana	CEDULA	79351146	FIRMA	

OBSERVACIONES:

RECOMENDACIONES:- Opere la herramienta solamente después de realizar la inspección preoperacional y asegurarse que está en perfectas condiciones de funcionamiento y seguridad • Informe al inspector de seguridad cualquier condicion de riesgo identificada
• Siempre que se cambien los accesorios la herramienta debe estar desenchufada
• Evitar manipular esta herramienta cerca de atmosferas explosivas como polvos, gases o liquidos inflamables

Powered by CamScanner

CONSTRUCTORA PAIS
Cumplimiento Total

SISTEMA DE GESTION DE LA SEGURIDAD Y SALUD EN EL TRABAJO

INSPECCIÓN PREOPERACIONAL- APISONADOR O COMPACTADOR TIPO CANGURO



Código	SST-IPH-002
Versión	1
Ultima revisión	31-ene.-2019

HUZO

INFORMACIÓN GENERAL DEL EQUIPO

MARCA		MODELO	
REFEREN.		COLOR	

MES: Julio

VERIFICAR	PARÁMETRO	1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	18	19	20	21	22	23	24	25	26	27	28	29	30	31	OBSERVACIONES
ESTADO GENERAL ESTRUCTURA	Verifique que que no hayan fisuras ni golpes en la estructura del equipo.	B	B	B	B	B	B		B	B	B	B	B	B		B	B	B	B	B	B		B	B	B	B	B	B		B	B	B	
MANILLAR	Verifique que este bien adherida al equipo, no deben haber fisuras	B	B	B	B	B	B		B	B	B	B	B	B		B	B	B	B	B	B		B	B	B	B	B	B		B	B	B	
FUELLE	Controle el ajuste y verifique que este en buen estado	B	B	B	B	B	B		B	B	B	B	B	B		B	B	B	B	B	B		B	B	B	B	B	B		B	B	B	
ZAPATA	Verifique el ajuste de los herrajes de la zapata.	B	B	B	B	B	B		B	B	B	B	B	B		B	B	B	B	B	B		B	B	B	B	B	B		B	B	B	
PALANCA DE DESCOMPRESION	Verificar que este funcional	B	B	B	B	B	B		B	B	B	B	B	B		B	B	B	B	B	B		B	B	B	B	B	B		B	B	B	
PALANCA DEL ACELERADOR	Verificar que este funcional. En operación se debe mantener al maximo	B	B	B	B	B	B		B	B	B	B	B	B		B	B	B	B	B	B		B	B	B	B	B	B		B	B	B	
MANILLA DE ARRANQUE POR RETROCESO	La manilla debe estar integra y tener el dispositivo de sujecion	B	B	B	B	B	B		B	B	B	B	B	B		B	B	B	B	B	B		B	B	B	B	B	B		B	B	B	
TANQUE, FILTRO Y NIVEL DE COMBUSTIBLE	Revise grietas o fugas en el tanque, mangueras y conexiones. Verifique que el el filtro de combustible no se encuentre obstruido Verifique que el tanque se encuentre lleno	B	B	B	B	B	B		B	B	B	B	B	B		B	B	B	B	B	B		B	B	B	B	B	B		B	B	B	
DEPOSITO, FILTRO Y NIVEL DE ACEITE DEL MOTOR	Revise grietas o fugas en el tanque. Verifique que el el filtro no se encuentre obstruido Verifique que el nivel esté dentro de las marcas de la varilla medidora	B	B	B	B	B	B		B	B	B	B	B	B		B	B	B	B	B	B		B	B	B	B	B	B		B	B	B	
DEPOSITO, FILTRO Y NIVEL DE ACEITE DE LA COLUMNA	Revise grietas o fugas en el tanque. Verifique que el el filtro no se encuentre obstruido Verifique que el nivel esté dentro de las marcas del la mirilla	B	B	B	B	B	B		B	B	B	B	B	B		B	B	B	B	B	B		B	B	B	B	B	B		B	B	B	
FILTROS DE AIRE	Verificar que los filtros no se encuentren saturados de polvo o empapados de combustible o aceite	B	B	B	B	B	B		B	B	B	B	B	B		B	B	B	B	B	B		B	B	B	B	B	B		B	B	B	
EPP ADECUADOS PARA LA TAREA	EPP adecuados para la actividad: monogafas, protector respiratorio, protector auditivo, guantes , ropa adecuada , botas de seguridad	B	B	B	B	B	B		B	B	B	B	B	B		B	B	B	B	B	B		B	B	B	B	B	B		B	B	B	

B = Bueno M = Malo

NOMBRE DEL OPERADOR	Jose Aquilino Linares Estrada	CEDULA	3146894	FIRMA	

OBSERVACIONES:

RECOMENDACIONES:
- Opere la herramienta solamente después de realizar la inspección preoperacional y asegurarse que está en perfectas condiciones de funcionamiento y seguridad
- Informe al inspector de seguridad cualquier condicion de riesgo identificada
- Siempre que se cambien los accesorios la herramienta debe estar desenchufada
- Evitar manipular esta herramienta cerca de atmosferas explosivas como polvos, gases o liquidos inflamables

Powered by CamScanner

CONSTRUCTORA PAIS
Cumplimiento Total

SISTEMA DE GESTION DE LA SEGURIDAD Y SALUD EN EL TRABAJO

INSPECCIÓN PREOPERACIONAL- TALADRO ELECTRICO



Código	SST-IPH-002
Versión	1
Ultima revisión	31-ene.-2019

MUNICIPIO DE MARIPI

INFORMACIÓN GENERAL DEL EQUIPO

MARCA		MODELO	
REFEREN.		COLOR	

MES: Julio

VERIFICAR	PARÁMETRO	1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	18	19	20	21	22	23	24	25	26	27	28	29	30	31	OBSERVACIONES
CONEXIONES ELECTRICAS	Verifique que el cable de prolongacion no presente fisura y la bornacorrida este en buenas condiciones	B	B	B	B	B	B		B	B	B	B	B	B		B	B	B	B	B	B		B	B	B	B	B	B		B	B	B	
CABLE ALIMENTADOR	Verifique que el cable alimentador no presente fisuras y las clavijas no esten dobladas o flojas	B	B	B	B	B	B		B	B	B	B	B	B		B	B	B	B	B	B		B	B	B	B	B	B		B	B	B	
INTERRUPTOR CON FRENO DE INERCIA	Verificar que el switch no este roto o atorado y se accione con facilidad. Al dejer de apretar la herramienta debe parar automaticamente	B	B	B	B	B	B		B	B	B	B	B	B		B	B	B	B	B	B		B	B	B	B	B	B		B	B	B	
SELECTOR DE VELOCIDADES	Verificar que se accione con facilidad y no este roto o atapado	B	B	B	B	B	B		B	B	B	B	B	B		B	B	B	B	B	B		B	B	B	B	B	B		B	B	B	
CARCAZA	Verifique que no hayar fisuras en la estructura del equipo que permitan la filtracion de corriente que puedan lesionar al operario	B	B	B	B	B	B		B	B	B	B	B	B		B	B	B	B	B	B		B	B	B	B	B	B		B	B	B	
EMPUÑADURA	Verifique que el material antideramante brinde un ajuste seguro	B	B	B	B	B	B		B	B	B	B	B	B		B	B	B	B	B	B		B	B	B	B	B	B		B	B	B	
MARGO AUXILIAR	Verifique que el mango auxiliar se encuentre bien acoplado y el material anticerrapante brinde un ajuste seguro.	B	B	B	B	B	B		B	B	B	B	B	B		B	B	B	B	B	B		B	B	B	B	B	B		B	B	B	
HERRAMINTAS DE AJUSTE	Verifique que este disponible la llave de pernos para colocar o retirar los discos	B	B	B	B	B	B		B	B	B	B	B	B		B	B	B	B	B	B		B	B	B	B	B	B		B	B	B	
MANDRIL	El mandril debe tener los dientes completos, para permitir el acople de la broca.	B	B	B	B	B	B		B	B	B	B	B	B		B	B	B	B	B	B		B	B	B	B	B	B		B	B	B	
SELECCION DE BROCAS	Verificar que las brocas sean adecuados para realizar la actividad seleccionada (atornillado, perforacion o percusion), y no presente fisuras o otros signos que hagan dudar de su integridad	B	B	B	B	B	B		B	B	B	B	B	B		B	B	B	B	B	B		B	B	B	B	B	B		B	B	B	
INSERTACION DEL DISCO	Verificar que las brocas estén ajustados adecuadamente. Dejar que el taladro funcione durante un tiempo razonable antes de iniciar la actividad	B	B	B	B	B	B		B	B	B	B	B	B		B	B	B	B	B	B		B	B	B	B	B	B		B	B	B	
EPP ADECUADOS PARA LA TAREA	Verificar que se utilizan los EPP adecuados para la actividad: monogafas, protector respiratorio, protector auditivo, guantes , ropa adecuada , botas de seguridad	B	B	B	B	B	B		B	B	B	B	B	B		B	B	B	B	B	B		B	B	B	B	B	B		B	B	B	

B = Bueno M = Malo

NOMBRE DEL OPERADOR	Deiner Santiago Paz Colmenares	CEDULA	1049604128	FIRMA	

OBSERVACIONES:

RECOMENDACIONES:- Opere la herramienta solamente despues de realizar la inspección preoperacional y asegurarse que está en perfectas condiciones de funcionamiento y seguridad
- Informe al inspector de seguridad cualquier condicion de riesgo identificada
- Siempre que se cambien los accesorios la herramienta debe estar desenchufada
- Evitar manipular esta herramienta cerca de atmosferas explosivas como polvos, gases o liquidos inflamables

Powered by CamScanner

CONSTRUCTORA PAIS
Cumplimiento Total

SISTEMA DE GESTION DE LA SEGURIDAD Y SALUD EN EL TRABAJO

INSPECCIÓN PREOPERACIONAL- PULIDORA



Código	SST-IPH-002
Versión	1
Ultima revisión	31-ene.-2019

MUNICIPIO DE MARIPI

INFORMACIÓN GENERAL DEL EQUIPO

MARCA		MODELO	
REFEREN.		COLOR	

MES: Julio

VERIFICAR	PARÁMETRO	1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	18	19	20	21	22	23	24	25	26	27	28	29	30	31	OBSERVACIONES
CONEXIONES ELECTRICAS	Verifique que el cable de prolongacion no presenta fisura y la locnacerinia este en buenes condiciones	B	B	B	B	B	B		B	B	B	B	B	B		B	B	B	B	B	B		B	B	B	B	B	B		B	B	B	
CABLE ALIMENTADOR	Verifique que el cable alimentador no presente fisuras y las clavijas no esian dobladas o flojas	B	B	B	B	B	B		B	B	B	B	B	B		B	B	B	B	B	B		B	B	B	B	B	B		B	B	B	
SWITCH ON/OFF	Verificar que el switch se accione con facilidad y no este roto o alorado	B	B	B	B	B	B		B	B	B	B	B	B		B	B	B	B	B	B		B	B	B	B	B	B		B	B	B	
CARCAZA	Verifique que no hayan fisuras en la estructura del equipo que permitan la filtracion de corriente que puedan lesionar al operario	B	B	B	B	B	B		B	B	B	B	B	B		B	B	B	B	B	B		B	B	B	B	B	B		B	B	B	
EMPUÑADURA	Verifique que el material antiderrapante brinde un ajuste seguro	B	B	B	B	B	B		B	B	B	B	B	B		B	B	B	B	B	B		B	B	B	B	B	B		B	B	B	
MANGO AUDEIAR	Verifique que el mango auxiliar se encuentre bien acoplado y el material antiderrapante brinde un ajuste seguro	B	B	B	B	B	B		B	B	B	B	B	B		B	B	B	B	B	B		B	B	B	B	B	B		B	B	B	
HERRAMINTAS DE AJUSTE	Verifique que esie disponible la llave de pernos para colocar o reiira los discos	B	B	B	B	B	B		B	B	B	B	B	B		B	B	B	B	B	B		B	B	B	B	B	B		B	B	B	
GUARDA DE SEGURIDAD	La guarda es la parte donde entra el disco de la pulidora, verificar que los bordes no presentes fisuras o sean irregulares	B	B	B	B	B	B		B	B	B	B	B	B		B	B	B	B	B	B		B	B	B	B	B	B		B	B	B	
SELECCION DE DISCOS	Verificar que los discos sean adecuados para realizar la actividad (corte o desvaste) y que sean apropiados para las RPM especificadas por el fabricante	B	B	B	B	B	B		B	B	B	B	B	B		B	B	B	B	B	B		B	B	B	B	B	B		B	B	B	
ESTADO DEL DISCO	Verificar que el disco no presenie desgaste excesivo, grietas o bordes irregulares u otros signos que hagan dudar de su integridad	B	B	B	B	B	B		B	B	B	B	B	B		B	B	B	B	B	B		B	B	B	B	B	B		B	B	B	
INSERTACION DEL DISCO	Verificar que los discos están ajustados adecuadamente y con los acoples correctos. Dejar que los discos recién montados giren a la velocidad de trabajo, con la protección correspondiente, durante un tiempo razonable antes de iniciar la operación de corte o desbaste	B	B	B	B	B	B		B	B	B	B	B	B		B	B	B	B	B	B		B	B	B	B	B	B		B	B	B	
EPP ADECUADOS PARA LA TAREA	Verificar que se utilizan los EPP adecuados para la actividad: monogafas, protector respiratorio, protector auditivo, guantes, ropa adecuada, botas de seguridad	B	B	B	B	B	B		B	B	B	B	B	B		B	B	B	B	B	B		B	B	B	B	B	B		B	B	B	

B = Bueno M = Malo

NOMBRE DEL OPERADOR	Dietrich Rodriguez Bonancio	CEDULA	1071328533	FIRMA	

OBSERVACIONES:

RECOMENDACIONES:- Opere la herramienta solamente después de realizar la inspección preoperacional y asegurarse que está en perfectas condiciones de funcionamiento y seguridad • Informe al inspector de seguricad cualquier condicion de riesgo identificada
- Siempre que se cambien los accesorios la herramienta debe estar desenchufada
- Evitar manipular esta herramienta cerca de atmosferas explosivas como polvos, gases o liquidos inflamables

Powered by CamScanner

CONSTRUCTORA PAIS
Cumplimiento Total

SISTEMA DE GESTION DE LA SEGURIDAD Y SALUD EN EL TRABAJO



INSPECCIÓN PREOPERACIONAL- APISONADOR O COMPACTADOR TIPO CANGURO

Código	SST-IPH-002
Versión	1
Última revisión	31-ene.-2019

MUNICIPIO DE MARIPI

INFORMACIÓN GENERAL DEL EQUIPO

MARCA		MODELO	
REFEREN.		COLOR	

MES: Julio

VERIFICAR	PARÁMETRO	1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	18	19	20	21	22	23	24	25	26	27	28	29	30	31	OBSERVACIONES
ESTADO GENERAL ESTRUCTURA	Verifique que que no hayan fisuras ni golpes en la estructura del equipo.	B	B	B	B	B	B		B	B	B	B	B	B		B	B	B	B	B	B		B	B	B	B	B	B		B	B	B	
MANILLAR	Verifique que este bien adherida al equipo, no deben haber fisuras	B	B	B	B	B	B		B	B	B	B	B	B		B	B	B	B	B	B		B	B	B	B	B	B		B	B	B	
FUELLE	Controle el ajuste y verifique que este en buen estado	B	B	B	B	B	B		B	B	B	B	B	B		B	B	B	B	B	B		B	B	B	B	B	B		B	B	B	
ZAPATA	Verifique el ajuste de los herrajes de la zapata.	B	B	B	B	B	B		B	B	B	B	B	B		B	B	B	B	B	B		B	B	B	B	B	B		B	B	B	
PALANCA DE DESCOMPRESION	Verificar que este funcional	B	B	B	B	B	B		B	B	B	B	B	B		B	B	B	B	B	B		B	B	B	B	B	B		B	B	B	
PALANCA DEL ACELERADOR	Verificar que este funcional. En operación se debe mantener al maximo	B	B	B	B	B	B		B	B	B	B	B	B		B	B	B	B	B	B		B	B	B	B	B	B		B	B	B	
MANILLA DE ARRANQUE POR RETROCESO	La manilla debe estar integra y tener el dispositivo de sujecion	B	B	B	B	B	B		B	B	B	B	B	B		B	B	B	B	B	B		B	B	B	B	B	B		B	B	B	
TANQUE, FILTRO Y NIVEL DE COMBUSTIBLE	Revise grietas o fugas en el tanque, mangueras y conexiones. Verifique que el el filtro de combustible no se encuentre obstruido Verifique que el tanque se encuentre lleno	B	B	B	B	B	B		B	B	B	B	B	B		B	B	B	B	B	B		B	B	B	B	B	B		B	B	B	
DEPOSITO, FILTRO Y NIVEL DE ACEITE DEL MOTOR	Revise grietas o fugas en el tanque. Verifique que el el filtro no se encuentre obstruido Verifique que el nivel esté dentro de las marcas de la varilla medidora	B	B	B	B	B	B		B	B	B	B	B	B		B	B	B	B	B	B		B	B	B	B	B	B		B	B	B	
DEPOSITO, FILTRO Y NIVEL DE ACEITE DE LA COLUMNA	Revise grietas o fugas en el tanque. Verifique que el el filtro no se encuentre obstruido Verifique que el nivel esté dentro de las marcas del la mirilla	B	B	B	B	B	B		B	B	B	B	B	B		B	B	B	B	B	B		B	B	B	B	B	B		B	B	B	
FILTROS DE AIRE	Verificar que los filtros no se encuentren saturados de polvo o empapados de combustible o aceite	B	B	B	B	B	B		B	B	B	B	B	B		B	B	B	B	B	B		B	B	B	B	B	B		B	B	B	
EPP ADECUADOS PARA LA TAREA	EPP adecuados para la actividad: monogafas, protector respiratorio, protector auditivo, guantes , ropa adecuada , botas de seguridad	B	B	B	B	B	B		B	B	B	B	B	B		B	B	B	B	B	B		B	B	B	B	B	B		B			

B = Bueno M = Malo

NOMBRE DEL OPERADOR	Eber Alfonso Beltran Vega	CEDULA	105555022	FIRMA	Eber Beltran

OBSERVACIONES:

RECOMENDACIONES:- Opere la herramienta solamente despues de realizar la inspección preoperacional y asegurarse que está en perfectas condiciones de funcionamiento y seguridad
- Informe al inspector de seguridad cualquier condicion de riesgo identificada
- Siempre que se cambien los accesorios la herramienta debe estar desenchufada
- Evitar manejar esta herramienta cerca de atmosferas explosivas como polvos, gases o liquidos inflamables

Powered by CamScanner

CONSTRUCTORA PAIS
Cumplimiento Total



SISTEMA DE GESTION DE LA SEGURIDAD Y SALUD EN EL TRABAJO

INSPECCIÓN PREOPERACIONAL- APISONADOR O COMPACTADOR TIPO CANGURO

Código	SST-IPH-002
Versión	1
Ultima revisión	31-ene.-2019

MUNICIPIO DE BRICEÑO

INFORMACIÓN GENERAL DEL EQUIPO

MARCA		MODELO	
REFEREN.		COLOR	

MES: Julio

VERIFICAR	PARÁMETRO	1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	18	19	20	21	22	23	24	25	26	27	28	29	30	31	OBSERVACIONES
ESTADO GENERAL ESTRUCTURA	Verifique que que no hayan fisuras ni golpes en la estructura del equipo.	B	B	B	B	B	B		B	B	B	B	B	B		B	B	B	B	B	B		B	B	B	B	B	B		B	B	B	
MANILLAR	Verifique que este bien adherida al equipo, no deben haber fisuras	B	B	B	B	B	B		B	B	B	B	B	B		B	B	B	B	B	B		B	B	B	B	B	B		B	B	B	
FUELLE	Controle el ajuste y verifique que este en buen estado	B	B	B	B	B	B		B	B	B	B	B	B		B	B	B	B	B	B		B	B	B	B	B	B		B	B	B	
ZAPATA	Verifique el ajuste de los herrajes de la zapata.	B	B	B	B	B	B		B	B	B	B	B	B		B	B	B	B	B	B		B	B	B	B	B	B		B	B	B	
PALANCA DE DESCOMPRESION	Verificar que este funcional	B	B	B	B	B	B		B	B	B	B	B	B		B	B	B	B	B	B		B	B	B	B	B	B		B	B	B	
PALANCA DEL ACELERADOR	Verificar que este funcional. En operación se debe mantener al maximo	B	B	B	B	B	B		B	B	B	B	B	B		B	B	B	B	B	B		B	B	B	B	B	B		B	B	B	
MANILLA DE ARRANQUE POR RETROCESO	La manilla debe estar integra y tener el dispositivo de sujecion	B	B	B	B	B	B		B	B	B	B	B	B		B	B	B	B	B	B		B	B	B	B	B	B		B	B	B	
TANQUE, FILTRO Y NIVEL DE COMBUSTIBLE	Revise grietas o fugas en el tanque, mangueras y conexiones. Verifique que el el filtro de combustible no se encuentre obstruido Verifique que el tanque se encuentre lleno	B	B	B	B	B	B		B	B	B	B	B	B		B	B	B	B	B	B		B	B	B	B	B	B		B	B	B	
DEPOSITO, FILTRO Y NIVEL DE ACEITE DEL MOTOR	Revise grietas o fugas en el tanque. Verifique que el el filtro no se encuentre obstruido Verifique que el nivel esté dentro de las marcas de la varilla medidora	B	B	B	B	B	B		B	B	B	B	B	B		B	B	B	B	B	B		B	B	B	B	B	B		B	B	B	
DEPOSITO, FILTRO Y NIVEL DE ACEITE DE LA COLUMNA	Revise grietas o fugas en el tanque. Verifique que el el filtro no se encuentre obstruido Verifique que el nivel esté dentro de las marcas del la manilla	B	B	B	B	B	B		B	B	B	B	B	B		B	B	B	B	B	B		B	B	B	B	B	B		B	B	B	
FILTROS DE AIRE	Verificar que los filtros no se encuentren saturados de polvo o empapados de combustible o aceite	B	B	B	B	B	B		B	B	B	B	B	B		B	B	B	B	B	B		B	B	B	B	B	B		B	B	B	
EPP ADECUADOS PARA LA TAREA	EPP adecuados para la actividad: monogafas, protector respiratorio, protector auditivo, guantes , ropa adecuada , botas de seguridad	B	B	B	B	B	B		B	B	B	B	B	B		B	B	B	B	B	B		B	B	B	B	B	B		B	B	B	

B = Bueno M = Malo

NOMBRE DEL OPERADOR	Duvan Yefrey Forero Machado	CEDULA	1007301218	FIRMA	

OBSERVACIONES:

RECOMENDACIONES:
- Opere la herramienta solamente después de realizar la inspección preoperacional y asegurarse que está en perfectas condiciones de funcionamiento y seguridad
- Informe al inspector de seguridad cualquier condicion de riesgo identificada
- Siempre que se cambien los accesorios la herramienta debe estar desenchufada
- Evitar manejar esta herramienta cerca de atmosferas explosivas como polvos, gases o liquidos inflamables

Powered by CamScanner

CONSTRUCTORA PAIS
Cumplimiento Total

SISTEMA DE GESTION DE LA SEGURIDAD Y SALUD EN EL TRABAJO

INSPECCIÓN PREOPERACIONAL- MEZCLADORA



Código	SST-IPH-002
Versión	1
Ultima revisión	31-ene.-2019

MUNICIPIO DE BRICEÑO

INFORMACIÓN GENERAL DEL EQUIPO

MARCA		MODELO	
REFEREN.		COLOR	

MES: Julio

VERIFICAR	PARÁMETRO	1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	18	19	20	21	22	23	24	25	26	27	28	29	30	31	OBSERVACIONES
LUBRICACION DE PUNTOS DEL GIRO	Verificar eje de la rueda, piñones del tambor y soporte del tambor	B	B	B	B	B	B		B	B	B	B	B	B		B	B					B	B	B	B	B	B	B		B	B	B	
TENSIONAMIENTO DE CORREAS EN MOTOREDUCTOR	Establecer manualmente el estado y la tension	B	B	B	B	B	B		B	B	B	B	B	B		B	B					B	B	B	B	B	B	B		B	B	B	
CONEXIONES DEL MOTOR	Revisar la extension electrica, el guardamotor y los cables que se conectan al motor	B	B	B	B	B	B		B	B	B	B	B	B		B	B					B	B	B	B	B	B	B		B	B	B	
ANCLAJE DEL MOTOR	Revisar el ajuste de los pernos	B	B	B	B	B	B		B	B	B	B	B	B		B	B					B	B	B	B	B	B	B		B	B	B	
NIVELACION DEL EQUIPO	Verificar que el equipo esta nivelado y bien apoyado al piso	B	B	B	B	B	B		B	B	B	B	B	B		B	B					B	B	B	B	B	B	B		B	B	B	
ESTADO DEL FRENO	Manipular y verificar que el timouete este completo y funcionando correctamente	B	B	B	B	B	B		B	B	B	B	B	B		B	B					B	B	B	B	B	B	B		B	B	B	
ESTADO DEL TIMON	Verificar ajuste al eje y estado de los piñones	B	B	B	B	B	B		B	B	B	B	B	B		B	B					B	B	B	B	B	B	B		B	B	B	
ESTADO GENERAL DE ESTRUCTURA Y GUARDAS	Verifique que las guardas están completas, que no hayan fisuras ni golpes en la estructura del equipo	B	B	B	B	B	B		B	B	B	B	B	B		B	B					B	B	B	B	B	B	B		B	B	B	
ESTADO DE BALDES DOSIFICADORES	Inspeccionar limpieza, capacidad, estado de los mangos	B	B	B	B	B	B		B	B	B	B	B	B		B	B					B	B	B	B	B	B	B		B	B	B	
PLATAFORMA DE LLENADO	Establecer la altura correcta	B	B	B	B	B	B		B	B	B	B	B	B		B	B					B	B	B	B	B	B	B		B	B	B	

B = Bueno M = Malo

NOMBRE DEL OPERADOR	Alvaro Camilo Benitez Mendoza	CEDULA	1049639100	FIRMA	

OBSERVACIONES:

RECOMENDACIONES:
- Opere la herramienta solamente despues de realizar la inspección preoperacional y asegurarse que está en perfectas condiciones de funcionamiento y seguridad
- Informe al inspector de seguridad cualquier condicion de riesgo identificada
- Siempre que se cambien los accesorios la herramienta debe estar desenchufada
- Evitar manipular esta herramienta cerca de atmosferas explosivas como polvos, gases o liquidos inflamables

Powered by CamScanner

CONSTRUCTORA PAIS
Cumplimiento Total

SISTEMA DE GESTIÓN DE LA SEGURIDAD Y SALUD EN EL TRABAJO

INSPECCIÓN PREOPERACIONAL- MEZCLADORA



Código	SST-IPH-002
Versión	1
Última revisión	31-ene.-2019

MUNICIPIO BRIGEÑO.

INFORMACIÓN GENERAL DEL EQUIPO			
MARCA		MODELO	
REFEREN.		COLOR	

MES: AGOSTO

VERIFICAR	PARÁMETRO	1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	18	19	20	21	22	23	24	25	26	27	28	29	30	31	OBSERVACIONES
LUBRICACION DE PUNTOS DEL GIRO	Verificar eje de la rueda, piñones del tambor y soporte del tambor	B	B	B		B	B		B																								
TENSIONAMIENTO DE CORREAS EN MOTOREDUCTOR	Establecer manualmente el estado y la tension	B	B	B		B	B		B																								
CONEXIONES DEL MOTOR	Revisar la extension electrica, el guardamotor y los cables que se conectan al motor	B	B	B		B	B		B																								
ANCLAJE DEL MOTOR	Revisar el ajuste de los pernos	B	B	B		B	B		B																								
NIVELACION DEL EQUIPO	Verificar que el equipo esta nivelado y bien apoyado al piso	B	B	B		B	B		B																								
ESTADO DEL FRENO	Manipular y verificar que el zinc uete este completo y funcionando correctamente	B	B	B		B	B		B																								
ESTADO DEL TIMON	Verificar ajuste al eje y estado de los piñones	B	B	B		B	B		B																								
ESTADO GENERAL DE ESTRUCTURA Y GUARDAS	Verifique que las guardas estén completas, que no hayan fisuras ni golpes en la estructura del equipo	B	B	B		B	B		B																								
ESTADO DE BALDES DOSIFICADORES	Inspeccionar limpieza, capacidad, estado de los mangos	B	B	B		B	B		B																								
PLATAFORMA DE LLENADO	Establecer la altura correcta	B	B	B		B	B		B																								

B = Bueno M = Malo

NOMBRE DEL OPERADOR		CEDULA		FIRMA	

OBSERVACIONES:

RECOMENDACIONES:- Opere la herramienta solamente después de realizar la inspección preoperacional y asegurarse que está en perfectas condiciones de funcionamiento y seguridad
- Informe al inspector de seguridad cualquier condicion de riesgo identificada
- Siempre que se cambien los accesorios la herramienta debe estar desenchufada
- Evitar manipular esta herramienta cerca de atmosferas explosivas como polvos, gases o liquidos inflamables

Powered by CamScanner

CONSTRUCTORA PAIS *Cumplimiento Total*	INSPECCIÓN PREOPERACIONAL- TRONZADORA	Código	SST-IPH-002
		Versión	1
		Ultima revisión	31-ene.-2019



MUNICIPIO BRICEÑO

INFORMACIÓN GENERAL DEL EQUIPO			
MARCA		MODELO	
REFEREN.		COLOR	

MES: AGOSTO

VERIFICAR	1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	18	19	20	21	22	23	24	25	26	27	28	29	30	31	OBSERVACIONES
CONEXIONES ELECTRICAS	B	B	B		B	B		B																								
CABLE ALIMENTADOR	B	B	B		B	B		B																								
INTERRUPTOR DE ENCENDIDO ON/OF	B	B	B		B	B		B																								
MORDAZA DE SUJECIÓN	B	B	B		B	B		B																								
PLACA BASE DE SUJECIÓN	B	B	B		B	B		B																								
EMPUÑADURA	B	B	B		B	B		B																								
GUARDA FIJA DE DISCO	B	B	B		B	B		B																								
GUARDA MÓVIL DE DISCO	B	B	B		B	B		B																								
DISCO TRONZADOR	B	B	B		B	B		B																								
SEGURO DEL REGULADOR	B	B	B		B	B		B																								
DISCO TRONZADOR	B	B	B		B	B		B																								
EPP ADECUADOS PARA LA TAREA (Gafas de Seguridad, Protector Respiratorio para humos metálicos, protector auditivo, guantes de carnaza, ropa adecuada para la actividad, botas de seguridad, Careta)	B	B	B		B	B		B																								

B = Bueno M = Malo

NOMBRE DEL OPERADOR	Jhixon Edgardo P.	CEDULA	1053328340	FIRMA	

OBSERVACIONES:

RECOMENDACIONES:- Opere a herramienta solamente después de realizar a inspección preoperacional y asegurarse que está en perfectas condiciones de funcionamiento y seguridad
- Informe al inspector de seguridad cualquier condicion de riesgo identificada
- Siempre que se cambien los accesorios la herramienta debe estar desenchufada
- Evitar manipular esta herramienta cerca de atmosferas explosivas como polvos, gases o liquidos inflamables

Powered by CamScanner

CONSTRUCTORA PAIS
Cumplimiento Total

SISTEMA DE GESTIÓN DE LA SEGURIDAD Y SALUD EN EL TRABAJO

INSPECCIÓN PREOPERACIONAL- APISONADOR O COMPACTADOR TIPO CANGURO

Código	SST-IPH-002
Versión	1
Última revisión	31-ene.-2019



MUNICIPIO BRICEÑO

INFORMACIÓN GENERAL DEL EQUIPO

MARCA		MODELO	
REFEREN.		COLOR	

MES: AGOSTO

VERIFICAR	PARÁMETRO	1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	18	19	20	21	22	23	24	25	26	27	28	29	30	31	OBSERVACIONES
ESTADO GENERAL ESTRUCTURA	Verifique que que no hayan fisuras ni golpes en la estructura del equipo.	B	B	B		B	B		B																								
MANILLAR	Verifique que este bien adherida al equipo, no deben haber fisuras	B	B	B		B	B		B																								
FUELLE	Controle el ajuste y verifique que este en buen estado	B	B	B		B	B		B																								
ZAPATA	Verifique el ajuste de los herrajes de la zapata.	B	B	B		B	B		B																								
PALANCA DE DESCOMPRESION	Verificar que este funcional	B	B	B		B	B		B																								
PALANCA DEL ACELERADOR	Verificar que este funcional. En operación se debe mantener al maximo	B	B	B		B	B		B																								
MANILLA DE ARRANQUE POR RETROCESO	La manilla debe estar integra y tener el dispositivo de sujecion	B	B	B		B	B		B																								
TANQUE, FILTRO Y NIVEL DE COMBUSTIBLE	Revise grietas o fugas en el tanque, mangueras y conexiones. Verifique que el el filtro de combustible no se encuentre obstruido Verifique que el tanque se encuentre lleno	B	B	B		B	B		B																								
DEPOSITO, FILTRO Y NIVEL DE ACEITE DEL MOTOR	Revise grietas o fugas en el tanque, Verifique que el el filtro no se encuentre obstruido Verifique que el nivel esté dentro de las marcas de la varilla medidora	B	B	B		B	B		B																								
DEPOSITO, FILTRO Y NIVEL DE ACEITE DE LA COLUMNA	Revise grietas o fugas en el tanque, Verifique que el el filtro no se encuentre obstruido Verifique que el nivel esté dentro de las marcas del la mirilla	B	B	B		B	B		B																								
FILTROS DE AIRE	Verificar que los filtros no se encuentren saturados de polvo o empapados de combustible o aceite	B	B	B		B	B		B																								
EPP ADECUADOS PARA LA TAREA	EPP adecuados para la actividad monogafas, protector respiratorio, protector auditivo, guantes , ropa adecuada ,botas de seguridad	B	B	B		B	B		B																								

B = Bueno M = Malo

NOMBRE DEL OPERADOR		CEDULA		FIRMA	

OBSERVACIONES:

RECOMENDACIONES:- Opere la herramienta solamente despues de realizar la inspección preoperacional y asegurarse que está en perfectas condiciones de funcionamiento y seguridad
- Informe al inspector de seguridad cualquier condicion de riesgo identificada
- Siempre que se cambien los accesorios la herramienta debe estar desenchufada
- Evitar manipular esta herramienta cerca de atmosferas explosivas como polvos, gases o liquidos inflamables

Powered by CamScanner

CONSTRUCTORA PAIS
Cumplimiento Total

SISTEMA DE GESTION DE LA SEGURIDAD Y SALUD EN EL TRABAJO

INSPECCIÓN PREOPERACIONAL- MEZCLADORA

Código	SST-IPH-002
Versión	1
Ultima revisión	31-ene.-2019



MUNICIPIO MUZO

INFORMACIÓN GENERAL DEL EQUIPO

MARCA		MODELO	
REFEREN.		COLOR	

MES: AGOSTO

VERIFICAR	PARÁMETRO	1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	18	19	20	21	22	23	24	25	26	27	28	29	30	31	OBSERVACIONES
LUBRICACION DE PUNTOS DEL GIRO	Verificar eje de la rueda, piñones del tambor y soporte del tambor	B	B	B		B	B																										
TENSIONAMIENTO DE CORREAS EN MOTOREDUCTOR	Establecer manualmente el estado y la tension	B	B	B		B	B																										
CONEXIONES DEL MOTOR	Revisar la extension electrica, el guardamotor y los cables que se conectan al motor	B	B	B		B	B																										
ANCLAJE DEL MOTOR	Revisar el ajuste de los pernos	B	B	B		B	B																										
NIVELACION DEL EQUIPO	Verificar que el equipo este nivelado y bien apoyado al piso	B	B	B		B	B																										
ESTADO DEL FRENO	Manipular y verificar que el zincuete este completo y funcionando correctamente	B	B	B		B	B																										
ESTADO DEL TIMON	Verificar ajuste al eje y estado de los piñones	B	B	B		B	B																										
ESTADO GENERAL DE ESTRUCTURA Y GUARDAS	Verifique que las guardas estén completas, que no hayan fisuras ni golpes en la estructura del equipo	B	B	B		B	B																										
ESTADO DE BALDES DOSIFICADORES	Inspeccionar limpieza, capacidad, estado de los mangos	B	B	B		B	B																										
PLATAFORMA DE LLENADO	Establecer la altura correcta	B	B	B		B	B																										

B = Bueno M = Malo

NOMBRE DEL OPERADOR	Dario Santiago IPUL	CEDULA	1074604128	FIRMA	

OBSERVACIONES:

RECOMENDACIONES: Opere la herramienta solamente después de realizar la inspección preoperacional y asegurarse que está en perfectas condiciones de funcionamiento y seguridad
- Informe al inspector de seguridad cualquier condición de riesgo identificada
- Siempre que se cambien los accesorios la herramienta debe estar desenchufada
- Evitar manipular esta herramienta cerca de atmosferas explosivas como polvos, gases o liquidos inflamables

Powered by CamScanner

CONSTRUCTORA PAIS
Cumplimiento Total

SISTEMA DE GESTION DE LA SEGURIDAD Y SALUD EN EL TRABAJO



INSPECCIÓN PREOPERACIONAL- APISONADOR O COMPACTADOR TIPO CANGURO

Código	SST-IPH-002
Versión	1
Ultima revisión	31-ene.-2019

MUNICIPIO MUZO

INFORMACIÓN GENERAL DEL EQUIPO

MARCA		MODELO	
REFEREN.		COLOR	

MES: AGOSTO

VERIFICAR	PARÁMETRO	1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	18	19	20	21	22	23	24	25	26	27	28	29	30	31	OBSERVACIONES
ESTADO GENERAL ESTRUCTURA	Verifique que que no hayan fisuras ni golpes en la estructura del equipo.	B	B	B		B	B																										
MANILLAR	Verifique que este bien adherida al equipo, no deben haber fisuras	B	B	B		B	B																										
FUELLE	Controle el ajuste y verifique que este en buen estado	B	B	B		B	B																										
ZAPATA	Verifique el ajuste de los herrajes de la zapata.	B	B	B		B	B																										
PALANCA DE DESCOMPRESION	Verificar que este funcional	B	B	B		B	B																										
PALANCA DEL ACELERADOR	Verificar que este funcional. En operación se debe mantener al maximo	B	B	B		B	B																										
MANILLA DE ARRANQUE POR RETROCESO	La manilla debe estar integra y tener el dispositivo de sujecion	B	B	B		B	B																										
TANQUE, FILTRO Y NIVEL DE COMBUSTIBLE	Revise grietas o fugas en el tanque, mangueras y conexiones. Verifique que el el filtro de combustible no se encuentre obstruido Verifique que el tanque se encuentre lleno	B	B	B		B	B																										
DEPOSITO, FILTRO Y NIVEL DE ACEITE DEL MOTOR	Revise grietas o fugas en el tanque. Verifique que el el filtro no se encuentre obstruido Verifique que el nivel esté dentro de las marcas de la varilla medidora	B	B	B		B	B																										
DEPOSITO, FILTRO Y NIVEL DE ACEITE DE LA COLUMNA	Revise grietas o fugas en el tanque. Verifique que el el filtro no se encuentre obstruido Verifique que el nivel esté dentro de las marcas del la mirilla	B	B	B		B	B																										
FILTROS DE AIRE	Verificar que los filtros no se encuentren saturados de polvo o empapados de combustible o aceite	B	B	B		B	B																										
EPP ADECUADOS PARA LA TAREA	EPP adecuados para la actividad monogafas, protector respiratorio, protector auditivo, guantes , ropa adecuada , botas de seguridad	B	B	B		B	B																										

B = Bueno M = Malo

NOMBRE DEL OPERADOR	Dietrich Rodriguez	CEDULA	1071328533	FIRMA	

OBSERVACIONES:

RECOMENDACIONES:
- Opere la herramienta solamente después de realizar la inspección preoperacional y asegurarse que está en perfectas condiciones de funcionamiento y seguridad
- Informe al inspector de seguridad cualquier condicion de riesgo identificada
- Siempre que se cambien los accesorios la herramienta debe estar desenchufada
- Evitar manipular esta herramienta cerca de atmosferas explosivas como polvos, gases o liquidos inflamables

Powered by CamScanner

CONSTRUCTORA PAIS
Cumplimiento Total

SISTEMA DE GESTION DE LA SEGURIDAD Y SALUD EN EL TRABAJO

INSPECCIÓN PREOPERACIONAL- TALADRO ELECTRICO

Código	SST-IPH-002
Versión	1
Ultima revisión	31-ene.-2019



MUNICIPIO MUZO

INFORMACIÓN GENERAL DEL EQUIPO

MARCA		MODELO	
REFEREN.		COLOR	

MES: AGOSTO

VERIFICAR	PARÁMETRO	1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	18	19	20	21	22	23	24	25	26	27	28	29	30	31	OBSERVACIONES
CONEXIONES ELECTRICAS	Verifique que el cable de prolongacion no presente fisura y la tomacorriente este en buenas condiciones	B	B	B		B	B																										
CABLE ALIMENTADOR	Verifique que el cable alimentador no presente fisuras y las clavijas no esten dobladas o flojas	B	B	B		B	B																										
INTERRUPTOR CON FRENO DE INERCIA	Verificar que el switch no este roto o atorado y se accione con facilidad. Al dejar de apretar la herramienta debe parar automaticamente	B	B	B		B	B																										
SELECTOR DE VELOCIDADES	Verificar que se accione con facilidad y no este roto o atrapado	B	B	B		B	B																										
CARCAZA	Verifique que no hayan fisuras en la estructura del equipo que permitan la filtracion de corriente que puedan les onar al operario	B	B	B		B	B																										
EMPUÑADURA	Verifique que el material antiderrapante brinde un ajuste seguro	B	B	B		B	B																										
MANGO AUXILIAR	Verifique que el mango auxiliar se encuentre bien acoplado y el mararial antiderrapante brinde un ajuste seguro.	B	B	B		B	B																										
HERRAMIENTAS DE AJUSTE	Verifique que este disponible la llave de pernos para colocar o retirar los discos	B	B	B		B	B																										
MANDRIL	El mandril debe tener los dientes completos, para permitir el acople de la broca.	B	B	B		B	B																										
SELECCION DE BROCAS	Verificar que las brocas sean adecuados para realizar la actividad seleccionada (atornillado, perforacion o percusion), y no presente fisuras u otros signos que hagan dudar de su integridad	B	B	B		B	B																										
INSERTACION DEL DISCO	Verificar que las brocas estén ajustados adecuadamente. Dejar que el taladro funcione durante un tiempo razonable antes de iniciar la actividad	B	B	B		B	B																										
EPP ADECUADOS PARA LA TAREA	Verificar que se utilizan los EPP adecuados para la actividad: monogafas, proiector respiratorio, protector auditivo, guantes , ropa adecuada , botas de seguridad	B	B	B		B	B																										

B = Bueno M = Malo

NOMBRE DEL OPERADOR	Deiner Zapata Paz	CEDULA	1079604128	FIRMA	

OBSERVACIONES:

RECOMENDACIONES:- Opere la herramienta solamente despues de realizar la inspección preoperacional y asegurarse que está en perfectas condiciones de funcionamiento y seguridad
- Informe al inspector de seguridad cualquier condicion de riesgo identificada
- Siempre que se cambien los accesorios la herramienta debe estar desenchufada
- Evitar manipular esta herramienta cerca de atmosferas explosivas como polvos, gases o liquidos inflamables

Powered by CamScanner

CONSTRUCTORA PAIS
Cumplimiento Total

SISTEMA DE GESTION DE LA SEGURIDAD Y SALUD EN EL TRABAJO

INSPECCIÓN PREOPERACIONAL- TALADRO ELECTRICO

Código	SST-IPH-002
Versión	1
Ultima revisión	31-ene.-2019



SECTOR NARAPAY — MUNICIPIO DE MARIPI — MES: AGOSTO

INFORMACIÓN GENERAL DEL EQUIPO

MARCA		MODELO	
REFEREN.		COLOR	

VERIFICAR	PARÁMETRO	1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	18	19	20	21	22	23	24	25	26	27	28	29	30	31	OBSERVACIONES
CONEXIONES ELECTRICAS	Verifique que el cable de prolongacion no presente fisura y la tomacorriente este en buenas condiciones	B	B	B		B	B		B	B	B		B	B	B	B	B	B			B	B	B	B	B							
CABLE ALIMENTADOR	Verifique que el cable alimentador no presente fisuras y las clavijas no esten dobladas o flojas	B	B	B		B	B		B	B	B		B	B	B	B	B	B			B	B	B	B	B							
INTERRUPTOR CON FRENO DE INERCIA	Verificar que el switch no este roto o atorado y se accione con facilidad. Al dejar de apretar la herramienta debe parar automaticamente	B	B	B		B	B		B	B	B		B	B	B	B	B	B			B	B	B	B	B							
SELECTOR DE VELOCIDADES	Verificar que se accione con facilidad y no este roto o atrapado	B	B	B		B	B		B	B	B		B	B	B	B	B	B			B	B	B	B	B							
CARCAZA	Verifique que no hayan fisuras en la estructura del equipo que permitan la filtracion de corriente que puedan lesionar al operario	B	B	B		B	B		B	B	B		B	B	B	B	B	B			B	B	B	B	B							
EMPUÑADURA	Verifique que el material antideslizante brinde un ajuste seguro	B	B	B		B	B		B	B	B		B	B	B	B	B	B			B	B	B	B	B							
MANGO AUXILIAR	Verifique que el mango auxiliar se encuentre bien acoplado y el material antideslizante brinde un ajuste seguro.	B	B	B		B	B		B	B	B		B	B	B	B	B	B			B	B	B	B	B							
HERRAMIENTAS DE AJUSTE	Verifique que este disponible la llave de pernos para colocar o retirar los discos	B	B	B		B	B		B	B	B		B	B	B	B	B	B			B	B	B	B	B							
MANDRIL	El mandril debe tener los dientes completos, para permitir el acople de la broca.	B	B	B		B	B		B	B	B		B	B	B	B	B	B			B	B	B	B	B							
SELECCION DE BROCAS	Verificar que las brocas sean adecuados para realizar la actividad seleccionada (atornillaco, perforacion o percusion), y no presente fisuras u otros signos que hagan dudar de su integridad	B	B	B		B	B		B	B	B		B	B	B	B	B	B			B	B	B	B	B							
INSERTACION DEL DISCO	Verificar que las brocas estén ajustados adecuadamente. Dejar que el taladro funcione durante un tiempo razonable antes de iniciar la actividad	B	B	B		B	B		B	B	B		B	B	B	B	B	B			B	B	B	B	B							
EPP ADECUADOS PARA LA TAREA	Verificar que se utilizan los EPP adecuados para la actividad: monogafas, protector respiratorio, protector auditivo, guantes, ropa adecuada, botas de seguridad	B	B	B		B	B		B	B	B		B	B	B	B	B	B			B	B	B	B	B							

B = Bueno M = Malo

NOMBRE DEL OPERADOR	Dilich Rodriguez Porcorelo	CEDULA	1071328533	FIRMA	

OBSERVACIONES:

RECOMENDACIONES:
- Opere la herramienta solamente después de realizar la inspección preoperacional y asegurarse que está en perfectas condiciones de funcionamiento y seguridad
- Informe al inspector de seguridad cualquier condición de riesgo identificada
- Siempre que se cambien los accesorios la herramienta debe estar desenchufada
- Evitar manipular esta herramienta cerca de atmosferas explosivas como polvos, gases o liquidos inflamables

Powered by CamScanner

CONSTRUCTORA PAIS
Compromiso Total

INSPECCIÓN PREOPERACIONAL- TRONZADORA

Código	SST-IPH-002
Versión	1
Última revisión	31-ene-2019



SECTOR NARAPAY MUNICIPIO MARIPI

INFORMACIÓN GENERAL DEL EQUIPO

MARCA		MODELO	
REFEREN.		COLOR	

MES: AGOSTO

VERIFICAR	1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	18	19	20	21	22	23	24	25	26	27	28	29	30	31	OBSERVACIONES
CONEXIONES ELECTRICAS	/	/	/		/	/		/	/	/		/	/	/	/	/	/			/	/	/	/	/								
CABLE ALIMENTADOR	/	/	/		/	/		/	/	/		/	/	/	/	/	/			/	/	/	/	/								
INTERRUPTOR DE ENCENDIDO ON/OF	/	/	/		/	/		/	/	/		/	/	/	/	/	/			/	/	/	/	/								
MORDAZA DE SUJECIÓN	/	/	/		/	/		/	/	/		/	/	/	/	/	/			/	/	/	/	/								
PLACA BASE DE SUJECIÓN	/	/	/		/	/		/	/	/		/	/	/	/	/	/			/	/	/	/	/								
EMPUÑADURA	/	/	/		/	/		/	/	/		/	/	/	/	/	/			/	/	/	/	/								
GUARDA FIJA DE DISCO	/	/	/		/	/		/	/	/		/	/	/	/	/	/			/	/	/	/	/								
GUARDA MÓVIL DE DISCO	/	/	/		/	/		/	/	/		/	/	/	/	/	/			/	/	/	/	/								
DISCO TRONZADOR	/	/	/		/	/		/	/	/		/	/	/	/	/	/			/	/	/	/	/								
SEGURO DEL REGULADOR	/	/	/		/	/		/	/	/		/	/	/	/	/	/			/	/	/	/	/								
DISCO TRONZADOR	/	/	/		/	/		/	/	/		/	/	/	/	/	/			/	/	/	/	/								
EPP ADECUADOS PARA LA TAREA (Gafas de Seguridad, Protector Respiratorio para humos metálicos, protector auditivo, guantes de carnaza, ropa adecuada para la actividad, botas de seguridad, Careta)	/	/	/		/	/		/	/	/		/	/	/	/	/	/			/	/	/	/	/								

B = Bueno M = Malo

NOMBRE DEL OPERADOR	(illegible) Alberto Ospina.	CEDULA	1004682216	FIRMA	

OBSERVACIONES:

RECOMENDACIONES: Opere la herramienta solamente después de realizar la inspección preoperacional y asegúrese que está en perfectas condiciones de funcionamiento y seguridad
- Informe al inspector de seguridad cualquier condición de riesgo identificada
- Siempre que se cambien los accesorios la herramienta debe estar desenchufada
- Evitar manipular esta herramienta cerca de atmosferas explosivas como polvos, gases o líquidos inflamables

Powered by CamScanner

CONSTRUCTORA PAIS
Cumplimiento Total

SISTEMA DE GESTIÓN DE LA SEGURIDAD Y SALUD EN EL TRABAJO

INSPECCIÓN PREOPERACIONAL- MEZCLADORA



Código	SST-IPH-002
Versión	1
Ultima revisión	31-ene.-2019

SECTOR NARAPAY MUNICIPIO MARIPI

INFORMACIÓN GENERAL DEL EQUIPO

MARCA		MODELO	
REFEREN.		COLOR	

MES: AGOSTO

VERIFICAR	PARÁMETRO	1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	18	19	20	21	22	23	24	25	26	27	28	29	30	31	OBSERVACIONES
LUBRICACION DE PUNTOS DEL GIRO	Verificar eje de la rueda, piñones del tambor y soporte del tambor	/	/	/		/	/		/	/	/		/	/	/	/	/	/			/	/	/	/	/								
TENSIONAMIENTO DE CORREAS EN MOTOREDUCTOR	Establecer manualmente el estado y la tension	/	/	/		/	/		/	/	/		/	/	/	/	/	/			/	/	/	/	/								
CONEXIONES DEL MOTOR	Revisar la extension electrica, el guardamotor y los cables que se conectan al motor	/	/	/	/	/	/		/	/	/		/	/	/	/	/	/			/	/	/	/	/								
ANCLAJE DEL MOTOR	Revisar el ajuste de los pernos	/	/	/		/	/		/	/	/		/	/	/	/	/	/			/	/	/	/	/								
NIVELACION DEL EQUIPO	Verificar que el equipo este nivelado y bien apoyado al piso	/	/	/		/	/		/	/	/		/	/	/	/	/	/			/	/	/	/	/								
ESTADO DEL FRENO	Manipular y verificar que el zincuete este completo y funcionando correctamente	/	/	/		/	/		/	/	/		/	/	/	/	/	/			/	/	/	/	/								
ESTADO DEL TIMON	Verificar ajuste al eje y estado de los piñones	/	/	/		/	/		/	/	/		/	/	/	/	/	/			/	/	/	/	/								
ESTADO GENERAL DE ESTRUCTURA Y GUARDAS	Verifique que las guardas estén completas, que no hayan fisuras ni golpes en la estructura del equipo	/	/	/		/	/		/	/	/		/	/	/	/	/	/			/	/	/	/	/								
ESTADO DE BALDES DOSIFICADORES	Inspeccionar limpieza, capacidad, estado de los mangos	/	/	/		/	/		/	/	/		/	/	/	/	/	/			/	/	/	/	/								
PLATAFORMA DE LLENADO	Establecer la altura correcta	/	/	/		/	/		/	/	/		/	/	/	/	/	/			/	/	/	/	/								

B = Bueno M = Malo

NOMBRE DEL OPERADOR	Alvaro Zamir Benitez	CEDULA	1030694987	FIRMA	

OBSERVACIONES:

RECOMENDACIONES:
- Opere la herramienta solamente después de realizar la inspección preoperacional y asegurarse que está en perfectas condiciones de funcionamiento y seguridad
- Informe al supervisor de seguridad cualquier condicion de riesgo identificada
- Siempre que se cambien los accesorios la herramienta debe estar desenchufada
- Evitar manipular esta herramienta cerca de atmosferas explosivas como polvos, gases o liquidos inflamables

Powered by CamScanner

CONSTRUCTORA PAIS
Cumplimiento Total

SISTEMA DE GESTION DE LA SEGURIDAD Y SALUD EN EL TRABAJO

INSPECCIÓN PREOPERACIONAL- PULIDORA



Código	SST-IPH-002
Versión	1
Ultima revisión	31-ene.-2019

MUNICIPIO PUERTO BOYACA

INFORMACIÓN GENERAL DEL EQUIPO

MARCA		MODELO	
REFEREN.		COLOR	

MES: AGOSTO

VERIFICAR	PARÁMETRO	1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	18	19	20	21	22	23	24	25	26	27	28	29	30	31	OBSERVACIONES
CONEXIONES ELECTRICAS	Verifique que el cable de prolongacion no presente fisura y la tomacorriente este en buenas condiciones	B	B	B		B	B		B	B	B		B	B	B	B	B	B			B	B	B	B	B								
CABLE ALIMENTADOR	Verifique que el cable alimentador no presenta fisuras y las clavijas no estan dobladas o flojas	B	B	B		B	B		B	B	B		B	B	B	B	B	B			B	B	B	B	B								
SWITCH ON/ OFF	Verificar que el switch se accione con facilidad y no este roto o atorado	B	B	B		B	B		B	B	B		B	B	B	B	B	B			B	B	B	B	B								
CARCAZA	Verifique que no hayan fisuras en la estructura del equipo que permitan la filtracion de corriente que puedan lesionar al operario	B	B	B		B	B		B	B	B		B	B	B	B	B	B			B	B	B	B	B								
EMPUÑADURA	Verifique que el material antideerrapante brinde un ajuste seguro	B	B	B		B	B		B	B	B		B	B	B	B	B	B			B	B	B	B	B								
MANGO AUXILIAR	Verifique que el mango auxiliar se encuentre bien acoplado y el material antideerrapante brinde un ajuste seguro.	B	B	B		B	B		B	B	B		B	B	B	B	B	B			B	B	B	B	B								
HERRAMIENTAS DE AJUSTE	Verifique que este disponible la llave de pernos para colocar o retirar los discos	B	B	B		B	B		B	B	B		B	B	B	B	B	B			B	B	B	B	B								
GUARDA DE SEGURIDAD	La guarda es la parte donde entra el disco de la pulidora, verificar que los bordes no presenten fisuras o sean irregulares	B	B	B		B	B		B	B	B		B	B	B	B	B	B			B	B	B	B	B								
SELECCION DE DISCOS	Verficar que los discos sean adecuados para realizar la actividad (corte o desvaste) y que sean apropiados para las RPM especificadas por el fabricante	B	B	B		B	B		B	B	B		B	B	B	B	B	B			B	B	B	B	B								
ESTADO DEL DISCO	Verificar que el disco no presente desgaste excesivo, grietas o bordes irregulares u otros signos que hagan dudar de su integridad	B	B	B		B	B		B	B	B		B	B	B	B	B	B			B	B	B	B	B								
INSERTACION DEL DISCO	Verificar que los discos estén ajustados adecuadamente y con los acoples correctos. Dejar que los discos recién montados giren a la velocidad de trabajo, con la protección correspondiente, durante un tiempo razonable antes de iniciar la operación de corte o desbaste	B	B	B		B	B		B	B	B		B	B	B	B	B	B			B	B	B	B	B								
EPP ADECUADOS PARA LA TAREA	Verficar que se utilizan los EPP adecuados para la actividad monogafas, protector respiratorio, protector auditivo, guantes , ropa adecuada , botas de seguridad	B	B	B		B	B		B	B	B		B	B	B	B	B	B			B	B	B	B	B								

B = Bueno M = Malo

NOMBRE DEL OPERADOR	JOSE GERARDO	CEDULA	3146941	FIRMA	

OBSERVACIONES:

RECOMENDACIONES: • Opere la herramienta solamente despues de realizar la inspección preoperacional y asegurarse que está en perfectas condiciones de funcionamiento y seguridad • Informe al inspector de seguridad cualquier condicion de riesgo identificada
• Siempre que se cambien los accesorios la herramienta debe estar desenchufada
• Evitar manipular esta herramienta cerca de atmosferas explosivas como polvos, gases o liquidos inflamables

Powered by CamScanner

CONSTRUCTORA PAIS
Cumplimiento Total

SISTEMA DE GESTION DE LA SEGURIDAD Y SALUD EN EL TRABAJO

INSPECCIÓN PREOPERACIONAL- MEZCLADORA



Código	SST-IPH-002
Versión	1
Última revisión	31-ene.-2019

MUNICIPIO PUERTO BOYACA

INFORMACIÓN GENERAL DEL EQUIPO

MARCA		MODELO	
REFEREN.		COLOR	

MES: AGOSTO

VERIFICAR	PARÁMETRO	1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	18	19	20	21	22	23	24	25	26	27	28	29	30	31	OBSERVACIONES
LUBRICACION DE PUNTOS DEL GIRO	Verificar eje de la rueda, piñones del tambor y soporte del tambor	B	B	B		B	B		B	B	B		B	B	B	B	B	B			B	B	B	B	B							
TENSIONAMIENTO DE CORREAS EN MOTOREDUCTOR	Establecer manualmente el estado y la tension	B	B	B		B	B		B	B	B		B	B	B	B	B	B			B	B	B	B	B							
CONEXIONES DEL MOTOR	Revisar la extension electrica, el guardamotor y los cables que se conectan al motor	B	B	B		B	B		B	B	B		B	B	B	B	B	B			B	B	B	B	B							
ANCLAJE DEL MOTOR	Revisar el ajuste de los pernos	B	B	B		B	B		B	B	B		B	B	B	B	B	B			B	B	B	B	B							
NIVELACION DEL EQUIPO	Verificar que el equipo este nivelado y bien apoyado al piso	B	B	B		B	B		B	B	B		B	B	B	B	B	B			B	B	B	B	B							
ESTADO DEL FRENO	Manipular y verificar que el trinquete este completo y funcionando correctamente	B	B	B		B	B		B	B	B		B	B	B	B	B	B			B	B	B	B	B							
ESTADO DEL TIMON	Verificar ajuste al eje y estado de los piñones	B	B	B		B	B		B	B	B		B	B	B	B	B	B			B	B	B	B	B							
ESTADO GENERAL DE ESTRUCTURA Y GUARDAS	Verifique que las guardas estén completas, que no hayan fisuras ni golpes en la estructura del equipo	B	B	B		B	B		B	B	B		B	B	B	B	B	B			B	B	B	B	B							
ESTADO DE BALDES DOSIFICADORES	Inspeccionar limpieza, capacidad, estado de los mangos	B	B	B		B	B		B	B	B		B	B	B	B	B	B			B	B	B	B	B							
PLATAFORMA DE LLENADO	Establecer la altura correcta	B	B	B		B	B		B	B	B		B	B	B	B	B	B			B	B	B	B	B							

B = Bueno M = Malo

NOMBRE DEL OPERADOR	JOSE QUERUBIN UZARAZO	CEDULA	3146849	FIRMA	

OBSERVACIONES:

RECOMENDACIONES: Opere la herramienta solamente después de realizar la inspección preoperacional y asegurarse que está en perfectas condiciones de funcionamiento y seguridad
- Informe al inspector de seguridad cualquier condicion de riesgo identificada
- Siempre que se cambien los accesorios la herramienta debe estar desenchufada
- Evitar manipular esta herramienta cerca de atmosferas explosivas como polvos, gases o liquidos inflamables

Powered by CamScanner

CONSTRUCTORA PAIS
Cumplimiento Total

SISTEMA DE GESTION DE LA SEGURIDAD Y SALUD EN EL TRABAJO

INSPECCIÓN PREOPERACIONAL- TALADRO ELECTRICO

Código	SST-IPH-002
Versión	1
Última revisión	31-ene.-2019



MUNICIPIO PUERTO BOYACÁ

INFORMACIÓN GENERAL DEL EQUIPO

MARCA		MODELO	
REFEREN.		COLOR	

MES: AGOSTO

VERIFICAR	PARÁMETRO	1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	18	19	20	21	22	23	24	25	26	27	28	29	30	31	OBSERVACIONES
CONEXIONES ELECTRICAS	Verifique que el cable de prolongacion no presente fisura y la tomacorriente este en buenas condiciones	B	B	B		B	B		B	B	B		B	B	B	B	B	B			B	B	B	B	B	1						
CABLE ALIMENTADOR	Verifique que el cable alimentador no presenta fisuras y las clavijas no esten dobladas o flojas	B	B	B		B	B		B	B	B		B	B	B	B	B	B			B	B	B	B	B							
INTERRUPTOR CON FRENO DE INERCIA	Verificar que el switch no este roto o atorado y se accione con facilidad. Al dejar de apretar la herramienta debe parar automaticamente	B	B	B		B	B		B	B	B		B	B	B	B	B	B			B	B	B	B	B							
SELECTOR DE VELOCIDADES	Verificar que se accione con facilidad y no este roto o atrapado	B	B	B		B	B		B	B	B		B	B	B	B	B	B			B	B	B	B	B							
CARCAZA	Verifique que no hayan fisuras en la estructura del equipo que permitan la filtracion de corriente que puedan lesionar al operario	B	B	B		B	B		B	B	B		B	B	B	B	B	B			B	B	B	B	B							
EMPUÑADURA	Verifique que el material antiderrapante brinde un ajuste seguro	B	B	B		B	B		B	B	B		B	B	B	B	B	B			B	B	B	B	B							
MANGO AUXILIAR	Verifique que el mango auxiliar se encuentra bien acoplado y el material antiderrapante brinde un ajuste seguro.	B	B	B		B	B		B	B	B		B	B	B	B	B	B			B	B	B	B	B							
HERRAMINTAS DE AJUSTE	Verifique que este disponible la llave de pernos para colocar o retirar los discos	B	B	B		B	B		B	B	B		B	B	B	B	B	B			B	B	B	B	B							
MANDRIL	El mandril debe tener los dientes completos, para permitir el acople de la broca.	B	B	B		B	B		B	B	B		B	B	B	B	B	B			B	B	B	B	B							
SELECCION DE BROCAS	Verificar que las brocas sean adecuados para realizar la actividad seleccionada (atornillado, perforacion o percusion), y no presente fisuras u otros signos que hagan dudar de su integridad	B	B	B		B	B		B	B	B		B	B	B	B	B	B			B	B	B	B	B							
INSERTACION DEL DISCO	Verificar que las brocas estén ajustados adecuadamente. Dejar que el taladro funcione durante un tiempo razonable antes de iniciar la actividad	B	B	B		B	B		B	B	B		B	B	B	B	B	B			B	B	B	B	B							
EPP ADECUADOS PARA LA TAREA	Verificar que se utilizan los EPP adecuados para la actividad: monogafas, protector respiratorio, protector auditivo, guantes, ropa adecuada, botas de seguridad	B	B	B		B	B		B	B	B		B	B	B	B	B	B			B	B	B	B	B							

B = Bueno M = Malo

NOMBRE DEL OPERADOR	Miguel Antonio Linares	CEDULA	3147888401	FIRMA	Miguel Linares.

OBSERVACIONES:

RECOMENDACIONES: Opere la herramienta solamente despues de realizar la inspección preoperacional y asegurarse que está en perfectas condiciones de funcionamiento y seguridad
- Informe al inspector de seguridad cualquier condicion de riesgo identificada
- Siempre que se cambien los accesorios la herramienta debe estar desenchufada
- Evitar manipular esta herramienta cerca de atmosferas explosivas como pólvora, gases o liquidos inflamables

Powered by CamScanner

CONSTRUCTORA PAIS
Cumplimiento Total

SISTEMA DE GESTION DE LA SEGURIDAD Y SALUD EN EL TRABAJO



INSPECCIÓN PREOPERACIONAL- APISONADOR O COMPACTADOR TIPO CANGURO

Código	SST-IPH-002
Versión	1
Última revisión	31-ene.-2019

MUNICIPIO PAUNA

INFORMACIÓN GENERAL DEL EQUIPO

MARCA		MODELO	
REFEREN.		COLOR	

MES: AGOSTO

VERIFICAR	PARÁMETRO	1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	18	19	20	21	22	23	24	25	26	27	28	29	30	31	OBSERVACIONES
ESTADO GENERAL ESTRUCTURA	Verifique que que no hayan fisuras ni golpes en la estructura del equipo.	B	B	B		B	B		B	B																							
MANILLAR	Verifique que este bien adherida al equipo, no deben haber fisuras	B	B	B		B	B		B	B																							
FUELLE	Controle el ajuste y verifique que este en buen estado	B	B	B		B	B		B	B																							
ZAPATA	Verifique el ajuste de los herrajes de la zapata.	B	B	B		B	B		B	B																							
PALANCA DE DESCOMPRESION	Verificar que este funcional	B	B	B		B	B		B	B																							
PALANCA DEL ACELERADOR	Verificar que este funcional. En operación se debe mantener al maximo	B	B	B		B	B		B	B																							
MANILLA DE ARRANQUE POR RETROCESO	La manilla debe estar integra y tener el dispositivo de sujecion	B	B	B		B	B		B	B																							
TANQUE, FILTRO Y NIVEL DE COMBUSTIBLE	Revise grietas o fugas en el tanque, mangueras y conexiones. Verifique que el el filtro de combustible no se encuentre obstruido Verifique que el tanque se encuentre lleno	B	B	B		B	B		B	B																							
DEPOSITO, FILTRO Y NIVEL DE ACEITE DEL MOTOR	Revise grietas o fugas en el tanque. Verifique que el el filtro no se encuentre obstruido Verifique que el nivel esté dentro de las marcas de la varilla medidora	B	B	B		B	B		B	B																							
DEPOSITO, FILTRO Y NIVEL DE ACEITE DE LA COLUMNA	Revise grietas o fugas en el tanque. Verifique que el el filtro no se encuentre obstruido Verifique que el nivel esté dentro de las marcas del la manilla	B	B	B		B	B		B	B																							
FILTROS DE AIRE	Verificar que los filtros no se encuentren saturados de polvo o empapados de combustible o aceite	B	B	B		B	B		B	B																							
EPP ADECUADOS PARA LA TAREA	EPP adecuados para la actividad: monogafas, protector respiratorio, protector auditivo, guantes , ropa adecuada , botas de seguridad	B	B	B		B	B		B	B																							

B = Bueno M = Malo

NOMBRE DEL OPERADOR	Alvaro Zamir Bonilla	CEDULA	1030641087	FIRMA	

OBSERVACIONES:

RECOMENDACIONES:- Opere la herramienta solamente despues de realizar la inspección preoperacional y asegurarse que está en perfectas condiciones de funcionamiento y seguridad
- Informe al inspector de seguridad cualquier condicion de riesgo identificada
- Siempre que se cambien los accesorios la herramienta debe estar desenchufada
- Evitar manejar esta herramienta cerca de atmosferas explosivas como polvos, gases o liquidos inflamables

Powered by CamScanner

CONSTRUCTORA PAIS
Cumplimiento Total

SISTEMA DE GESTIÓN DE LA SEGURIDAD Y SALUD EN EL TRABAJO

INSPECCIÓN PREOPERACIONAL- MEZCLADORA



Código	SST-IPH-002
Versión	1
Ultima revisión	31-ene.-2019

MUNICIPIO PAUNA.

INFORMACIÓN GENERAL DEL EQUIPO

MARCA		MODELO	
REFEREN.		COLOR	

MES: AGOSTO

VERIFICAR	PARÁMETRO	1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	18	19	20	21	22	23	24	25	26	27	28	29	30	31	OBSERVACIONES
LUBRICACION DE PUNTOS DEL GIRO	Verificar eje de la rueda, piñones del tambor y soporte del tambor	B	B	B		B	B																										
TENSIONAMIENTO DE CORREAS EN MOTOREDUCTOR	Establecer manualmente el estado y la tension	B	B	B		B	B																										
CONEXIONES DEL MOTOR	Revisar la extension electrica, el guardamotor y los cables que se conectan al motor	B	B	B		B	B																										
ANCLAJE DEL MOTOR	Revisar el ajuste de los pernos	B	B	B		B	B																										
NIVELACION DEL EQUIPO	Verificar que el equipo este nivelado y bien apoyado al piso	B	B	B		B	B																										
ESTADO DEL FRENO	Manipular y vertcar que el trinquete este completo y funcionando correctamente	B	B	B		B	B																										
ESTADO DEL TIMON	Verificar ajuste al eje y estado de los piñones	B	B	B		B	B																										
ESTADO GENERAL DE ESTRUCTURA Y GUARDAS	Verifique que las guardas estén completas, que no hayan fisuras ni golpes en la estructura del equipo	B	B	B		B	B																										
ESTADO DE BALDES DOSIFICADDORES	Inspeccionar limpieza, capacidad, estado de los mangos	B	B	B		B	B																										
PLATAFORMA DE LLENADO	Establecer la altura correcta	B	B	B		B	B																										

B = Bueno M = Malo

NOMBRE DEL OPERADOR		CEDULA		FIRMA	

OBSERVACIONES:

RECOMENDACIONES: Opere la herramienta solamente despues de realizar la inspección preoperacional y asegurarse que esté en perfectas condiciones de funcionamiento y seguridad
- Informe al inspector de seguridad cualquier condicion de riesgo identificada
- Siempre que se cambien los accesorios la herramienta debe estar desenchufada
- Evitar manipular esta herramienta cerca de atmosferas explosivas como polvos, gases o liquidos inflamables

Powered by CamScanner

CONSTRUCTORA PAIS
Cumplimiento Total

SISTEMA DE GESTION DE LA SEGURIDAD Y SALUD EN EL TRABAJO

INSPECCIÓN PREOPERACIONAL- MEZCLADORA

Código	SST-IPH-002
Versión	1
Ultima revisión	31-ene.-2019



MARIPI – SECTOR LAGUNAS

INFORMACIÓN GENERAL DEL EQUIPO

MARCA		MODELO	
REFEREN.		COLOR	

MES: AGOSTO

VERIFICAR	PARÁMETRO	1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	18	19	20	21	22	23	24	25	26	27	28	29	30	31	OBSERVACIONES
LUBRICACION DE PUNTOS DEL GIRO	Verificar eje de la rueda, piñones del tambor y soporte del tambor	B	B	B		B	B		B	B	B	B	B	B	B	O	B	B			B	B	B	B	B								
TENSIONAMIENTO DE CORREAS EN MOTOREDUCTOR	Establecer manualmente el estado y la tension	B	B	B		B	B		B	B	B		O	B	B	B	B	B			B	B	B	B	B								
CONEXIONES DEL MOTOR	Revisar la extension electrica, el guardamotor y los cables que se conectan al motor	B	B	B		B	B		B	B	B		B	B	B	B	B	B			B	B	B	B	B								
ANCLAJE DEL MOTOR	Revisar el ajuste de los pernos	B	B	B		B	B		B	B	B		B	B	B	B	B	B			B	B	B	B	B								
NIVELACION DEL EQUIPO	Verificar que el equipo este nivelado y bien apoyado al piso	B	B	B		B	B		B	B	B		B	B	B	B	B	B			B	B	B	B	B								
ESTADO DEL FRENO	Manipular y verificar que el trinquete este completo y funcionando correctamente	B	B	B		B	B		B	B	B		B	B	B	B	B	B			B	B	B	B	B								
ESTADO DEL TIMON	Verificar ajuste al eje y estado de los piñones	B	B	B		B	B		B	B	B		B	B	B	B	B	B			B	B	B	B	B								
ESTADO GENERAL DE ESTRUCTURA Y GUARDAS	Verifique que las guardas estén completas, que no hayan fisuras ni golpes en la estructura del equipo	B	B	B		B	B		B	B	B		B	B	B	B	B	B			B	B	B	B	B								
ESTADO DE BALDES DOSIFICADORES	Inspeccionar limpieza, capacidad, estado de los mangos	B	B	B		B	B		B	B	B		B	B	B	B	B	B			B	O	B	B	B								
PLATAFORMA DE LLENADO	Establecer la altura correcta	B	B	B		B	B		B	B	B		B	B	B	B	B	B			B	B	B	B	B								

B = Bueno M = Malo

NOMBRE DEL OPERADOR	Carlos Alberto Espinel	CEDULA	1004682216	FIRMA	

OBSERVACIONES:

RECOMENDACIONES:
- Opere la herramienta solamente después de realizar la inspección preoperacional y asegurarse que está en perfectas condiciones de funcionamiento y seguridad
- Informe al inspector de seguridad cualquier condicion de riesgo identificada
- Siempre que se cambien los accesorios la herramienta debe estar desenchufada
- Evitar manipular esta herramienta cerca de atmosferas explosivas como polvos, gases o liquidos inflamables

Powered by CamScanner

CONSTRUCTORA PAIS
Cumplimiento Total

SISTEMA DE GESTION DE LA SEGURIDAD Y SALUD EN EL TRABAJO



INSPECCIÓN PREOPERACIONAL- APISONADOR O COMPACTADOR TIPO CANGURO

Código	SST-IPH-002
Versión	1
Última revisión	31-ene.-2019

MARIPI - SECTOR LAGUNAS

INFORMACIÓN GENERAL DEL EQUIPO

MARCA		MODELO	
REFEREN.		COLOR	

MES: AGOSTO

VERIFICAR	PARÁMETRO	1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	18	19	20	21	22	23	24	25	26	27	28	29	30	31	OBSERVACIONES
ESTADO GENERAL ESTRUCTURA	Verifique que que no hayan fisuras ni golpes en la estructura del equipo.	B	B	B		B	B		B	B	B		B	B	B	B	B	B			B	B	B	B	B								
MANILLAR	Verifique que este bien adherida al equipo, no deben haber fisuras	B	B	B		B	B		B	B	B		B	B	B	B	B	B			B	B	B	B	B								
FUELLE	Controle el ajuste y verifique que este en buen estado	B	B	B		B	B		B	B	B		B	B	B	B	B	B			B	B	B	B	B								
ZAPATA	Verifique el ajuste de los herrajes de la zapata.	B	B	B		B	B		B	B	B		B	B	B	B	B	B			B	B	B	B	B								
PALANCA DE DESCOMPRESION	Verificar que este funcional	B	B	B		B	B		B	B	B		B	B	B	B	B	B			B	B	B	B	B								
PALANCA DEL ACELERADOR	Verificar que este funcional. En operación se debe mantener al maximo	B	B	B		B	B		B	B	B		B	B	B	B	B	B			B	B	B	B	B								
MANILLA DE ARRANQUE POR RETROCESO	La manilla debe estar integra y tener el dispositivo de sujecion	B	B	B		B	B		B	B	B		B	B	B	B	B	B			B	B	B	B	B								
TANQUE, FILTRO Y NIVEL DE COMBUSTIBLE	Revise grietas o fugas en el tanque, mangueras y conexiones. Verifique que el el filtro de combustible no se encuentre obstruido Verifique que el tanque se encuentre lleno	B	B	B		B	B		B	B	B		B	B	B	B	B	B			B	B	B	B	B								
DEPOSITO, FILTRO Y NIVEL DE ACEITE DEL MOTOR	Revise grietas o fugas en el tanque. Verifique que el el filtro no se encuentre obstruido Verifique que el nivel esté dentro de las marcas de la varilla medidora	B	B	B		B	B		B	B	B		B	B	B	B	B	B			B	B	B	B	B								
DEPOSITO, FILTRO Y NIVEL DE ACEITE DE LA COLUMNA	Revise grietas o fugas en el tanque. Verifique que el el filtro no se encuentre obstruido Verifique que el nivel esté dentro de las marcas del la mirilla	B	B	B		B	B		B	B	B		B	B	B	B	B	B			B	B	B	B	B								
FILTROS DE AIRE	Verificar que los filtros no se encuentren saturados de polvo o empapados de combustible o aceite	B	B	B		B	B		B	B	B		B	B	B	B	B	B			B	B	B	B	B								
EPP ADECUADOS PARA LA TAREA	EPP adecuados para la actividad: monogafas, protector respiratorio, protector auditivo, guantes , ropa adecuada , botas de seguridad	B	B	B		B	B		B	B	B		B	B	B	B	B	B			B	B	B	B	B								

B = Bueno M = Malo

NOMBRE DEL OPERADOR	Carlos Alberto Espina.	CEDULA	1004692216	FIRMA	

OBSERVACIONES:

RECOMENDACIONES: Opere la herramienta solamente después de realizar la inspección preoperacional y asegurarse que está en perfectas condiciones de funcionamiento y seguridad
- Informe al inspector de seguridad cualquier condicion de riesgo identificada
- Siempre que se cambien los accesorios la herramienta debe estar desenchufada
- Evitar manejar esta herramienta cerca de atmosferas explosivas como polvos, gases o liquidos inflamables

Powered by CamScanner

CONSTRUCTORA PAIS
Cumplimiento Total

INSPECCIÓN PREOPERACIONAL- TRONZADORA

Código	SST-IPH-002
Versión	1
Ultima revisión	31-ene-2019



MARIPI - JECTOR LAGUNAS

INFORMACIÓN GENERAL DEL EQUIPO

MARCA		MODELO	
REFEREN.		COLOR	

MES: AGOSTO

VERIFICAR	1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	18	19	20	21	22	23	24	25	26	27	28	29	30	31	OBSERVACIONES
CONEXIONES ELECTRICAS	B	B	B		B	B		B	B	B		B	B	B	B	B	B			B	B	B	B	B								
CABLE ALIMENTADOR	B	B	B		B	B		B	B	B		B	B	B	B	B	B			B	B	B	B	B								
INTERRUPTOR DE ENCENDIDO ON/OF	B	B	B		B	B		B	B	B		B	B	B	B	B	B			B	B	B	B	B								
MORDAZA DE SUJECIÓN	B	B	B		B	B		B	B	B		B	B	B	B	B	B			B	B	B	B	B								
PLACA BASE DE SUJECIÓN	B	B	B		B	B		B	B	B		B	B	B	B	B	B			B	B	B	B	B								
EMPUÑADURA	B	B	B		B	B		B	B	B		B	B	B	B	B	B			B	B	B	B	B								
GUARDA FIJA DE DISCO	B	B	B		B	B		B	B	B		B	B	B	B	B	B			B	B	B	B	B								
GUARDA MÓVIL DE DISCO	B	B	B		B	B		B	B	B		B	B	B	B	B	B			B	B	B	B	B								
DISCO TRONZADOR	B	B	B		B	B		B	B	B		B	B	B	B	B	B			B	B	B	B	B								
SEGURO DEL REGULADOR	B	B	B		B	B		B	B	B		B	B	B	B	B	B			B	B	B	B	B								
DISCO TRONZADOR	B	B	B		B	B		B	B	B		B	B	B	B	B	B			B	B	B	B	B								
EPP ADECUADOS PARA LA TAREA (Gafas de Seguridad, Protector Respiratorio para humos metálicos, protector auditivo, guantes de camaza, ropa adecuada para la actividad, botas de seguridad, Careta)	B	B	B		B	B		B	B	B		B	B	B	B	B	B			B	B	B	B	B								

B = Bueno M = Malo

NOMBRE DEL OPERADOR	Duvan Ferney Forero	CEDULA	1007301278	FIRMA	

OBSERVACIONES:

RECOMENDACIONES:- Opere a herramienta solamente después de realizar la inspección preoperacional y asegurarse que está en perfectas condiciones de funcionamiento y seguridad
- Informe al inspector de seguridad cualquier condicion de riesgo identificada
- Siempre que se cambien los accesorios la herramienta debe estar desenchufada
- Evitar manipular esta herramienta cerca de atmosferas explosivas como polvos, gases o liquidos inflamables

Powered by CamScanner

ANEXO 7

CONSTRUCTORA PAIS
Cumplimiento Total

INSPECCIÓN HERRAMIENTA MENOR

CÓDIGO:
VERSIÓN:
FECHA:

BUENO √ MALO X NO APLICA N.A

PERIODO: SEPTIEMBRE OBRA: MARIPI BOY - SECTOR NARAPAY

ELEMENTO	CONCEPTO ESPECÍFICO	1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	18	19	20	21	22	23	24	25	26	27	28	29	30	31
ALICATES	ALISTAMIENTO MANGO, ENGRASAMIENTO TORNILLO DE SUJECIÓN		B	B	B																											
BARRAS Y PALANCAS	ESTADO GENERAL		B	B	B																											
CINCELES / PUNZONES	CABEZA LIBRE DE REBABAS, QUE NO SE ENCUENTRE ACHATADA, CÓNCAVA O POCO AFILADA		B	B	B																											
	FILOS DE CORTE REDONDEADOS		B	B	B																											
CINTA MÉTRICA	ESTADO DEL DISPOSITIVO DE ENROLLAR / DESENROLLAR		B	B	B																											
	VISIBILIDAD DE LA ESCALA DE MEDICIÓN		B	B	B																											
DESTORNILLADORES	MANGO QUE NO ESTE DETERIORADO		B	B	B																											
	PUNTA QUE NO SEA ROMA, ROTA O MALFORMADA		B	B	B																											
GRAPAS DE ALINEAR	ESTADO GENERAL																															
HOMBRESOLO	ESTADO DE LA MORDAZA Y SEGURO DEL MANGO																															
LIMAS	ESTADO DE SUPERFICIE ESTRIADA Y DEL MANGO																															
LLAVES DE TUBO	ESTADO DE LAS MORTAZAS DENTADAS Y/O MOVILIDAD DEL TRONILLO SINFÍN ESTRIADO																															
MARTILLOS	MANGO, SUPERFICIE DE CONTACTO LIBRE DE REBABAS		B	B	B																											
PORRAS	MANGO		B	B	B																											
PRENSAS	ESTADO GENERAL, MORDAZA Y TORNILLO																															
RATCHE	MANGO Y CUADRANTE																															
SEGUETA	MARCO, DIENTES DE LA HOJA																															

Firma Operador:

Powered by CamScanner

CONSTRUCTORA PAIS
Cumplimiento Total

SISTEMA DE GESTION DE LA SEGURIDAD Y SALUD EN EL TRABAJO



INSPECCIÓN PREOPERACIONAL- APISONADOR O COMPACTADOR TIPO CANGURO

Código	SST-IPH-002
Versión	1
Ultima revisión	31-ene.-2019

MARIPI BOYACÁ - SECTOR HARAPAM.

INFORMACIÓN GENERAL DEL EQUIPO

MARCA		MODELO	
REFEREN.		COLOR	

MES: AGOSTO

VERIFICAR	PARÁMETRO	1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	18	19	20	21	22	23	24	25	26	27	28	29	30	31	OBSERVACIONES
ESTADO GENERAL ESTRUCTURA	Verifique que que no hayan fisuras ni golpes en la estructura del equipo.																					B	B	B	B		B	B	B	B	B	B	
MANILLAR	Verifique que este bien adherida al equipo, no deben haber fisuras																					B	B	B	B		B	B	B	B	B	B	
FUELLE	Controle el ajuste y verifique que este en buen estado																					B	B	B	B		B	B	B	B	B	B	
ZAPATA	Verifique el ajuste de los herrajes de la zapata.																					B	B	B	B		B	B	B	B	B	B	
PALANCA DE DESCOMPRESION	Verificar que este funcional																					B	B	B	B		B	B	B	B	B	B	
PALANCA DEL ACELERADOR	Verificar que este funcional. En operación se debe mantener al maximo																					B	B	B	B		B	B	B	B	B	B	
MANILLA DE ARRANQUE POR RETROCESO	La manilla debe estar integra y tener el dispositivo de sujecion																					B	B	B	B		B	B	B	B	B	B	
TANQUE, FILTRO Y NIVEL DE COMBUSTIBLE	Revise grietas o fugas en el tanque, mangueras y conexiones. Verifique que el el filtro de combustible no se encuentre obstruido Verifique que el tanque se encuentre lleno																					B	B	B	B		B	B	B	B	B	B	
DEPOSITO, FILTRO Y NIVEL DE ACEITE DEL MOTOR	Revise grietas o fugas en el tanque. Verifique que el el filtro no se encuentre obstruido Verifique que el nivel esté dentro de las marcas de la varilla medidora																					B	B	B	B		B	B	B	B	B	B	
DEPOSITO, FILTRO Y NIVEL DE ACEITE DE LA COLUMNA	Revise grietas o fugas en el tanque. Verifique que el el filtro no se encuentre obstruido Verifique que el nivel esté dentro de las marcas del la mirilla																					B	B	B	B		B	B	B	B	B	B	
FILTROS DE AIRE	Verificar que los filtros no se encuentren saturados de polvo o empapados de combustible o aceite																					B	B	B	B		B	B	B	B	B	B	
EPP ADECUADOS PARA LA TAREA	EPP adecuados para la actividad, monogafas, protector respiratorio, protector auditivo, guantes , ropa adecuada , botas de seguridad																					B	B	B	B		B	B	B	B	B	B	

B = Bueno M = Malo

NOMBRE DEL OPERADOR	Alvaro Zamir Bonilla	CEDULA	1030690187	FIRMA	

OBSERVACIONES:

RECOMENDACIONES:
- Opere la herramienta solamente después de realizar la inspección preoperacional y asegurarse que está en perfectas condiciones de funcionamiento y seguridad
- Informe al inspector de seguridad cualquier condicion de riesgo identificada
- Siempre que se cambien los accesorios la herramienta debe estar desenchufada
- Evitar manipular esta herramienta cerca de atmosferas explosivas como polvos, gases o liquidos inflamables

Powered by CamScanner

CONSTRUCTORA PAIS
Cumplimiento Total



SISTEMA DE GESTION DE LA SEGURIDAD Y SALUD EN EL TRABAJO

INSPECCIÓN PREOPERACIONAL- APISONADOR O COMPACTADOR TIPO CANGURO

Código	SST-IPH-002
Versión	1
Ultima revisión	31-ene.-2019

MARIPI BOYACÁ – SECTOR HARAPAN.

INFORMACIÓN GENERAL DEL EQUIPO

MARCA		MODELO	
REFEREN.		COLOR	

MES: SEPTIEMBRE

VERIFICAR	PARÁMETRO	1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	18	19	20	21	22	23	24	25	26	27	28	29	30	31	OBSERVACIONES
ESTADO GENERAL ESTRUCTURA	Verifique que que no hayan fisuras ni golpes en la estructura del equipo.		B	B	B																												
MANILLAR	Verifique que este bien adherida al equipo, no deben haber fisuras		B	B	B																												
FUELLE	Controle el ajuste y verifique que este en buen estado		B	B	B																												
ZAPATA	Verifique el ajuste de los herrajes de la zapata.		B	B	B																												
PALANCA DE DESCOMPRESION	Verificar que este funcional		B	B	B																												
PALANCA DEL ACELERADOR	Verificar que este funcional. En operación se debe mantener al maximo		B	B	B																												
MANILLA DE ARRANQUE POR RETROCESO	La manilla debe estar integra y tener el dispositivo de sujecion		B	B	B																												
TANQUE, FILTRO Y NIVEL DE COMBUSTIBLE	Revise grietas o fugas en el tanque, mangueras y conexiones. Verifique que el el filtro de combustible no se encuentre obstruido Verifique que el tanque se encuentre lleno		B	B	B																												
DEPOSITO, FILTRO Y NIVEL DE ACEITE DEL MOTOR	Revise grietas o fugas en el tanque. Verifique que el el filtro no se encuentre obstruido Verifique que el nivel esté dentro de las marcas de la varilla medidora		B	B	B																												
DEPOSITO, FILTRO Y NIVEL DE ACEITE DE LA COLUMNA	Revise grietas o fugas en el tanque. Verifique que el el filtro no se encuentre obstruido Verifique que el nivel esté dentro de las marcas del la mirilla		B	B	B																												
FILTROS DE AIRE	Verificar que los filtros no se encuentren saturados de polvo o empapados de combustible o aceite		B	B	B																												
EPP ADECUADOS PARA LA TAREA	EPP adecuados para la actividad: monogafas, protector respiratorio, protector auditivo, guantes , ropa adecuada , botas de seguridad		B	B	B																												

B = Bueno M = Malo

NOMBRE DEL OPERADOR	ALVARO ZAMBRANO BENITEZ	CEDULA	1030690187	FIRMA	

OBSERVACIONES:

RECOMENDACIONES: Opere la herramienta solamente después de realizar la inspección preoperacional y asegurarse que esté en perfectas condiciones de funcionamiento y seguridad
- Informe al inspector de seguridad cualquier condicion de riesgo identificada
- Siempre que se cambien los accesorios la herramienta debe estar desenchufada
- Evitar manipular esta herramienta cerca de atmosferas explosivas como polvos, gases o liquidos inflamables

Powered by CamScanner

CONSTRUCTORA PAIS
Cumplimiento Total

SISTEMA DE GESTION DE LA SEGURIDAD Y SALUD EN EL TRABAJO



INSPECCIÓN PREOPERACIONAL- APISONADOR O COMPACTADOR TIPO CANGURO

Código	SST-IPH-002
Versión	1
Ultima revisión	31-ene.-2019

MARIPI - SECTOR LAGUNAS

INFORMACIÓN GENERAL DEL EQUIPO

MARCA		MODELO	
REFEREN.		COLOR	

MES: AGOSTO

VERIFICAR	PARÁMETRO	1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	18	19	20	21	22	23	24	25	26	27	28	29	30	31	OBSERVACIONES
ESTADO GENERAL ESTRUCTURA	Verifique que que no hayan fisuras ni golpes en la estructura del equipo.	B	B	B		B	B		B	B	B		B	B	B	B	B	B			B	B	B	B	B		B	B	B	B	B	B	
MANILLAR	Verifique que este bien adherida al equipo, no deben haber fisuras	B	B	B		B	B		B	B	B		B	B	B	B	B	B			B	B	B	B	B		B	B	B	B	B	B	
FUELLE	Controle el ajuste y verifique que este en buen estado	B	B	B		B	B		B	B	B		B	B	B	B	B	B			B	B	B	B	B		B	B	B	B	B	B	
ZAPATA	Verifique el ajuste de los herrajes de la zapata.	B	B	B		B	B		B	B	B		B	B	B	B	B	B			B	B	B	B	B		B	B	B	B	B	B	
PALANCA DE DESCOMPRESION	Verificar que este funcional	B	B	B		B	B		B	B	B		B	B	B	B	B	B			B	B	B	B	B		B	B	B	B	B	B	
PALANCA DEL ACELERADOR	Verificar que este funcional. En operación se debe mantener al maximo	B	B	B		B	B		B	B	B		B	B	B	B	B	B			B	B	B	B	B		B	B	B	B	B	B	
MANILLA DE ARRANQUE POR RETROCESO	La manilla debe estar integra y tener el dispositivo de sujecion	B	B	B		B	B		B	B	B		B	B	B	B	B	B			B	B	B	B	B		B	B	B	B	B	B	
TANQUE, FILTRO Y NIVEL DE COMBUSTIBLE	Revise grietas o fugas en el tanque, mangueras y conexiones. Verifique que el el filtro de combustible no se encuentre obstruido Verifique que el tanque se encuentre lleno	B	B	B		B	B		B	B	B		B	B	B	B	B	B			B	B	B	B	B		B	B	B	B	B	B	
DEPOSITO, FILTRO Y NIVEL DE ACEITE DEL MOTOR	Revise grietas o fugas en el tanque. Verifique que el el filtro no se encuentre obstruido Verifique que el nivel esté dentro de las marcas de la varilla medidora	B	B	B		B	B		B	B	B		B	B	B	B	B	B			B	B	B	B	B		B	B	B	B	B	B	
DEPOSITO, FILTRO Y NIVEL DE ACEITE DE LA COLUMNA	Revise grietas o fugas en el tanque. Verifique que el el filtro no se encuentre obstruido Verifique que el nivel esté dentro de las marcas del la minila	B	B	B		B	B		B	B	B		B	B	B	B	B	B			B	B	B	B	B		B	B	B	B	B	B	
FILTROS DE AIRE	Verificar que los filtros no se encuentren saturados de polvo o empapados de combustible o aceite	B	B	B		B	B		B	B	B		B	B	B	B	B	B			B	B	B	B	B		B	B	B	B	B	B	
EPP ADECUADOS PARA LA TAREA	EPP adecuados para la actividad: monogafas, protector respiratorio, protector auditivo, guantes , ropa adecuada , botas de seguridad	B	B	B		B	B		B	B	B		B	B	B	B	B	B			B	B	B	B	B		B	B	B	B	B	B	

B = Bueno M = Malo

NOMBRE DEL OPERADOR	Carlos Alberto Espuna.	CEDULA	1004682216	FIRMA	

OBSERVACIONES:

RECOMENDACIONES:
- Opere la herramienta solamente después de realizar la inspección preoperacional y asegurarse que está en perfectas condiciones de funcionamiento y seguridad
- Informe al inspector de seguridad cualquier condicion de riesgo identificada
- Siempre que se cambien los accesorios la herramienta debe estar desenchufada
- Evitar manipular esta herramienta cerca de atmosferas explosivas como polvos, gases o liquidos inflamables

Powered by CamScanner

CONSTRUCTORA PAIS
Cumplimiento Total



SISTEMA DE GESTION DE LA SEGURIDAD Y SALUD EN EL TRABAJO

INSPECCIÓN PREOPERACIONAL- APISONADOR O COMPACTADOR TIPO CANGURO

Código	SST-IPH-002
Versión	1
Ultima revisión	31-ene.-2019

MUNICIPIO - MARIPI - SECTOR LAGUNAS

INFORMACIÓN GENERAL DEL EQUIPO

MARCA		MODELO	
REFEREN.		COLOR	

MES: SEPTIEMBRE

VERIFICAR	PARÁMETRO	1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	18	19	20	21	22	23	24	25	26	27	28	29	30	31	OBSERVACIONES
ESTADO GENERAL ESTRUCTURA	Verifique que que no hayan fisuras ni golpes en la estructura del equipo.		B	B	B																											
MANILLAR	Verifique que este bien adherida al equipo, no deben haber fisuras		B	B	B																											
FUELLE	Controle el ajuste y verifique que este en buen estado		B	B	B																											
ZAPATA	Verifique el ajuste de los herrajes de la zapata.		B	B	B																											
PALANCA DE DESCOMPRESION	Verificar que este funcional		B	B	B																											
PALANCA DEL ACELERADOR	Verificar que este funcional. En operación se debe mantener al maximo		B	B	B																											
MANILLA DE ARRANQUE POR RETROCESO	La manilla debe estar integra y tener el dispositivo de sujecion		B	B	B																											
TANQUE, FILTRO Y NIVEL DE COMBUSTIBLE	Revise grietas o fugas en el tanque, mangueras y conexiones. Verifique que el el filtro de combustible no se encuentre obstruido Verifique que el tanque se encuentre lleno		B	B	B																											
DEPOSITO, FILTRO Y NIVEL DE ACEITE DEL MOTOR	Revise grietas o fugas en el tanque. Verifique que el el filtro no se encuentre obstruido Verifique que el nivel esté dentro de las marcas de la varilla medidora		B	B	B																											
DEPOSITO, FILTRO Y NIVEL DE ACEITE DE LA COLUMNA	Revise grietas o fugas en el tanque. Verifique que el el filtro no se encuentre obstruido Verifique que el nivel esté dentro de las marcas del la mirilla		B	B	B																											
FILTROS DE AIRE	Verificar que los filtros no se encuentren saturados de polvo o empapados de combustible o aceite		B	B	B																											
EPP ADECUADOS PARA LA TAREA	EPP adecuados para la actividad monogafas, protector respiratorio, protector auditivo, guantes , ropa adecuada , botas de seguridad		B	B	B																											

B = Bueno M = Malo

NOMBRE DEL OPERADOR	MARCOS ALBERTO OSPINA	CEDULA	1004682216	FIRMA

OBSERVACIONES:

RECOMENDACIONES: Opere la herramienta solamente después de realizar la inspección preoperacional y asegurarse que está en perfectas condiciones de funcionamiento y seguridad
- Informe al inspector de seguridad cualquier condicion de riesgo identificada
- Siempre que se cambien los accesorios la herramienta debe estar desenchufada
- Evitar manipular esta herramienta cerca de atmosferas explosivas como polvos, gases o liquidos inflamables

Powered by CamScanner

CONSTRUCTORA PAIS
Cumplimiento Total

SISTEMA DE GESTION DE LA SEGURIDAD Y SALUD EN EL TRABAJO



INSPECCIÓN PREOPERACIONAL- APISONADOR O COMPACTADOR TIPO CANGURO

Código	SST-IPH-002
Versión	1
Ultima revisión	31-ene.-2019

MUNICIPIO - MARIPI - SECTOR LAGUNAS

INFORMACIÓN GENERAL DEL EQUIPO

MARCA		MODELO	
REFEREN.		COLOR	

MES: SEPTIEMBRE

VERIFICAR	PARÁMETRO	1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	18	19	20	21	22	23	24	25	26	27	28	29	30	31	OBSERVACIONES
ESTADO GENERAL ESTRUCTURA	Verifique que que no hayan fisuras ni golpes en la estructura del equipo.		B	B	B																												
MANILLAR	Verifique que este bien adherida al equipo, no deben haber fisuras		B	B	B																												
FUELLE	Controle el ajuste y verifique que este en buen estado		B	B	B																												
ZAPATA	Verifique el ajuste de los herrajes de la zapata.		B	B	B																												
PALANCA DE DESCOMPRESION	Verificar que este funcional		B	B	B																												
PALANCA DEL ACELERADOR	Verificar que este funcional. En operación se debe mantener al maximo		B	B	B																												
MANILLA DE ARRANQUE POR RETROCESO	La manilla debe estar integra y tener el dispositivo de sujecion		B	B	B																												
TANQUE, FILTRO Y NIVEL DE COMBUSTIBLE	Revise grietas o fugas en el tanque, mangueras y conexiones. Verifique que el el filtro de combustible no se encuentre obstruido Verifique que el tanque se encuentre lleno		B	B	B																												
DEPOSITO, FILTRO Y NIVEL DE ACEITE DEL MOTOR	Revise grietas o fugas en el tanque. Verifique que el el filtro no se encuentre obstruido Verifique que el nivel esté dentro de las marcas de la varilla medidora		B	B	B																												
DEPOSITO, FILTRO Y NIVEL DE ACEITE DE LA COLUMNA	Revise grietas o fugas en el tanque. Verifique que el el filtro no se encuentre obstruido Verifique que el nivel esté dentro de las marcas del la mirilla		B	B	B																												
FILTROS DE AIRE	Verificar que los filtros no se encuentren saturados de polvo o empapados de combustible o aceite		B	B	B																												
EPP ADECUADOS PARA LA TAREA	EPP adecuados para la actividad monogafas, protector respiratorio, protector auditivo, guantes , ropa adecuada , botas de seguridad		B	B	B																												

B = Bueno M = Malo

NOMBRE DEL OPERADOR	CARLOS ALBERTO COPINA	CEDULA	1004682216	FIRMA	

OBSERVACIONES:

RECOMENDACIONES:
- Opere la herramienta solamente después de realizar la inspección preoperacional y asegurarse que está en perfectas condiciones de funcionamiento y seguridad
- Informe al inspector de seguridad cualquier condicion de riesgo identificada
- Siempre que se cambien los accesorios la herramienta debe estar desenchufada
- Evitar manipular esta herramienta cerca de atmosferas explosivas como polvos, gases o liquidos inflamables

Powered by CamScanner

CONSTRUCTORA PAIS
Cumplimiento Total

INSPECCIÓN HERRAMIENTA MENOR

CÓDIGO:
VERSIÓN:
FECHA:

BUENO [√] MALO [X] NO APLICA [N.A]

PERIODO: SEPTIEMBRE OBRA: MARIPI-BOY SECTOR CAGUNAS.

ELEMENTO	CONCEPTO ESPECÍFICO	1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	18	19	20	21	22	23	24	25	26	27	28	29	30	31
ALICATES	ALISTAMIENTO MANGO, ENGRASAMIENTO TORNILLO DE SUJECIÓN		B	B	B																											
BARRAS Y PALANCAS	ESTADO GENERAL		B	B	B																											
CINCELES / PUNZONES	CABEZA LIBRE DE REBABAS, QUE NO SE ENCUENTRE ACHATADA, CÓNCAVA O POCO AFILADA		B	B	B																											
	FILOS DE CORTE REDONDEADOS		B	B	B																											
CINTA MÉTRICA	ESTADO DEL DISPOSITIVO DE ENROLLAR / DESENROLLAR		B	B	B																											
	VISIBILIDAD DE LA ESCALA DE MEDICIÓN		B	B	B																											
DESTORNILLADORES	MANGO QUE NO ESTE DETERIORADO		B	B	B																											
	PUNTA QUE NO SEA ROMA, ROTA O MALFORMADA		B	B	B																											
GRAPAS DE ALINEAR	ESTADO GENERAL		/	/	/																											
HOMBRESOLO	ESTADO DE LA MORDAZA Y SEGURO DEL MANGO		/	/	/																											
LIMAS	ESTADO DE SUPERFICIE ESTRIADA Y DEL MANGO		/	/	/																											
LLAVES DE TUBO	ESTADO DE LAS MORTAZAS DENTADAS Y/O MOVILIDAD DEL TRONILLO SINFÍN ESTRIADO		/	/	/																											
MARTILLOS	MANGO, SUPERFICIE DE CONTACTO LIBRE DE REBABAS		B	B	B																											
PORRAS	MANGO		B	B	B																											
PRENSAS	ESTADO GENERAL, MORDAZA Y TORNILLO		/	/	/																											
RATCHE	MANGO Y CUADRANTE		/	/	/																											
SEGUETA	MARCO, DIENTES DE LA HOJA		/	/	/																											

Firma Operador: Carlos Cagua.

Powered by CamScanner

CONSTRUCTORA PAIS
Cumplimiento Total

SISTEMA DE GESTION DE LA SEGURIDAD Y SALUD EN EL TRABAJO

INSPECCIÓN PREOPERACIONAL- MEZCLADORA



Código	SST-IPH-002
Versión	1
Última revisión	31-ene.-2019

MUNICIPIO PUERTO BOYACA

INFORMACIÓN GENERAL DEL EQUIPO

MARCA		MODELO	
REFEREN.		COLOR	

MES: AGOSTO

VERIFICAR	PARÁMETRO	1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	18	19	20	21	22	23	24	25	26	27	28	29	30	31	OBSERVACIONES
LUBRICACION DE PUNTOS DEL GIRO	Verificar eje de la rueda, piñones del tambor y soporte del tambor	B	B	B		B	B		B	B	B		B	B	B	B	B	B			B	B	B	B	B							
TENSIONAMIENTO DE CORREAS EN MOTOREDUCTOR	Establecer manualmente el estado y la tension	B	B	B		B	B		B	B	B		B	B	B	B	B	B			B	B	B	B	B							
CONEXIONES DEL MOTOR	Revisar la extension electrica, el guardamotor y los cables que se conectan al motor	B	B	B		B	B		B	B	B		B	B	B	B	B	B			B	B	B	B	B							
ANCLAJE DEL MOTOR	Revisar el ajuste de los pernos	B	B	B		B	B		B	B	B		B	B	B	B	B	B			B	B	B	B	B							
NIVELACION DEL EQUIPO	Verificar que el equipo este nivelado y bien apoyado al piso	B	B	B		B	B		B	B	B		B	B	B	B	B	B			B	B	B	B	B							
ESTADO DEL FRENO	Manipular y vericar que el trinquete este completo y funcionando correctamente	B	B	B		B	B		B	B	B		B	B	B	B	B	B			B	B	B	B	B							
ESTADO DEL TIMON	Verificar ajuste al eje y estado de los piñones	B	B	B		B	B		B	B	B		B	B	B	B	B	B			B	B	B	B	B							
ESTADO GENERAL DE ESTRUCTURA Y GUARDAS	Verifique que las guardas estén completas, que no hayan fisuras ni golpes en la estructura del equipo	B	B	B		B	B		B	B	B		B	B	B	B	B	B			B	B	B	B	B							
ESTADO DE BALDES DOSIFICADDORES	Inspeccionar limpieza, capacidad, estado de los mangos	B	B	B		B	B		B	B	B		B	B	B	B	B	B			B	B	B	B	B							
PLATAFORMA DE LLENADO	Establecer la altura correcta	B	B	B		B	B		B	B	B		B	B	B	B	B	B			B	B	B	B	B							

B = Bueno M = Malo

NOMBRE DEL OPERADOR	JOSE DEL CARMEN UZARAZO	CEDULA	3146849	FIRMA	

OBSERVACIONES:

RECOMENDACIONES:- Opere la herramienta solamente después de realizar la inspección preoperacional y asegurarse que esté en perfectas condiciones de funcionamiento y seguridad
- Informe al inspector de seguridad cualquier condicion de riesgo identificada
- Siempre que se cambien los accesorios la herramienta debe estar desenchufada
- Evitar manipular esta herramienta cerca de atmosferas explosivas como polvos, gases o liquidos inflamables

Powered by CamScanner

CONSTRUCTORA PAIS
Cumplimiento Total

SISTEMA DE GESTION DE LA SEGURIDAD Y SALUD EN EL TRABAJO

INSPECCIÓN PREOPERACIONAL- MEZCLADORA



Código	SST-IPH-002
Versión	1
Ultima revisión	31-ene.-2019

MUNICIPIO PUERTO BOYACÁ

INFORMACIÓN GENERAL DEL EQUIPO

MARCA		MODELO	
REFEREN.		COLOR	

MES: SEPTIEMBRE

VERIFICAR	PARÁMETRO	1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	18	19	20	21	22	23	24	25	26	27	28	29	30	31	OBSERVACIONES
LUBRICACION DE PUNTOS DEL GIRO	Verificar eje de la rueda, piñones del tambor y soporte del tambor		B	B	B	B	B	B		-	-	-	B	B	B		B	-	-	B	B	B		B	B							
TENSIONAMIENTO DE CORREAS EN MOTOREDUCTOR	Establecer manualmente el estado y la tension		B	B	B	B	B	B		-	-	-	B	B	B		B	-	-	B	B	B		B	B							
CONEXIONES DEL MOTOR	Revisar la extension electrica, el guardamotor y los cables que se conectan al motor		B	B	B	B	B	B		-	-	-	B	B	B		B	-	-	B	B	B		B	B							
ANCLAJE DEL MOTOR	Revisar el ajuste de los pernos		B	B	B	B	B	B		-	-	-	B	B	B		B	-	-	B	B	B		B	B							
NIVELACION DEL EQUIPO	Verificar que el equipo este nivelado y bien apoyado al piso		B	B	B	B	B	B		-	-	-	B	B	B		B	-	-	B	B	B		B	B							
ESTADO DEL FRENO	Manipular y vericar que el trinquete este completo y funcionando correctamente		B	B	B	B	B	B		-	-	-	B	B	B		B	-	-	B	B	B		B	B							
ESTADO DEL TIMON	Verificar ajuste al eje y estado de los piñones		B	B	B	B	B	B		-	-	-	B	B	B		B	-	-	B	B	B		B	B							
ESTADO GENERAL DE ESTRUCTURA Y GUARDAS	Verificar que las guardas estén completas, que no hayan fisuras ni golpes en la estructura del equipo		B	B	B	B	B	B		-	-	-	B	B	B		B	-	-	B	B	B		B	B							
ESTADO DE BALDES DOSIFICADORES	Inspeccionar limpieza, capacidad, estado de los mangos		B	B	B	B	B	B		-	-	-	B	B	B		B	-	-	B	B	B		B	B							
PLATAFORMA DE LLENADO	Establecer la altura correcta		B	B	B	B	B	B		-	-	-	B	B	B		B	-	-	B	B	B		B	B							

B = Bueno M = Malo

NOMBRE DEL OPERADOR	JOSE DUBERLIN UZARAZO	CEDULA	3146844	FIRMA	

OBSERVACIONES:

RECOMENDACIONES: Opere la herramienta solamente despues de realizar la inspección preoperacional y asegurarse que está en perfectas condiciones de funcionamiento y seguridad
- Informe al inspector de seguridad cualquier condicion de riesgo identificada
- Siempre que se cambien los accesorios la herramienta debe estar desenchufada
- Evitar manipular esta herramienta cerca de atmosferas explosivas como polvos, gases o liquidos inflamables

Powered by CamScanner

CONSTRUCTORA PAIS
Cumplimiento Total

SISTEMA DE GESTION DE LA SEGURIDAD Y SALUD EN EL TRABAJO

INSPECCIÓN PREOPERACIONAL- PULIDORA

Código	SST-IPH-002
Versión	1
Ultima revisión	31-ene.-2019



MUNICIPIO PUERTO BOYACA

INFORMACIÓN GENERAL DEL EQUIPO

MARCA		MODELO	
REFEREN.		COLOR	

MES: AGOSTO

VERIFICAR	PARÁMETRO	1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	18	19	20	21	22	23	24	25	26	27	28	29	30	31	OBSERVACIONES
CONEXIONES ELECTRICAS	Verifique que el cable de prolongacion no presente fisura y la tomacorrinte este en buenas condiciones	B	B	B		B	B		B	B	B		B	B	B	B	B	B			B	B	B	B	B		B	B	B	B	B	B	
CABLE ALIMENTADOR	Verifique que el cable alimentador no presente fisuras y las clavijas no esten dobladas o flojas	B	B	B		B	B		B	B	B		B	B	B	B	B	B			B	B	B	B	B		B	B	B	B	B	B	
SWITCH ON/ OFF	Verificar que el switch se accione con facilidad y no este roto o alorado	B	B	B		B	B		B	B	B		B	B	B	B	B	B			B	B	B	B	B		B	B	B	B	B	B	
CARCAZA	Verifique que no hayan fisuras en la estructura del equipo que permitan la filtracion de corriente que puedan lesionar al operario	B	B	B		B	B		B	B	B		B	B	B	B	B	B			B	B	B	B	B		B	B	B	B	B	B	
EMPUÑADURA	Verifique que el material antideerrapante brinde un ajuste seguro	B	B	B		B	B		B	B	B		B	B	B	B	B	B			B	B	B	B	B		B	B	B	B	B	B	
MANGO AUXILIAR	Verifique que el mango auxiliar se encuentre bien acoplado y el material antideerrapante brinde un ajuste seguro.	B	B	B		B	B		B	B	B		B	B	B	B	B	B			B	B	B	B	B		B	B	B	B	B	B	
HERRAMINTAS DE AJUSTE	Verifique que este disponible la llave de pernos para colocar o retirar los discos	B	B	B		B	B		B	B	B		B	B	B	B	B	B			B	B	B	B	B		B	B	B	B	B	B	
GUARDA DE SEGURIDAD	La guarda es la parte donde entra el disco de la pulidora, verificar que los bordes no presenten fisuras o sean irregulares	B	B	B		B	B		B	B	B		B	B	B	B	B	B			B	B	B	B	B		B	B	B	B	B	B	
SELECCION DE DISCOS	Verificar que los discos sean adecuados para realizar la actividad (corte o desvaste) y que sean apropiados para las RPM especificadas por el fabricante	B	B	B		B	B		B	B	B		B	B	B	B	B	B			B	B	B	B	B		B	B	B	B	B	B	
ESTADO DEL DISCO	Verificar que el disco no presente desgaste excesivo, grietas o bordes irregulares u otros signos que hagan dudar de su integridad	B	B	B		B	B		B	B	B		B	B	B	B	B	B			B	B	B	B	B		B	B	B	B	B	B	
INSERTACION DEL DISCO	Verificar que los discos están ajustados adecuadamente y con los acoples correctos, Dejar que los discos recién montados giren a la velocidad de trabajo, con la protección correspondiente, durante un tiempo razonable antes de iniciar la operación de corte o desbaste	B	B	B		B	B		B	B	B		B	B	B	B	B	B			B	B	B	B	B		B	B	B	B	B	B	
EPP ADECUADOS PARA LA TAREA	Verificar que se utilizen los EPP adecuados para la actividad monogafas, protector respiratorio, protector auditivo, guantes, ropa adecuada, botas de seguridad	B	B	B		B	B		B	B	B		B	B	B	B	B	B			B	B	B	B	B		B	B	B	B	B	B	

B = Bueno M = Malo

NOMBRE DEL OPERADOR	JOSE GERARDO	CEDULA	3146904	FIRMA	

OBSERVACIONES:

RECOMENDACIONES: Opere la herramienta solamente despues de realizar la inspección preoperacional y asegurarse que está en perfectas condiciones de funcionamiento y seguridad • Informe al inspector de seguridad cualquier condicion de riesgo identificada
• Siempre que se cambien los accesorios la herramienta debe estar desenchufada
• Evitar manipular esta herramienta cerca de atmosferas explosivas como polvo, gases o liquidos inflamables

Powered by CamScanner

CONSTRUCTORA PAIS
Cumplimiento Total

SISTEMA DE GESTION DE LA SEGURIDAD Y SALUD EN EL TRABAJO

INSPECCIÓN PREOPERACIONAL- PULIDORA



Código	SST-IPH-002
Versión	1
Ultima revisión	31-ene.-2019

OBRA: PUERTO BOYACA

INFORMACIÓN GENERAL DEL EQUIPO

MARCA		MODELO	
REFEREN.		COLOR	

MES: SEPTIEMBRE

VERIFICAR	PARÁMETRO	1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	18	19	20	21	22	23	24	25	26	27	28	29	30	31	OBSERVACIONES
CONEXIONES ELECTRICAS	Verifique que el cable de prolongacion no presente fisura y la tomacorriente este en buenas condiciones		B	B	B	B	B	B		B	B	B	B	B	B		B	B	B	B	B	B		B	B							
CABLE ALIMENTADOR	Verifique que el cable alimentador no presente fisuras y las clavijas no esten dobladas o flojas		B	B	B	B	B	B		B	B	B	B	B	B		B	B	B	B	B	B		B	B							
SWITCH ON/ OFF	Verificar que el switch se accione con facilidad y no este roto o alterado		B	B	B	B	B	B		B	B	B	B	B	B		B	B	B	B	B	B		B	B							
CARCAZA	Verifique que no hayan fisuras en la estructura del equipo que permitan la filtracion de corriente que puedan lesionar al operario		B	B	B	B	B	B		B	B	B	B	B	B		B	B	B	B	B	B		B	B							
EMPUÑADURA	Verifique que el material antiderrapante brinde un ajuste seguro		B	B	B	B	B	B		B	B	B	B	B	B		B	B	B	B	B	B		B	B							
MANGO AUXILIAR	Verifique que el mango auxiliar se encuentre bien acoplado y el material antiderrapante brinde un ajuste seguro.		B	B	B	B	B	B		B	B	B	B	B	B		B	B	B	B	B	B		B	B							
HERRAMINTAS DE AJUSTE	Verifique que este disponible la llave de pernos para colocar o retirar los discos		B	B	B	B	B	B		B	B	B	B	B	B		B	B	B	B	B	B		B	B							
GUARDA DE SEGURIDAD	La guarda es la parte donde entra el disco de la pulidora, verificar que los bordes no presenten fisuras o sean irregulares		B	B	B	B	B	B		B	B	B	B	B	B		B	B	B	B	B	B		B	B							
SELECCION DE DISCOS	Verificar que los discos sean adecuados para realizar la actividad (corte o desvaste) y que sean apropiados para las RPM especificadas por el fabricante		B	B	B	B	B	B		B	B	B	B	B	B		B	B	B	B	B	B		B	B							
ESTADO DEL DISCO	Verificar que el disco no presente desgaste excesivo, grietas o bordes irregulares u otros signos que hagan dudar de su integridad		B	B	B	B	B	B		B	B	B	B	B	B		B	B	B	B	B	B		B	B							
INSERTACION DEL DISCO	Verificar que los discos estén ajustados adecuadamente y con los acoples correctos. Dejar que los discos recién montados giren a la velocidad de trabajo, con la protección correspondiente, durante un tiempo razonable antes de iniciar la operación de corte o desbaste		B	B	B	B	B	B		B	B	B	B	B	B		B	B	B	B	B	B		B	B							
EPP ADECUADOS PARA LA TAREA	Verificar que se utilizan los EPP adecuados para la actividad: monogafas, protector respiratorio, protector auditivo, guantes, ropa adecuada, botas de seguridad		B	B	B	B	B	B		B	B	B	B	B	B		B	B	B	B	B	B		B	B							

B = Bueno M = Malo

NOMBRE DEL OPERADOR	JOSE LIZARAZO	CEDULA	3146849	FIRMA	

OBSERVACIONES:

RECOMENDACIONES: • Opere la herramienta solamente después de realizar la inspección preoperacional y asegurarse que está en perfectas condiciones de funcionamiento y seguridad • Informe al inspector de seguridad cualquier condicion de riesgo identificada
• Siempre que se cambien los accesorios la herramienta debe estar desenchufada
• Evitar manipular esta herramienta cerca de atmosferas explosivas como polvos, gases o liquidos inflamables

Powered by CamScanner

CONSTRUCTORA PAIS *Cumplimiento Total*	INSPECCIÓN HERRAMIENTA MENOR	CÓDIGO:
		VERSIÓN:
		FECHA:

BUENO [√] MALO [X] NO APLICA [N.A]

PERIODO: SEPTIEMBRE / OBRA: PUERTO BOLIVAR - LA CONFUJA.

ELEMENTO	CONCEPTO ESPECÍFICO	1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	18	19	20	21	22	23	24	25	26	27	28	29	30	31
ALICATES	AJUSTAMIENTO MANGO, ENGRASAMIENTO TORNILLO DE SUJECIÓN		X	X	X	X	X	X		X	X	X	X	X	X		X	X	X	X	X	X		X	X						
BARRAS Y PALANCAS	ESTADO GENERAL		X	X	X	X	X	X		X	X	X	X	X	X		X	X	X	X	X	X		X	X						
CINCELES / PUNZONES	CABEZA LIBRE DE REBABAS, QUE NO SE ENCUENTRE ACHATADA, CÓNCAVA O POCO AFILADA		X	X	X	X	X	X		X	X	X	X	X	X		X	X	X	X	X	X		X	X						
	FILOS DE CORTE REDONDEADOS		X	X	X	X	X	X		X	X	X	X	X	X		X	X	X	X	X	X		X	X						
CINTA MÉTRICA	ESTADO DEL DISPOSITIVO DE ENROLLAR / DESENROLLAR		X	X	X	X	X	X		X	X	X	X	X	X		X	X	X	X	X	X		X	X						
	VISIBILIDAD DE LA ESCALA DE MEDICIÓN		X	X	X	X	X	X		X	X	X	X	X	X		X	X	X	X	X	X		X	X						
DESTORNILLADORES	MANGO QUE NO ESTE DETERIORADO		X	X	X	X	X	X		X	X	X	X	X	X		X	X	X	X	X	X		X	X						
	PUNTA QUE NO SEA ROMA, ROTA O MALFORMADA		X	X	X	X	X	X		X	X	X	X	X	X		X	X	X	X	X	X		X	X						
GRAPAS DE ALINEAR	ESTADO GENERAL		–	–	–	–	–	–		–	–	–	–	–	–		–	–	–	–	–	–		–	–						
HOMBRESOLO	ESTADO DE LA MORDAZA Y SEGURO DEL MANGO		–	–	–	–	–	–		–	–	–	–	–	–		–	–	–	–	–	–		–	–						
LIMAS	ESTADO DE SUPERFICIE ESTRIADA Y DEL MANGO		–	–	–	–	–	–		–	–	–	–	–	–		–	–	–	–	–	–		–	–						
LLAVES DE TUBO	ESTADO DE LAS MORTAZAS DENTADAS Y/O MOVILIDAD DEL TRONILLO SINFÍN ESTRIADO		–	–	–	–	–	–		–	–	–	–	–	–		–	–	–	–	–	–		–	–						
MARTILLOS	MANGO, SUPERFICIE DE CONTACTO LIBRE DE REBABAS		X	X	X	X	X	X		X	X	X	X	X	X		X	X	X	X	X	X		X	X						
PORRAS	MANGO		X	X	X	X	X	X		X	X	X	X	X	X		X	X	X	X	X	X		X	X						
PRENSAS	ESTADO GENERAL, MORDAZA Y TORNILLO		–	–	–	–	–	–		–	–	–	–	–	–		–	–	–	–	–	–		–	–						
RATCHE	MANGO Y CUADRANTE		–	–	–	–	–	–		–	–	–	–	–	–		–	–	–	–	–	–		–	–						
SEGUETA	MARCO, DIENTES DE LA HOJA		–	–	–	–	–	–		–	–	–	–	–	–		–	–	–	–	–	–		–	–						

Firma Operador: Cuardo Velasquez

Powered by CamScanner

ANEXO 4

CONSTRUCTORA PAIS
Cumplimiento Total

INSPECCIÓN HERRAMIENTA MENOR

CÓDIGO:
VERSIÓN:
FECHA:

BUENO [√] MALO [X] NO APLICA [N.A]

PERIODO: NOVIEMBRE - MARIPI - SECTOR NARAPAY.

ELEMENTO	CONCEPTO ESPECÍFICO	1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	18	19	20	21	22	23	24	25	26	27	28	29	30	31
ALICATES	ALISTAMIENTO MANGO, ENGRASAMIENTO TORNILLO DE SUJECIÓN												B	B	B	B	B		B	B	B	B	B	B							
BARRAS Y PALANCAS	ESTADO GENERAL												B	B	B	B	B		B	B	B	B	B	B							
CINCELES / PUNZONES	CABEZA LIBRE DE REBABAS, QUE NO SE ENCUENTRE ACHATADA, CÓNCAVA O POCO AFILADA												B	B	B	B	B		B	B	B	B	B	B							
	FILOS DE CORTE REDONDEADOS												B	B	B	B	B		B	B	B	B	B	B							
CINTA MÉTRICA	ESTADO DEL DISPOSITIVO DE ENROLLAR / DESENROLLAR												B	B	B	B	B		B	B	B	B	B	B							
	VISIBILIDAD DE LA ESCALA DE MEDICIÓN												B	B	B	B	B		B	B	B	B	B	B							
DESTORNILLADORES	MANGO QUE NO ESTE DETERIORADO												B	B	B	B	B		B	B	B	B	B	B							
	PUNTA QUE NO SEA ROMA, ROTA O MALFORMADA												B	B	B	B	B		B	B	B	B	B	B							
GRAPAS DE ALINEAR	ESTADO GENERAL												-	-	-	-	-		-	-	-	-	-	-							
HOMBRESOLO	ESTADO DE LA MORDAZA Y SEGURO DEL MANGO												-	-	-	-	-		-	-	-	-	-	-							
LIMAS	ESTADO DE SUPERFICIE ESTRIADA Y DEL MANGO												-	-	-	-	-		-	-	-	-	-	-							
LLAVES DE TUBO	ESTADO DE LAS MORTAZAS DENTADAS Y/O MOVILIDAD DEL TRONILLO SINFÍN ESTRIADO												-	-	-	-	-		-	-	-	-	-	-							
MARTILLOS	MANGO, SUPERFICIE DE CONTACTO LIBRE DE REBABAS												B	B	B	B	B		B	B	B	B	B	B							
PORRAS	MANGO												B	B	B	B	B		B	B	B	B	B	B							
PRENSAS	ESTADO GENERAL, MORDAZA Y TORNILLO												B	B	B	B	B		B	B	B	B	B	B							
RATCHE	MANGO Y CUADRANTE												-	-	-	-	-		-	-	-	-	-	-							
SEGUETA	MARCO, DIENTES DE LA HOJA												-	-	-	-	-		-	-	-	-	-	-							

Firma Operador: _____

Escaneado con CamScanner

CONSTRUCTORA PAIS *Cumplimiento Total*	INSPECCIÓN HERRAMIENTA MENOR	CÓDIGO:
		VERSIÓN:
		FECHA:

BUENO [√] MALO [X] NO APLICA [N.A]

PERIODO: OCTUBRE - OBRA PUERTO BOYACÁ SECTOR LA CONFUSA.

ELEMENTO	CONCEPTO ESPECÍFICO	1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	18	19	20	21	22	23	24	25	26	27	28	29	30	31
ALICATES	ALISTAMIENTO MANGO, ENGRASAMIENTO TORNILLO DE SUJECIÓN																									B	B		B	B	B	B
BARRAS Y PALANCAS	ESTADO GENERAL																									B	B		B	B	B	B
CINCELES / PUNZONES	CABEZA LIBRE DE REBABAS, QUE NO SE ENCUENTRE ACHATADA, CÓNCAVA O POCO AFILADA																									B	B		B	B	B	B
	FILOS DE CORTE REDONDEADOS																									B	B		B	B	B	B
CINTA MÉTRICA	ESTADO DEL DISPOSITIVO DE ENROLLAR / DESENROLLAR																									B	B		B	B	B	B
	VISIBILIDAD DE LA ESCALA DE MEDICIÓN																									B	B		B	B	B	B
DESTORNILLADORES	MANGO QUE NO ESTE DETERIORADO																									B	B		B	B	B	B
	PUNTA QUE NO SEA ROMA, ROTA O MALFORMADA																									B	B		–	–	–	–
GRAPAS DE ALINEAR	ESTADO GENERAL																									–	–		–	–	–	–
HOMBRESOLO	ESTADO DE LA MORDAZA Y SEGURO DEL MANGO																									–	–		–	–	–	–
LIMAS	ESTADO DE SUPERFICIE ESTRIADA Y DEL MANGO																									–	–		–	–	–	–
LLAVES DE TUBO	ESTADO DE LAS MORTAZAS DENTADAS Y/O MOVILIDAD DEL TRONILLO SINFÍN ESTRIADO																									–	–		–	–	–	–
MARTILLOS	MANGO, SUPERFICIE DE CONTACTO LIBRE DE REBABAS																									B	B		B	B	B	B
PORRAS	MANGO																									B	B		B	B	B	B
PRENSAS	ESTADO GENERAL, MORDAZA Y TORNILLO																									B	B		B	B	B	B
RATCHE	MANGO Y CUADRANTE																									–	–		–	–	–	–
SEGUETA	MARCO, DIENTES DE LA HOJA																									–	–		–	–	–	–

Firma Operador: Xaver Beltran

Escaneado con CamScanner

CONSTRUCTORA PAIS
Cumplimiento Total

INSPECCIÓN HERRAMIENTA MENOR

CÓDIGO:
VERSIÓN:
FECHA:

BUENO √ MALO X NO APLICA N.A

PERIODO: NOVIEMBRE - PUERTO BOYACÁ

ELEMENTO	CONCEPTO ESPECÍFICO	1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	18	19	20	21	22	23	24	25	26	27	28	29	30	31
ALICATES	ALISTAMIENTO MANGO, ENGRASAMIENTO TORNILLO DE SUJECIÓN	B	B			B	B	B	B	B			B	B	B	B	B														
BARRAS Y PALANCAS	ESTADO GENERAL	B	B			B	B	B	B	B			B	B	B	B	B														
CINCELES / PUNZONES	CABEZA LIBRE DE REBABAS, QUE NO SE ENCUENTRE ACHATADA, CÓNCAVA O POCO AFILADA	B	B			B	B	B	B	B			B	B	B	B	B														
	FILOS DE CORTE REDONDEADOS	B	B			B	B	B	B	B			B	B	B	B	B														
CINTA MÉTRICA	ESTADO DEL DISPOSITIVO DE ENROLLAR / DESENROLLAR	B	B			B	B	B	B	B			B	B	B	B	B														
	VISIBILIDAD DE LA ESCALA DE MEDICIÓN	B	B			B	B	B	B	B			B	B	B	B	B														
DESTORNILLADORES	MANGO QUE NO ESTE DETERIORADO	-	-			-	-	-	-	-			-	-	-	-	-														
	PUNTA QUE NO SEA ROMA, ROTA O MALFORMADA	-	-			-	-	-	-	-			-	-	-	-	-														
GRAPAS DE ALINEAR	ESTADO GENERAL	-	-			-	-	-	-	-			-	-	-	-	-														
HOMBRESOLO	ESTADO DE LA MORDAZA Y SEGURO DEL MANGO	-	-			-	-	-	-	-			-	-	-	-	-														
LIMAS	ESTADO DE SUPERFICIE ESTRIADA Y DEL MANGO	-	-			-	-	-	-	-			-	-	-	-	-														
LLAVES DE TUBO	ESTADO DE LAS MORTAZAS DENTADAS Y/O MOVILIDAD DEL TRONILLO SINFÍN ESTRIADO	-	-			-	-	-	-	-			-	-	-	-	-														
MARTILLOS	MANGO, SUPERFICIE DE CONTACTO LIBRE DE REBABAS	B	B			B	B	B	B	B			B	B	B	B	B														
PORRAS	MANGO	B	B			B	B	B	B	B			B	B	B	B	B														
PRENSAS	ESTADO GENERAL, MORDAZA Y TORNILLO	B	B			B	B	B	B	B			B	B	B	B	B														
RATCHE	MANGO Y CUADRANTE	B	B			B	B	B	B	B			B	B	B	B	B														
SEGUETA	MARCO, DIENTES DE LA HOJA	B	B			B	B	B	B	B			B	B	B	B	B														

Firma Operador: Edwin Bustos

Escaneado con CamScanner

CONSTRUCTORA PAIS
Cumplimiento Total

SISTEMA DE GESTION DE LA SEGURIDAD Y SALUD EN EL TRABAJO



INSPECCIÓN PREOPERACIONAL- APISONADOR O COMPACTADOR TIPO CANGURO

Código	SST-IPH-002
Versión	1
Ultima revisión	31-ene.-2019

BRIGEÑO

INFORMACIÓN GENERAL DEL EQUIPO

MARCA		MODELO	
REFEREN.		COLOR	

MES: OCTUBRE

VERIFICAR	PARÁMETRO	1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	18	19	20	21	22	23	24	25	26	27	28	29	30	31	OBSERVACIONES
ESTADO GENERAL ESTRUCTURA	Verifique que que no hayan fisuras ni golpes en la estructura del equipo.																									/	/		/	/	/	/	
MANILLAR	Verifique que este bien adherida al equipo, no deben haber fisuras																									/	/		/	/	/	/	
FUELLE	Controle el ajuste y verifique que este en buen estado																									/	/		/	/	/	/	
ZAPATA	Verifique el ajuste de los herrajes de la zapata.																									/	/		/	/	/	/	
PALANCA DE DESCOMPRESION	Verificar que este funcional																									/	/		/	/	/	/	
PALANCA DEL ACELERADOR	Verificar que este funcional. En operación se debe mantener al maximo																									/	/		/	/	/	/	
MANILLA DE ARRANQUE POR RETROCESO	La manilla debe estar integra y tener el dispositivo de sujecion																									/	/		/	/	/	/	
TANQUE, FILTRO Y NIVEL DE COMBUSTIBLE	Revise grietas o fugas en el tanque, mangueras y conexiones. Verifique que el el filtro de combustible no se encuentre obstruido Verifique que el tanque se encuentre lleno																									/	/		/	/	/	/	
DEPOSITO, FILTRO Y NIVEL DE ACEITE DEL MOTOR	Revise grietas o fugas en el tanque. Verifique que el el filtro no se encuentre obstruido Verifique que el nivel esté dentro de las marcas de la varilla medidora																									/	/		/	/	/	/	
DEPOSITO, FILTRO Y NIVEL DE ACEITE DE LA COLUMNA	Revise grietas o fugas en el tanque. Verifique que el el filtro no se encuentre obstruido Verifique que el nivel esté dentro de las marcas del la mirilla																									/	/		/	/	/	/	
FILTROS DE AIRE	Verificar que los filtros no se encuentren saturados de polvo o empapados de combustible o aceite																									/	/		/	/	/	/	
EPP ADECUADOS PARA LA TAREA	EPP adecuados para la actividad: monogafas, protector respiratorio, protector auditivo, guantes , ropa adecuada , botas de seguridad																									/	/		/	/	/	/	

B = Bueno M = Malo

NOMBRE DEL OPERADOR	JAIRO ALONSO RAMOS	CEDULA	1064853305	FIRMA	

OBSERVACIONES:

RECOMENDACIONES:
- Opere la herramienta solamente después de realizar la inspección preoperacional y asegurarse que está en perfectas condiciones de funcionamiento y seguridad
- Informe al inspector de seguridad cualquier condicion de riesgo identificada
- Siempre que se cambien los accesorios la herramienta debe estar desenchufada
- Evitar manipular esta herramienta cerca de atmosferas explosivas como polvos, gases o liquidos inflamables

Escaneado con CamScanner

CONSTRUCTORA PAIS
Cumplimiento Total

SISTEMA DE GESTION DE LA SEGURIDAD Y SALUD EN EL TRABAJO

INSPECCIÓN PREOPERACIONAL- MEZCLADORA

Código	SST-IPH-002
Versión	1
Ultima revisión	31-ene.-2019



PUERTO BOYACÁ - SECTOR LA CONFUSA.

INFORMACIÓN GENERAL DEL EQUIPO

MARCA		MODELO	
REFEREN.		COLOR	

MES: NOVIEMBRE

VERIFICAR	PARÁMETRO	1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	18	19	20	21	22	23	24	25	26	27	28	29	30	31	OBSERVACIONES
LUBRICACION DE PUNTOS DEL GIRO	Verificar eje de la rueda, piñones del tambor y soporte del tambor				/	/	/	/	/	/			/	/	/	/	/															
TENSIONAMIENTO DE CORREAS EN MOTOREDUCTOR	Establecer manualmente el estado y la tension				/	/	/	/	/	/			/	/	/	/	/															
CONEXIONES DEL MOTOR	Revisar la extension electrica, el guardamotor y los cables que se conectan al motor				/	/	/	/	/	/			/	/	/	/	/							/	/							
ANCLAJE DEL MOTOR	Revisar el ajuste de los pernos				/	/	/	/	/	/			/	/	/	/	/							/	/							
NIVELACION DEL EQUIPO	Verificar que el equipo este nivelado y bien apoyado al piso				/	/	/	/	/	/			/	/	/	/	/															
ESTADO DEL FRENO	Manipular y vericar que el trinquete este completo y funcionando correctamente				/	/	/	/	/	/			/	/	/	/	/															
ESTADO DEL TIMON	Verificar ajuste al eje y estado de los piñones				/	/	/	/	/	/			/	/	/	/	/										/	/				
ESTADO GENERAL DE ESTRUCTURA Y GUARDAS	Verifique que las guardas estén completas, que no hayan fisuras ni golpes en la estructura del equipo				/	/	/	/	/	/			/	/	/	/	/									/	/					
ESTADO DE BALDES DOSIFICADDORES	Inspeccionar limpieza, capacidad, estado de los mangos				/	/	/	/	/	/			/	/	/	/	/															
PLATAFORMA DE LLENADO	Establecer la altura correcta				/	/	/	/	/	/			/	/	/	/	/															

B = Bueno M = Malo

NOMBRE DEL OPERADOR	JAIRO ALONSO RAMOS	CEDULA	1069853395	FIRMA	

OBSERVACIONES:

RECOMENDACIONES:
- Opere la herramienta solamente después de realizar la inspección preoperacional y asegurarse que está en perfectas condiciones de funcionamiento y seguridad
- Informe al inspector de seguridad cualquier condicion de riesgo identificada
- Siempre que se cambien los accesorios la herramienta debe estar desenchufada
- Evitar manipular esta herramienta cerca de atmosferas explosivas como polvos, gases o liquidos inflamables

Escaneado con CamScanner

CONSTRUCTORA PAIS
Cumplimiento Total

SISTEMA DE GESTION DE LA SEGURIDAD Y SALUD EN EL TRABAJO

INSPECCIÓN PREOPERACIONAL- PULIDORA

Código	SST-IPH-002
Versión	1
Ultima revisión	31-ene.-2019



PUERTO BOYACÁ - SECTOR LA CONFUSA

INFORMACIÓN GENERAL DEL EQUIPO

MARCA		MODELO	
REFEREN.		COLOR	

MES: NOVIEMBRE

VERIFICAR	PARÁMETRO	1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	18	19	20	21	22	23	24	25	26	27	28	29	30	31	OBSERVACIONES
CONEXIONES ELECTRICAS	Verifique que el cable de prolongacion no presente fisura y la tomacorrinte este en buenas condiciones	B	B			B	B	B	B	B		B	B	B	B																		
CABLE ALIMENTADOR	Verifique que el cable alimentador no presente fisuras y las clavijas no esten dobladas o flojas	B	B			B	B	B	B	B			B	B	B																		
SWITCH ON/ OFF	Verificar que el switch se accione con facilidad y no este roto o atorado	B	B			B	B	B	B	B			B	B	B																		
CARCAZA	Verifique que no hayan fisuras en la estructura del equipo que permitan la filtracion de corriente que puedan lesionar al operario	B	B			B	B	B	B	B			B	B	B																		
EMPUÑADURA	Verifique que el material antiderrapante brinde un ajuste seguro	B	B			B	B	B	B	B			B	B	B																		
MANGO AUXILIAR	Verifique que el mango auxiliar se encuentre bien acoplado y el material antiderrapante brinde un ajuste seguro	B	B			B	B	B	B	B			B	B	B																		
HERRAMINTAS DE AJUSTE	Verifique que este disponible la llave de pernos para colocar o retirar los discos	B	B			B	B	B	B	B			B	B	B																		
GUARDA DE SEGURIDAD	La guarda es la parte donde entra el disco de la pulidora, verificar que los bordes no presenten fisuras o sean irregulares	B	B			B	B	B	B	B			B	B	B																		
SELECCION DE DISCOS	Verificar que los discos sean adecuados para realizar la actividad (corte o desvaste) y que sean apropiados para las RPM especificadas por el fabricante	B	B			B	B	B	B	B			B	B	B																		
ESTADO DEL DISCO	Verificar que el disco no presente desgaste excesivo, grietas o bordes irregulares u otros signos que hagan dudar de su integridad	B	B			B	B	B	B	B			B	B	B																		
INSERTACION DEL DISCO	Verificar que los discos estén ajustados adecuadamente y con los acoples correctos. Dejar que los discos recién montados giren a la velocidad de trabajo, con la protección correspondiente, durante un tiempo razonable antes de iniciar la operación de corte o desbaste	B	B			B	B	B	B	B			B	B	B																		
EPP ADECUADOS PARA LA TAREA	Verificar que se utilizan los EPP adecuados para la actividad: monogafas, protector respiratorio, protector auditivo, guantes , ropa adecuada , botas de seguridad	B	B			B	B	B	B	B			B	B	B																		

B = Bueno M = Malo

NOMBRE DEL OPERADOR	DUVAN YERLEY TAFFAN	CEDULA	1027801218	FIRMA	

OBSERVACIONES:

RECOMENDACIONES:
- Opere la herramienta solamente después de realizar la inspección preoperacional y asegurarse que está en perfectas condiciones de funcionamiento y seguridad
- Informe al inspector de seguridad cualquier condicion de riesgo identificada
- Siempre que se cambien los accesorios la herramienta debe estar desenchufada
- Evitar manipular esta herramienta cerca de atmosferas explosivas como polvos, gases o liquidos inflamables

Escaneado con CamScanner

CONSTRUCTORA PAIS
Cumplimiento Total

SISTEMA DE GESTION DE LA SEGURIDAD Y SALUD EN EL TRABAJO



INSPECCIÓN PREOPERACIONAL- APISONADOR O COMPACTADOR TIPO CANGURO

Código	SST-IPH-002
Versión	1
Ultima revisión	31-ene.-2019

PUERTO BOYACÁ - SECTOR LA CONFUSA

INFORMACIÓN GENERAL DEL EQUIPO

MARCA		MODELO	
REFEREN.		COLOR	

MES: NOVIEMBRE

VERIFICAR	PARÁMETRO	1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	18	19	20	21	22	23	24	25	26	27	28	29	30	31	OBSERVACIONES
ESTADO GENERAL ESTRUCTURA	Verifique que que no hayan fisuras ni golpes en la estructura del equipo.											B	B	B	B	B	B	B	B														
MANILLAR	Verifique que este bien adherida al equipo, no deben haber fisuras											B	B	B	B	B	B	B	B														
FUELLE	Controle el ajuste y verifique que este en buen estado											B	B	B	B	B	B	B	B														
ZAPATA	Verifique el ajuste de los herrajes de la zapata.											B	B	B	B	B	B	B	B														
PALANCA DE DESCOMPRESION	Verificar que este funcional											B	B	B	B	B	B	B	B														
PALANCA DEL ACELERADOR	Verificar que este funcional. En operación se debe mantener al maximo											B	B	B	B	B	B	B	B														
MANILLA DE ARRANQUE POR RETROCESO	La manilla debe estar integra y tener el dispositivo de sujecion											B	B	B	B	B	B	B	B														
TANQUE, FILTRO Y NIVEL DE COMBUSTIBLE	Revise grietas o fugas en el tanque, mangueras y conexiones. Verifique que el el filtro de combustible no se encuentre obstruido Verifique que el tanque se encuentre lleno											B	B	B	B	B	B	B	B														
DEPOSITO, FILTRO Y NIVEL DE ACEITE DEL MOTOR	Revise grietas o fugas en el tanque. Verifique que el el filtro no se encuentre obstruido Verifique que el nivel esté dentro de las marcas de la varilla medidora											B	B	B	B	B	B	B	B														
DEPOSITO, FILTRO Y NIVEL DE ACEITE DE LA COLUMNA	Revise grietas o fugas en el tanque. Verifique que el el filtro no se encuentre obstruido Verifique que el nivel esté dentro de las marcas del la mirilla											B	B	B	B	B	B	B	B														
FILTROS DE AIRE	Verificar que los filtros no se encuentren saturados de polvo o empapados de combustible o aceite											B	B	B	B	B	B	B	B														
EPP ADECUADOS PARA LA TAREA	EPP adecuados para la actividad: monogafas, protector respiratorio, protector auditivo, guantes , ropa adecuada , botas de seguridad											B	B	B	B	B	B	B	B														

B = Bueno M = Malo

NOMBRE DEL OPERADOR	Jorge Alvarado	CEDULA	1031132175	FIRMA	Jorge Alvarado.

OBSERVACIONES:

RECOMENDACIONES:
- Opere la herramienta solamente después de realizar la inspección preoperacional y asegurarse que está en perfectas condiciones de funcionamiento y seguridad
- Informe al inspector de seguridad cualquier condicion de riesgo identificada
- Siempre que se cambien los accesorios la herramienta debe estar desenchufada
- Evitar manipular esta herramienta cerca de atmosferas explosivas como polvos, gases o liquidos inflamables

Escaneado con CamScanner

CONSTRUCTORA PAIS
Cumplimiento Total

SISTEMA DE GESTION DE LA SEGURIDAD Y SALUD EN EL TRABAJO



INSPECCIÓN PREOPERACIONAL- APISONADOR O COMPACTADOR TIPO CANGURO

Código	SST-IPH-002
Versión	1
Ultima revisión	31-ene.-2019

PUERTO BOYACÁ

INFORMACIÓN GENERAL DEL EQUIPO

MARCA		MODELO	
REFEREN.		COLOR	

MES: OCTUBRE

VERIFICAR	PARÁMETRO	1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	18	19	20	21	22	23	24	25	26	27	28	29	30	31	OBSERVACIONES
ESTADO GENERAL ESTRUCTURA	Verifique que que no hayan fisuras ni golpes en la estructura del equipo.																									B	B		B	B	B	B	
MANILLAR	Verifique que este bien adherida al equipo, no deben haber fisuras																									B	B		B	B	B	B	
FUELLE	Controle el ajuste y verifique que este en buen estado																									B	B		B	B	B	B	
ZAPATA	Verifique el ajuste de los herrajes de la zapata.																									B	B		B	R	B	B	
PALANCA DE DESCOMPRESION	Verificar que este funcional																									B	B		B	B	B	B	
PALANCA DEL ACELERADOR	Verificar que este funcional. En operación se debe mantener al maximo																									B	B		B	B	B	B	
MANILLA DE ARRANQUE POR RETROCESO	La manilla debe estar integra y tener el dispositivo de sujecion																									B	B		B	B	B	B	
TANQUE, FILTRO Y NIVEL DE COMBUSTIBLE	Revise grietas o fugas en el tanque, mangueras y conexiones. Verifique que el el filtro de combustible no se encuentre obstruido Verifique que el tanque se encuentre lleno																									B	B		B	B	B	B	
DEPOSITO, FILTRO Y NIVEL DE ACEITE DEL MOTOR	Revise grietas o fugas en el tanque. Verifique que el el filtro no se encuentre obstruido Verifique que el nivel esté dentro de las marcas de la varilla medidora																									B	B		B	B	B	B	
DEPOSITO, FILTRO Y NIVEL DE ACEITE DE LA COLUMNA	Revise grietas o fugas en el tanque. Verifique que el el filtro no se encuentre obstruido Verifique que el nivel esté dentro de las marcas del la mirilla																									B	B		B	B	B	B	
FILTROS DE AIRE	Verificar que los filtros no se encuentren saturados de polvo o empapados de combustible o aceite																									B	B		B	B	B	B	
EPP ADECUADOS PARA LA TAREA	EPP adecuados para la actividad: monogafas, protector respiratorio, protector auditivo, guantes , ropa adecuada , botas de seguridad																									B	B		B	B	B	B	

B = Bueno M = Malo

NOMBRE DEL OPERADOR	Jorge Andres Alvarado	CEDULA	1031132175	FIRMA	Jorge Alvarado.

OBSERVACIONES:

RECOMENDACIONES:
- Opere la herramienta solamente después de realizar la inspección preoperacional y asegurarse que está en perfectas condiciones de funcionamiento y seguridad
- Informe al inspector de seguridad cualquier condicion de riesgo identificada
- Siempre que se cambien los accesorios la herramienta debe estar desenchufada
- Evitar manipular esta herramienta cerca de atmosferas explosivas como polvos, gases o liquidos inflamables

Escaneado con CamScanner

BITACORA DE OBRA

BITACORA DE OBRA

DIRECCIÓN:
Carrera 72 L 35 – 06 Sur,
Bogotá D.C.

EMAIL:
consorciocaringa@hotmail.com

TELEFONO:
311 4 77 82 52

GOBERNACIÓN DE Boyacá	**FORMATO**	**VERSIÓN:**
		CÓDIGO:
INFORME DE INTERVENTORÍA DE OBRA		**FECHA:**

A. BITACORA

CONTRATO No:	**2**	DE	**2023**								
INFORME DE INTERVENTORÍA No:	**10**			FECHA:	28	de	JUNIO	de	2024		
PERIODO: DEL	25	de	MAYO	de	2024	AL	24	de	JUNIO	de	2024

Reporte de actividades obras de mitigación, día 04 de junio de 2024

*Clima: Soleado

Actidad realizada:
* Se realizo visita a los puntos de intervención en compañia de maestros de obra, equipo de contratista de obra e interventoria, iniciando desde Coper sector Cucunuba, siguiendo la ruta hacia Maripi sectores de Narapay, las Cruces y Lagunas, luego hacia Pauna sector Carare y finalizando en Briceño en el puente sobre la quebrada Sabama.
* Se identificaron que tipo de construcción se va a realizar en cada punto de intervención

Reporte de actividades obras de mitigación, día 05 de junio de 2024

* Clima: Soleado

Actividades realizadas:
* Se realizó firma de contrato por parte de los ingenieros encargados en cada sector y también se solicitó el acercamiento de los maestros para firmar contrato y arrancar a ejecutar obra lo más pronto posible.
* Se realizo visita a los puntos de intervención en compañia de maestros de obra, equipo de contratista de obra e interventoria, iniciando en Puerto Boyacá sector la confusa, continuando en la Victoría, siguiendo la ruta hacia San Pablo de Borbur sector caipal y finalizando en Muzo puente la caco.
* Se identificaron que tipo de construcción se va a realizar en cada punto de intervención.

Reporte de actividades obras de mitigación, día 06 de junio de 2024

FRENTE ACTIVO EN COPER - SECTOR CUCUNUBA
*Clima: Soleado
* Maestro general 1
* Oficial 1
* Ayudantes 5

Actividades realizadas
* Se realizo excavación mecánica en roca bajo agua
* Se realizo excavación en material conglomerado

FRENTE EN BORBUR - SECTOR CAIPAL
Clima: Soleado

Actividades realizadas
* Se esta adelantando el tema de maquinaria para realizar excavaciones.

FRENTE LA VICTORIA - SECTOR BALCON
Clima: Soleado

Actividades realizadas
* Se esta realizando el despiece de hierros de la caja de encole y descole alcantarilla para realizar el pedido de aceros.

FRENTE PUERTO BOYACÁ - SECTOR LA CONFUSA
Clima: Soleado

Actividades realizadas
* Se esta realizando el despiece de hierros del box culvert para realizar el pedido de aceros.

FRENTE MARIPÍ - SECTOR CRUCES Y LAGUNAS
Clima: Soleado

Actividades realizadas
* Se esta realizando el despiece de hierros del sector las cruces y lagunas para realizar el pedido de aceros.

NOTA:
El geotextil ya se tiene comprado para la ejecución de todas las obras.

Reporte de actividades obras de mitigación, día 07 de junio de 2024

FRENTE ACTIVO EN COPER - SECTOR CUCUNUBA
*Clima: Soleado
* Maestro general 1
* Oficial 1
* Ayudantes 5

Actividades realizadas
* Se realizo excavación mecánica en roca bajo agua
* Se realizo excavación en material conglomerado
* Se tuvo un inconveniente con el rompedor debido a que la varilla se daño, en las horas de la tarde se soluciono el problema y se reiniciaron actividades

FRENTE EN BORBUR - SECTOR CAIPAL
Clima: Soleado

Actividades realizadas
* El maestro firmo contrato y espera iniciar labores el día martes

FRENTE LA VICTORIA - SECTOR BALCON
Clima: Soleado

Actividades realizadas
* Se envió despiece de hierros para su respectiva aprobación e iniciar compra

FRENTE PUERTO BOYACÁ - SECTOR LA CONFUSA
Clima: Soleado

Actividades realizadas
* Se envió despiece de hierros para su respectiva aprobación e iniciar compra, el maestro ya tiene los planos para iniciar a ejecutar obra el día martes

FRENTE MARIPÍ - SECTOR CRUCES Y LAGUNAS
Clima: Soleado

Actividades realizadas
* Se envió despiece de acero de las cruces aprobado, se envió el despiece de lagunas para respectiva revisión
* Se espera la confirmación de la maquinaria Retroexcavadora por parte de la alcaldía o bien sea de Eduardo Buitrago

NOTA:
Se envió el PMT para su respectiva revisión y si se deben realizar ajustes

Reporte de actividades obras de mitigación, día 11 de junio de 2024

FRENTE ACTIVO EN COPER - SECTOR CUCUNUBA
*Clima: Soleado

Actividades realizadas
* No sé realizaron actividades de obra debido a que los 2 rompedores se encuentran en mantenimiento para iniciar labores el día de mañana

FRENTE PUERTO BOYACÁ - SECTOR LA CONFUSA
Clima: Soleado

Actividades realizadas
* Se inicio el traslado de equipos para iniciar labores el día jueves a primera hora

FRENTE LA VICTORIA - SECTOR BALCON
Clima: Soleado

Actividades realizadas
* Se envió medidas de tableros caja de descole para iniciar su respectiva construcción

FRENTE EN MUZO - SECTOR LA CACO
Clima: Soleado

Actividades realizadas
* Se está construyendo el campamento para organizar los materiales ya llevados a la obra

FRENTE EN BORBUR - SECTOR CAIPAL
Clima: Soleado

Actividades realizadas
* Se está realizando la compra del rajón y demás materiales por parte del maestro

NOTA:
Las actividades se corrieron debido a que la maquinaria no puede estar el miércoles en obra

GOBERNACIÓN DE Boyacá	**FORMATO**	**VERSIÓN:**
		CÓDIGO:
INFORME DE INTERVENTORÍA DE OBRA		**FECHA:**

Reporte de actividades obras de mitigación, día 12 de junio de 2024

FRENTE ACTIVO EN COPER - SECTOR CUCUNUBA
*Clima: Soleado
* Maestro general 1
* Oficial 1
* Ayudantes 5

Actividades realizadas
* Se retoman actividades con el rompedor avance de obra 70%

FRENTE PUERTO BOYACÁ - SECTOR LA CONFUSA
Clima: Soleado

Actividades realizadas
* Se inicio el traslado de equipos para iniciar labores el día jueves a primera hora avance de obra 5%

FRENTE LA VICTORIA - SECTOR BALCON
Clima: Soleado

Actividades realizadas
* Se envió medidas de tableros caja de descole para iniciar su respectiva construcción avance de obra 5%

FRENTE EN MUZO - SECTOR LA CACO
Clima: Soleado

Actividades realizadas
Se está construyendo el campamento para organizar los materiales ya llevados a la obra avance de obra 5%

FRENTE EN BORBUR - SECTOR CAIPAL
Clima: Soleado

Actividades realizadas
* Se realizó replanteo para mantener un ancho promedio de la vía avance de obra 5%

FRENTE EN MARIPI - SECTOR NARAPAY
*Clima: Soleado

Actividades realizadas
* Se recibió material de rajón, gravilla y arena

GOBERNACIÓN DE Boyacá	**FORMATO**	**VERSIÓN:**
		CÓDIGO:
INFORME DE INTERVENTORÍA DE OBRA		**FECHA:**

Reporte de actividades obras de mitigación, día 13 de junio de 2024

FRENTE ACTIVO EN COPER - SECTOR CUCUNUBA
*Clima: Soleado
* Maestro general 1
* Oficial 1
* Ayudantes 5

Actividades realizadas
* Se siguen realizando actividad de excavación para la rectificación de cauce.

FRENTE PUERTO BOYACÁ - SECTOR LA CONFUSA
Clima: Soleado

Actividades realizadas
* Se inicio el traslado de equipos para iniciar labores el día viernes a primera hora.

FRENTE LA VICTORIA - SECTOR BALCON
Clima: Soleado

Actividades realizadas
* Se envió medidas de tableros caja de descole para iniciar su respectiva construcción.

FRENTE EN BORBUR - SECTOR CAIPAL
Clima: Soleado

Actividades realizadas
* Se recibieron viajes de rajón para construcción gaviones

FRENTE ACTIVO EN MARIPI - SECTOR NARAPAY
*Clima: Soleado
* Maestro general 1
* Ayudante 1

Actividades realizadas
* Se inicia la excavación con la retroexcavadora para darle apertura a los gaviones

FRENTE ACTIVO EN BRICEÑO - SOBRE PUENTE DE QUEBRADA SABAMA
*Clima: Soleado
* Maestro general 1
* Ayudante 1

Actividades realizadas
*Se inició limpieza de maleza y acumulación de piedra con la retroexcavadora

GOBERNACIÓN DE Boyacá	**FORMATO**	**VERSIÓN:**
		CÓDIGO:
INFORME DE INTERVENTORÍA DE OBRA		**FECHA:**

Reporte de actividades obras de mitigación, día 14 de junio de 2024

FRENTE ACTIVO EN COPER - SECTOR CUCUNUBA
*Clima: Soleado - Opaco durante la tarde
* Maestro general 1
* Maestro oficial 1
* Ayudantes 5

Actividades realizadas
* Se siguen realizando actividad de excavación para la rectificación de cauce.

FRENTE ACTIVO EN MARIPI - SECTOR NARAPAY
*Clima: Soleado - Opaco durante la tarde
* Maestro general 1
* Maestro oficial 1
* Ayudantes 6

Actividades realizadas
* Excavación manual para el pedraplén

FRENTE ACTIVO EN MARIPI - SECTOR CRUCES
*Clima: Soleado - Opaco durante la tarde
* Maestro general 1
* Ayudante 1

Actividades realizadas
*Excavación mecánica de cortes y canales para el muro de contención
*Excavación manual para la llave del muro

FRENTE PUERTO BOYACÁ - SECTOR LA CONFUSA
Clima: Soleado - Opaco durante la tarde
* Maestro general 1
* Ayudantes 4

Actividades realizadas
* Se realizó el traslado de herramientas y equipos; se tuvo un retraso por causa de 2 deslizamientos encontrados durante el recorrido.
* Se inicio el traslado de materiales precisamente arena de rio

FRENTE LA VICTORIA - SECTOR BALCON
Clima: Soleado - Opaco durante la tarde
* Maestro general 1
* Ayudante 1

Actividades realizadas
* Se recibió tubería de concreto y hierro para las cajas de encole y descole alcantarilla

FRENTE EN BORBUR - SECTOR CAIPAL
Clima: Soleado - Opaco durante la tarde

Actividades realizadas
* Se recibieron viajes de rajón para la construcción de gaviones

NOTA
Se recibió material de rajón, alambre, puntilla, tubería sanitaria, uniones, tubería de concreto, varillas de hierro, arena de rio.

Reporte de actividades obras de mitigación, día 17 de junio de 2024

FRENTE PUERTO BOYACÁ - SECTOR LA CONFUSA
Clima: Soleado
Personal:
* 1 Maestro
* 4 ayudantes

Actividades realizadas
* Se realizó construcción de campamento para herramientas y materiales
* Se continúa con el traslado de materiales arena de río y grava

FRENTE LA VICTORIA - SECTOR BALCON
Clima: Soleado
Personal:
* Maestro general 1
* Ayudante 1

Actividades realizadas
* Se traslado material precisamente rajon para atracar la tubería

FRENTE EN BORBUR - SECTOR CAIPAL
Clima: Soleado
Personal:
* Maestro general 1
* Ayudantes 3

Actividades realizadas
* Se recibieron viajes de rajón para la construcción de gaviones
* Se realizó la excavación mecánica donde se van a construir gaviones

FRENTE EN MUZO - SECTOR LA CACO
Clima: Soleado
Personal:
* Maestro general 1
* Ayudantes 7

Actividades realizadas
Se inicia excavación mecánica en estribo de puente para la construcción de tierra armada

FRENTE ACTIVO EN COPER - SECTOR CUCUNUBA

*Clima: Soleado

Actividades realizadas

* Se termino de realizar la excavación y la rectificación de cauce
* Se han tenido lluvias intensas el fin de semana, el cauce ha seguido su flujo como se rectifico, no se ha visto afectado el talud, se realizara visita el miércoles con el maestro.

FRENTE PAUNA

*Clima: Soleado

Personal:

* Maestro general 1

*Ayudantes 3

Actividades realizadas

* Se realizo la excavación de cortes y canales
* Se inicio hacer el mejoramiento de pedraplén

FRENTE ACTIVO EN MARIPI - SECTOR NARAPAY

*Clima: Soleado

* Maestro general 1
* Oficial 1
* Ayudantes 6

Actividades realizadas

* A medida que se avanza el pedraplén se ha ido realizando los gaviones en 3M.
* Se presento una grieta, se le va a realizar seguimiento, el día de mañana no se labora para hacer el respectivo seguimiento y esperar como sigue el comportamiento de la grieta y retomar obra el día miércoles.

Reporte de actividades obras de mitigación, día 18 de junio de 2024

FRENTE PUERTO BOYACÁ - SECTOR LA CONFUSA

Clima: Soleado en la mañana - Lluvia en la tarde

Personal:

* 1 Maestro
* 4 ayudantes

Actividades realizadas

* Se realizó socialización de lo que se va a realizar de obra en la zona con la comunidad y encargado de obras públicas puerto boyacá

FRENTE LA VICTORIA - SECTOR BALCON
Clima: Soleado en la mañana - Lluvia en la tarde
Personal:
* Maestro general 1
* Ayudante 4

Actividades realizadas
* Se realizó excavación de tubería existente y se instalo nueva tubería con los diámetros y diseños específicos

FRENTE EN BORBUR - SECTOR CAIPAL
Clima: Soleado en la mañana - Lluvia en la tarde
Personal:
* Maestro general 1
* Ayudantes 4

Actividades realizadas
* Se terminó de perfilar manualmente la excavación para iniciar la construcción de los gaviones.

FRENTE EN MUZO - SECTOR LA CACO
Clima: Soleado en la mañana - Lluvia en la tarde
Personal:
* Maestro general 1
* Ayudantes 7

Actividades realizadas
* Se continúa excavación mecánica en estribo de puente para la construcción de tierra armada
* Se cortó de acuerdo a diseños geotextil, Geodrenes y demás materiales a utilizar.

FRENTE PAUNA
*Clima: Soleado en la mañana - Lluvia en la tarde

Actividades realizadas
* Debido a la confusión con el cargue de materiales de Borbur y Pauna no se pudo laborar el día de hoy hasta la espera de que llegue el material mañana temprano para continuar las labores.

FRENTE ACTIVO EN MARIPI - SECTOR NARAPAY
*Clima: Soleado en la mañana - Lluvia en la tarde

Actividades realizadas
* Se retoman actividades mañana y se le hace visita y seguimiento a la grieta que se formo en el sector Narapay.

NOTA:
* Llego en horas de la mañana el acero figurado para Maripi sector las Cruces

GOBERNACIÓN DE Boyacá	**FORMATO**	**VERSIÓN:**
		CÓDIGO:
INFORME DE INTERVENTORÍA DE OBRA		**FECHA:**

Reporte de actividades obras de mitigación, día 19 de junio de 2024

FRENTE PUERTO BOYACÁ - SECTOR LA CONFUSA
Clima: Nublado durante la mañana - Lluvia en la tarde
Personal:
* 1 Maestro
* 4 ayudantes

Actividades realizadas
* Se inicia demolición con martillo rompedor de la placa superior obra existente.

FRENTE LA VICTORIA - SECTOR BALCON
Clima: Nublado durante la mañana - Lluvia en la tarde
Personal:
* Maestro general 1
* Ayudante 3

Actividades realizadas
* Se inicia replanteo caja de descole y se aplicó el respectivo solado.

FRENTE EN BORBUR - SECTOR CAIPAL
Clima: Nublado durante la mañana - Lluvia en la tarde
Personal:
* Maestro general 1
* Ayudantes 4

Actividades realizadas
* Se finaliza replanteo de terreno para iniciar construcción de gaviones.

FRENTE EN MUZO - SECTOR LA CACO
Clima: Nublado durante la mañana - Lluvia en la tarde
Personal:
* Maestro general 1
* Ayudantes 7

Actividades realizadas
* Se recibió viaje de cemento, por daños que se presentaron en la pajarita no se logró avanzar en excavación mecánica para la construcción de tierra armada.

FRENTE ACTIVO EN MARIPI - SECTOR NARAPAY
*Clima: Nublado durante la mañana - Lluvia en la tarde
Personal:
* Maestro general 1
* Oficial 1
* Ayudantes 4

Actividades realizadas
* Se sigue realizando pedraplén y a medida que se va avanzando se realiza gaviones.

GOBERNACIÓN DE Boyacá	**FORMATO**	**VERSIÓN:**
		CÓDIGO:
INFORME DE INTERVENTORÍA DE OBRA		**FECHA:**

NOTA:
* Llego material (Mallas y Getotextil) a Pauna al sitio de la obra a la 1 am adicional no se laboro en Pauna se retoma el dia de mañana.

Reporte de actividades obras de mitigación, día 20 de junio de 2024

FRENTE PUERTO BOYACÁ - SECTOR LA CONFUSA
Clima: Nublado durante todo el día
Personal:
* 1 Maestro
* 4 ayudantes

Actividades realizadas
* Se continúa con demolición obras existente se presento daño en la planta eléctrica sobre la 1:00 pm por lo cuál se detuvieron actividades para llevar a mantenimiento la planta.

FRENTE LA VICTORIA - SECTOR BALCON
Clima: Nublado durante todo el día
Personal:
* Maestro general 1
* Ayudante 2

Actividades realizadas
* Se continúa replanteo para solado caja de encole y descole.

FRENTE EN BORBUR - SECTOR CAIPAL
Clima: Nublado durante todo el día
Personal:
* Maestro general 1
* Ayudantes 6

Actividades realizadas
* Se instalo capa de pedraplen en todo el tramo en que se va a construir los gaviones la compactación con plancha vibradora se realizará el día de mañana.

FRENTE EN MUZO - SECTOR LA CACO
Clima: Nublado durante todo el día
Personal:
* Maestro general 1
* Ayudantes 7

Actividades realizadas
* Se continúa excavación para construcción de tierra armada
* Se recibe viaje de gravilla.

FRENTE PAUNA
*Clima: Nublado durante todo el día.
Personal:
* Maestro general 1
* Oficial 1
* Ayudantes 5

Actividades realizadas
* Se inicia a realizar construcción de gaviones y de igual manera se va avanzando en el pedraplen.

FRENTE ACTIVO EN MARIPI - SECTOR NARAPAY
*Clima: Nublado durante todo el día.
Personal:
* Maestro general 1
* Oficial 1
* Ayudantes 5

Actividades realizadas
* Se siguen continuando actividades de construcción de gaviones.

NOTA:
* La pajarita tuvo que parar actividades para ayudar a la volqueta que se quedó enterrada por el tema de la vía debido a daños ocasionados por la lluvia.

Reporte de actividades obras de mitigación, día 21 de junio de 2024

FRENTE PUERTO BOYACÁ - SECTOR LA CONFUSA
Clima: Nublado durante todo el día
Personal:
* 1 Maestro
* 4 ayudantes

Actividades realizadas
* Se llevó a mantenimiento la planta debido a un daño presentado el día de ayer.

FRENTE LA VICTORIA - SECTOR BALCON
Clima: Nublado durante todo el día
Personal:
* Maestro general 1
* Ayudante 3

Actividades realizadas
* Se fundió solado en la caja de descole
* Se inicia a figurar hierro para la caja de descole

FRENTE EN BORBUR - SECTOR CAIPAL
Clima: Nublado durante todo el día
Personal:
* Maestro general 1
* Ayudantes 6

Actividades realizadas
* Se terminó de ajustar el pedraplen pero el material de la zona que se le va a aplicar por encima se encuentra muy húmedo por tal motivo se están llevando unos viajes para el sector y se compactará el día de mañana.

FRENTE EN MUZO - SECTOR LA CACO
Clima: Nublado durante todo el día
Personal:
* Maestro general 1
* Ayudantes 7

Actividades realizadas
* Se continúa excavación para construcción de tierra armada
* Se construyen 2 secciones tierra armada altura alcanzada 1 metro
* Se inicia el proceso de Incar la tubería de protección anclada a la respectiva aleta.

FRENTE PAUNA
*Clima: Nublado durante todo el día.
Personal:
* Maestro general 1
* Oficial 1
* Ayudantes 4

Actividades realizadas
* Se lleva un avance de 16 m de longitud por 3 de ancho de pedraplén
* Se han construido 12 mallas de gavión

FRENTE ACTIVO EN MARIPI - SECTOR NARAPAY
*Clima: Nublado durante todo el día.
Personal:
* Maestro general 1
* Oficial 2
* Ayudantes 7

Actividades realizadas
* Se han construido 26 mallas de gavión
* Se han avanzado 8 m de longitud de pedraplén de 4 m de ancho.

GOBERNACIÓN DE Boyacá	**FORMATO**	**VERSIÓN:**
		CÓDIGO:
INFORME DE INTERVENTORÍA DE OBRA		**FECHA:**

Reporte de actividades obras de mitigación, día 24 de junio de 2024

FRENTE PUERTO BOYACÁ - SECTOR LA CONFUSA
Clima: Soleado
Personal:
* 1 Maestro
* 4 ayudantes

Actividades realizadas
* Se realizó mantenimiento de la planta y se compró cemento expansivo para realizar la demolición de la obra existente.

FRENTE LA VICTORIA - SECTOR BALCON
Clima: Soleado
Personal:
* Maestro general 1
* Ayudante 3

Actividades realizadas
* Se figuro y amarro hierro para placa de piso y muros caja de descole.

FRENTE EN BORBUR - SECTOR CAIPAL
Clima: Soleado
Personal:
* Maestro general 1
* Ayudantes 7

Actividades realizadas
* Se inicio el proceso constructivo de los gaviones respecto al primer nivel, se construyeron 5 mallas de gavión.

FRENTE EN MUZO - SECTOR LA CACO
Clima: Soleado
Personal:
* Maestro general 1
* Ayudantes 7

Actividades realizadas
* Se construyen 2 secciones tierra armada altura alcanzada a el día de hoy 3.50 metros.

FRENTE PAUNA
*Clima: Soleado
Personal:
* Maestro general 1
* Oficial 1
* Ayudantes 5

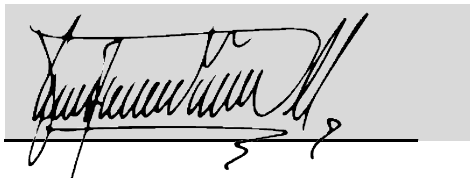
Actividades realizadas
* Se lleva un avance de 24 m longitud x3m de ancho de pedraplén
* Se han construido 15 mallas de gavión.

GOBERNACIÓN DE Boyacá	**FORMATO**	**VERSIÓN:**
		CÓDIGO:
INFORME DE INTERVENTORÍA DE OBRA		**FECHA:**

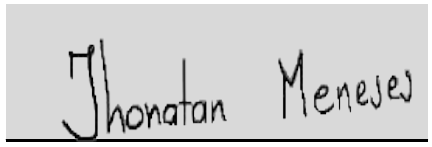
FRENTE ACTIVO EN MARIPI - SECTOR NARAPAY
*Clima: Soleado
Personal:
* Maestro general 1
* Oficial 2
* Ayudantes 7

Actividades realizadas
* Se lleva un avance de 12 m longitud x4m de ancho de pedraplén
* Se han construido 30 mallas de gavión.

NOTA:
***** Para el municipio de Maripi sector Lagunas no han podido iniciarobra, debido a que el maestro comento que el dueño donde se tiene ubicado el muro no lo ha dejado hacer no da ninguna razón, el maestro comenta que ya lo tiene convencido de igual manera se le informo que se tiene que realizar visita y hacer acta de vecindad, en espera de que el maestro le comunique al señor para ir.

FIRMA: 

NOMBRE:	CARLOS AUGUSTO RINCON
CARGO:	RESIDENTE DE OBRA
MATRICULA N°:	25202 - 099366 CND

FIRMA: 

NOMBRE:	JHONATAN BRAYAN MENESES
CARGO:	RESIDENTE DE INTERVENTORIA
MATRICULA N°:	01117 - 10903 CPITVC

A . BITACORA DE OBRA

Copia de Bitácora de obra diligenciada por los residentes con visto bueno de los directores de obra e interventoría

29- Mayo - 2024

Estado de clima: Soleado

Actividad realizada:
* Se realizo visita a los puntos de intervención en compañía de Maestros de obra, equipo de contratista de obra e interventoría, iniciando desde Coper Sector Cucunubá, Siguiendo la ruta hacia Manpi sectores Narapay, Cruces y laguna, Se sigue la ruta hacia Pauna Sector Carare y finalizando en Briceño en el Puente Sobre la quebrada Sabama.

* Se identificaron que tipo de construcción se va a realizar en cada punto de intervención.

Residente Obra

Jhonatan Meneses
Residente Interventoría.

30- Mayo- 2024

Estado de clima: Soleado

Actividad realizada:
* Se realizo firma de contrato por parte de los Ingenieros encargados en cada Sector y también se solicito el acercamiento de los maestros para firmar contrato y arrancar a ejecutar obra lo más pronto posible.

* Se realizó visita a los puntos de intervención en compañía de maestros de obra, equipo de Contratista de obra e interventoría, iniciando en puerto Boyacá sector la Confusa, continuando en la Victoria, siguiendo la ruta hacia San Pablo de

Powered by CamScanner

Barbur sector Caipal y finalizando en Muzo Puente la Caco.

* Se identificaron que tipo de construcción se va a realizar en cada punto de intervención.

Residente Σ obra — Jhonatan Meneses Residente Interventoria.

04-Junio-2024

Estado de clima: Soleado.

Personal obra:
* Residente obra (1) - Residente interventoria (1)
* Maestro (1)
* Ayudantes (5)

Equipo y/o Maquinaria:
* Taladro Rompedor (1)

Actividades Realizadas
* frente activo Paura - Sector Cucunuba
- Se realizo excavación mecanica en roca bajo agua.
- Se realizo excavación en material conglomerado.

* frente en Barbur - Sector Caipal
- Se esta adelantando el tema de maquinaria para realizar excavaciones.

* frente La victoria - Sector Balcon.
- Se esta realizando el despiece de hierros de la caja de encole y descole de la alcantarilla para realizar el pedido de acero.

Powered by CamScanner

-Frente Puerto Boyacá- Sector la Confusa
* Se esta realizando el despiece de hierro del Box Coulvert para realizar el pedido de acero.

- Frente Manpi Sector Cruces y Lagunas
* Se esta realizando despiece de hierro del sector las cruces y lagunas para su respectivo pedido.

sta: Ya se tiene comprado el geotextil para los puntos que se requieren.

Residente Obra — Jhonatan Meneses Residente interventoría

05 de Junio de 2024

Actividad realizada

* Se realizaron oficios de notificación de inicio de obra en los municipios de Muzo, San Pablo de Babur, La Victoria, Puerto Boyacá, Manpi, Pauna, Briceño para una pronta respuesta y el inicio de la ejecución de las obras, se esta realizando el PMT.

Residente Obra — Jhonatan Meneses Residente interventoría

6- Junio- 2024

Estado de clima: Soleado

Personal obra:
* Residente obra (1) - Residente interventoría (1)

Powered by CamScanner

* Maestro (1)
* Oficial (1)
* Ayudantes (5)

Equipo y Maquinaria
- Taladro rompedor (1)

Actividades realizadas
* Frente activo Coper. - Sector Cucunbá.
- Se sigue en la tarea de realizar con el rompedor de romper rocas de gran tamaño y así mismo realizar excavación en material Conglomerado.

Nota = * Se tuvo un inconveniente con el martillo rompedor debido a que la varilla se cuenó, pero en los horas de la tarde se sdución el problema y se reinicuron actividades.

* Frente La Victoria - Sector Balcon
- Se envio despiece de acero para la respectiva aprobación e iniciar compra.

* Frente en San Pablo Babur - Sector Caipal.
- El maestro firmo contrato y a la espera de iniciar labores el dia martes.

* Frente puerto Boyacá - Sector La Confusa.
- Se envio despiece de hierros para su respectiva aprobación e iniciar compra, el maestro ya tiene los planos para iniciar a ejecutar obra el dia martes.

* Frente Mapi - Sector Cruces y laguna
- Se envio despiece de acero del sector Cruces y fue aprobado, se envia despiece de acero

Powered by CamScanner

en Lagunas para respectiva revisión.
- Se espera Confirmación para el alquiler de la máquina retroexcavadora por parte de la alcaldía.

Sta: Se envía el PMT para su respectiva revisión.

7 de Junio de 2024

Estado de clima: Soleado

Personal en obra:
* Residente obra (1) - Interventor residente (1)
* Maestro (1)
* Oficial (1)
* Ayudantes (5)

Equipo y Maquinaria
- Taladro rompedor (1)

Actividades Realizadas.
*Frente activo Coper - Sector Cucunubá.
- Se sigue con la actvidad de romper rocas de gran tamaño con el rompedor.

Residente Obra

Jhonatan Meneses
Residente Interventoría

11 - Junio - 2024

Estado de clima: Soleado

Personal en obra:
* Residente obra (1) - Residente Interventoría (1)

Powered by CamScanner

Actividad realizada.

*Frente en Copen Sector Cucunba.
- NO se realizo actividad de obra debido a que los 2 rompedores se encuentran en mantenimiento se retoma labores al dia siguiente.

* Frente Puerto Boyaca-
- Se inicio el traslado de equipos para iniciar labores el dia Jueves a primera hora.

*Frente la Victoria - Sector Balcón
- Se envio medidas de tableros de la caja de descole Para iniciar su respectiva construcción.

*Frente en Muzo - Sector La Caco
-Se esta construyendo el campamento Para organizar los materiales ya llevados a la obra.

*Frente en Barbur - Sector Caipal
-Se esta realizando la compra del rajón y demás materiales por parte del maestro.

Nota: Las actividades se comieron debido a que la maquinaria no puede estar el miércoles en obra.

Residente Obra

Thorton Meneses
Residente Interventoria

12- Junio - 2024

Estado de clima: Soleado

Personal Obra
* Residente Obra (1) - Residente Interventoria (1)
* Maestro (1) - Ayudantes (5)
* Oficial (1)

Powered by CamScanner

Equipo y maquinaria:
- Taladro rompedor (1)

Actividades realizadas:
*Frente activo en Coper - Sector Cucunubá
- Se retoman actividades con el rompedor para seguir con la rectificación del cauce, con un avance de obra de 70 %.

*Frente Puerto Boyacá - Sector La Confusa.
- Se inicio traslado de equipos para iniciar labores el día jueves, avance de obra de 5%.

* Fiente La Victoria - Sector - Balcón.
- Se envio medidas de tableros caja descole - para iniciar la respectiva construcción, avance de obra 5%.

* Frente en Muzo - Sector la Coco
- Se esta construyendo el campamento para organizar los materiales ya llevados a la obra, avance de obra 5%.

* Frente en San Pablo de Borbur - Sector Caipal.
- Se realizo replanteo para mantener un ancho promedio de la vía, avance de obra 5%.

* Frente en Maripi - Sector Narapay y Cruces.
- Se recibio material de rajón, gravilla y arena.

Residente Σ obra

Jhonatan Meneses
Residente interventoria.

13- Junio - 2024

Estado de clima: Soleado

Powered by CamScanner

Personal obra:
* Residente obra (1) - Residente interventoria (1
- Coper
* Maestro (1) - Oficial (1)
* Ayudantes (5)
- Manpi - Sector Narapay
* Maestro (1)
* Ayudante (1)
- Briceño
* Maestro (1)
* Ayudante (1)

Actividades realizadas:
* Frente Coper - Sector Cucunuba
- Se sigue realizando actividad de excavación para la rectificación de cauce.

* Frente Puerto Boyaca - Sector La Confusa
- Se inicia traslado de equipos para iniciar labores el dia viernes.

* Frente La Victoria - Sector Balcón.
- Se envio medidas de tableros y a la espera de recibirlos.

* Frente en San Pablo de Borbur - Sector Caipal.
- Se recibieron viajes de rajón para construcción de gaviones.

* Frente activo en Manpi - Sector Narapay.
- Se inicia excavación con la retroexcavadora para darle apertura a los gaviones.

* Frente activo en Briceño - Sobre Puente de Quebrada Sabana
- Se inicio limpieza de maleza y acumulación de piedra con la retroexcavadora.

Powered by CamScanner

Residente Obra — Jhonatan Meneses Residente Interventoria.

14 - Junio - 2024

Estado de clima:
* Soleado
* Opaco durante la tarde

Personal de Obra:
* Residente obra (1) - Residente Interventoria (1)
- Coper
* Maestro (1)
* Ayudantes (3)
- Maripi - Sector Narapay.
* Maestro (1)
* Ayudantes (2)
- Maripi - Sector Cruces
* Maestro (1) * Ayudantes (1)
- Puerto Boyaca - Sector la Confusa
* Maestro (1) * Ayudantes (3)
- La Victoria - Sector Balcón
* Maestro (1) * Ayudante (1)

Actividades realizadas
* Frente activo en Coper - Sector Cucunuba.
- Se sigue realizando actividad de excavación manual para la rectificación del cauce.

* Frente activo en Maripi - Sector Narapay.
- Excavación manual para inicial el Pedraplén.

* Frente activo en Maripi - Sector Cruces
- Excavación mecanica de cortes y canales para el muro de contención.

Powered by CamScanner

- Excavación manual para la llave del muro.

* Frente Puerto Boyacá - Sector La Confusa.
- Se realizó el traslado de herramientas y equipos, se tuvo un retraso por causa de 2 deslizamientos encontrados durante el recorrido.
- Se inicio el traslado de materiales de arena de rio.

* Frente La Victoria - Sector Balcón
- Se recibió tubería de concreto y hierro para las cajas de encole y descole de la alcantarilla.

* Frente San Pablo de Barbur - Sector Caipal
- Se recibieron viajes de rajón para la construcción de gaviones.

Nota: Se recibio material de rajon, alambre, Puntilla, tubería sanitaria, uniones, tubería de concreto, varillas de acero, y arena de rio.

Residente Obra

- Jhonatan Meneses
Residente Interventoria.

17- Junio - 2024

Estado de clima: Soleado

Personal en obra:
* Residente obra (1) - Residente interventoria (1)
- Coper
* Maestro (1) * Ayudantes (2)
- Puerto Boyacá - Sector La Confusa
* Maestro (1) * Ayudantes (3)

Powered by CamScanner

-La Victoria - Sector Balcon
* Maestro (1) - Ayudante (1)
-San Pablo Bobur - Sector Caipal
* Maestro (1) - Ayudantes (1)
- Muzo - Sector la Caco
* Maestro (1) - Ayudantes (1)
- Pauna - Sector Carare
* Maestro (1) - Ayudantes (1)
- Ngripi - Sector Narapay
* Maestro (1) -
* Ayudantes (2)

Actividades realizados.
-Frente Puerto Boyaca - Sector la Confusa.
* Se realizo Construcción de campamento para herramientos y materiales
* Se continúa Con el traslado de materiales de arena de cto y grava.

- Frente la Victoria - Sector Balcon
* Se traslado material de rajon para realizar el atraco de la tubería.

- Frente San Pablo de Bobur - Sector Caipal.
* Se recibieron viajes de rajon para la construcción de gaviones.
* Se realizo excavación mecánica donde se van a construir gaviones.

- Frente en Muzo - Sector la Caco
* Se inicia excavación mecánica en estribo de Puente para la Construcción de tiemo armado.

- Frente en Coper - Sector Cucunuba
* Se termino de realizar la excavación y la rectificación del cauce.

Powered by CamScanner

* Se han tenido lluvias intensas el fin de semana, el cause ha seguido su flujo como se rectifico, no se ha visto afectado el talud.

- frente Pauna - Sector Carare.
* Se realizo excavación de Cortes y Canales
* Se inicio hacer el mejoramiento de pedraplen.

- frente Manpi - Sector Narapay
* A medida que se avanzo el pedraplen se han ido realizando los gaviones en base 3M.
* Se Presento una grieta, se le va a realizar el seguimiento y esperar como sigue el comportamiento de la grieta y retomar obra el dia miercoles 19 de Junio.

Residente Obra — Jhonatan Meneses Residente Interventoria

18 - Junio - 2024

Estado de clima:
* Soleado en la mañana
* Lluvios en la tarde.

Personal en obra:
* Residente obra (1) - Residente interventoria (1)
- Puerto Bapaca - Sector la Confusa
* Maestro (1) - Ayudantes (3)
- La victoria - Sector Balcón
* Maestro (1) - Ayudantes (1)
- San Pablo de Barbur - Sector Caipal
* Maestro (1) - Ayudantes (1)

Powered by CamScanner

Actividades realizadas

- Frente Puerto Boyacá - Sector La Confusa.

* Se realizó la socialización de lo que se va a realizar de obra en la zona con la comunidad y encargado de obras públicas Puerto Boyacá.

- Frente La Victoria - Sector Balcón

* Se realizo excavación de tubería existente y se instalo nueva tubería con los diametros y diseños especificados

- Frente San Pablo de Barbur - Sector Caipal

* Se terminó de perfilar manualmente la excavación para iniciar la construcción de los gaviones.

- Frente Muzo - Sector La Caco

* Se continúa excavación mecánica en estribo de puente para la construcción de trema armada.
* Se cortó de acuerdo a diseños geotextil, geodrenes y demás materiales a utilizar.

- Frente Pauna - Sector Carare

* Debido a la confusión con el codigo de materiales de Barbur y Pauna no se pudo laborar el dia de hoy hasta la espera de que llegue el material mañana temprano para continuar labores.

- Frente Maripi - Sector Naipay

* Se retoman actividades mañana, se realizo visita y seguimiento a la grieta que se formo en el punto de intervención.

Nota: El acero figurado de Maripi - Sector Cruces llego en horas de la mañana.

Jhonatan Meneses

Powered by CamScanner

19- Junio - 2024

Estado de clima:
* Nublado durante la mañana
* Llovio en la tarde

Personal en obra
* Residente obra (1) - Residente interventoria (1)
- Puerto Boyaca - Sector la Confusa
* Maestro (1) - Ayudantes (3)
- La Victoria - Sector Balcon
* Maestro (1) - Ayudantes (1)
- San Pablo Barbar - Sector Caipal
* Maestro (1) - Ayudantes (1)
- Muzo - Sector la Caco
* Maestro (1) - Ayudantes (1)
- Maripi - Sector Narapay
* Maestro (1) - Oficial (1) - Ayudantes (2)

Actividades realizadas
- Frente Puerto Boyaca - Sector la Confusa
* Se inicia demolición con martillo rompedor de la placa superior obra existente.

- Frente la Victoria - Sector Balcón
* Se inicia replanteo caja de descole y se aplico el respectivo Solado.

* Frente en San Pablo Barbar - Sector Caipal
* Se finaliza replanteo de terreno para iniciar construcción de gaviones.

- Frente en Muzo - Sector la Caco.
* Se recibio viaje de Cemento, por daños que se presentaron en la Payarita no se logro avanzar en excavación mecanica para la construcción de

Powered by CamScanner

tierra armada.

- Fiente activo en Manpi - Sector Narapay
* Se sigue realizando Pedraplén y a medida que se va avanzando se realizo gaviones.

Nota: Llego material (mallas y geotextil) a Pauna al sitio de la obra a la 1 am adicional no se labora en Pauna se retoman labores al dia siguiente.

Residente obra — Jhonatan Mereles Residente Interventoria

20 - Junio - 2024

Estado de clima: Nublado durante todo el dia.

Personal en obra
* Residente obra (1) - Residente Interventoria (1)
- Puerto Boyaca - Sector la Confusa
* Maestro (1) - Ayudantes (3)
- La Victoria - Sector Balcon
* Maestro (1) - Ayudantes (1)
- San Pablo Barbur - Sector Caipal
* Maestro (1) - Ayudantes (1)
- Muzo - Sector La Caco
* Maestro (1) - Ayudantes (1)
- Pauna - Sector Canare
* Maestro (1) - Oficial (1) - Ayudantes (1)
- Manpi - Sector Narapay
* Maestro (1) - Oficial (1) - Ayudantes (2)

Actividades realizadas
- Puerto Boyaca - Sector la Confusa
* Se continua con demolicion obra existente se

Powered by CamScanner

Presento daño en la planta electrica Sobre la 1:00 pm por lo cual se detuvieron actividades para llevar a mantenimiento la planta.

-Frente La Victoria - Sector Balcón
* Se continua replanteo para Solado caja de encole y desode.

- Frente en Barbur - Sector Caipal
* Se instalo capa de Pedraplen en todo el tramo en que se va a construir los gaviones la compactacio con plancha vibradora se realizara el dia de mañana.

- Frente Muzo - Sector La Caco
* Se continua excavacion para construccion de tierra armada.
* Se recibe Viaje gravilla.

- Frente Pauna - Sector Caiare
* Se inicio a realizar construccion de gaviones y de igual manera se va avanzando en el pedraplen.

- Fiente Maripi - Sector Naranay
* Se siguen continuando actividades de construccion de gaviones.

Nota: La pajanto tuvo que parar actividades para ayudar a la volqueta que se quedo enterrada por el tema de la via debido a daños ocasionados por la lluvia.

Presidente y obra

Jhonatan Meneses
Residente Interventoria

Powered by CamScanner

21 de Junio de 2024

Estado de clima: Nublado durante todo el día.

Personal en obra:
* Residente obra (1) - Residente interventoria (1)
- Puerto Boyacá
* Maestro (1) - Ayudantes (3)
- La Victoria
* Maestro (1) - Ayudantes (1)
- Borbur
* Maestro (1) - Ayudantes (1)
- Muzo
* Maestro (1) - Ayudantes - (1.)
- Pauna
* Maestro (1) - Oficial (1) - Ayudantes (2)
- Maripi - Sector Namapay.
* Maestro (1) - Oficial (1) - Ayudantes (1).

Actividades realizadas
- Puerto Boyacá - Sector La Confusa
* Se llevo a mantenimiento la planta debido a un daño presentado el día anterior.

- La Victoria - Sector Balcón.
* Se fundió Solado en la caja de descole.
* Se inicia a figurar hierro para la caja de descole.

- Frente Borbur - Sector Caipal
* Se terminó de ajustar el pedraplén pero el material de la zona que se le va aplicar por encima se encuentra muy húmedo por tal motivo se estan llevando unos viajes para el sector y se compactara el dia de mañana.

Powered by CamScanner

- Frente MUZO - Sector La Caco
* Se continua excavación para construcción de tierra armada.
* Se construyen 2 secciones de tierra armada altura alcanzada 1 metro.
* Se inicia el proceso de hincar la tubería de protección anclada a la respectiva aleta.

- Pauna - Sector Carare
* Se lleva un avance de 16 m longitud x 3 m de ancho de pedraplén.
* Se han construido 12 mallas de gaviás.

- Manpi - Sector Narapay.
* Se han construido 26 mallas de gavión
* Se han avanzado 8 m de longitud de pedraplén x 4 m de ancho.

Residente 3 obra

Jhonatan Meneses.
Residente interventoría.

24 - Junio - 2024

Estado de clima: Soleado

Personal obra:
* Residente obra (1) - Residente interventoría (1)
- Puerto Boyacá
* Maestro (1) - Ayudantes (3)
- La Victoria
* Maestro (1) - Ayudantes (1)
- Borbur
* Maestro (1) - Ayudantes (1)
- MUZO
* Maestro (1) - Ayudantes (1)

Powered by CamScanner

- Paina
* Maestro (1) - Oficial (1) - Ayudantes (1)
- Manpi - Sector Narapay.
* Maestro (1) - Oficial (1) - Ayudantes (2).

Actividades realizadas.
- Puerto Boyacá - Sector La Confusa
* Se realizo mantenimiento de la planta y se compró cemento expansivo para realizar la demolición de la obra.

- La Victoria - Sector Balcón
* Se figuro y amarro hierro para placa de piso y muro caja de desride.

- Barbur - Sector Caipal
* Se inicio el proceso constructivo de los gaviones respecto al primer nivel, se construyeron 5 mallas de gavión.

- Muzo - Sector La Caco
* Se construyeron 2 secciones de tierra armada, a Hoy alcanzado 3.50 m.

- Paina - Sector Caraire.
* Se lleva un avance de 24 m de longitud x 3 m de ancho de Pedroplén.
* Se han construido 15 mallas de gavión.

- Maripi - Sector Narapay.
* Se lleva un avance de 12 m longitud x 4 m ancho de Pedraplén.
* Se han construido 30 mallas de gavión.

Residente Σ obra

Jhonatan Meneses
Residente interventoria

Powered by CamScanner

ANEXO COMPLEMENTARIO AL FORMATO A-AD-GC-F-O46

INFORME DE INTERVENTORÍA DE OBRA	FECHA: 25/JUNIO - 24/JULIO 2024

A. BITACORA

CONTRATO No:	2	DE	2023

INFORME DE INTERVENTORÍA No:	11	FECHA:	30	de	JULIO	de	2024

PERIODO:	DEL	25	de	JUNIO	de	2024	AL	24	de	JULIO	de	2024

Reporte de actividades obras de mitigación, día 25 de junio de 2024

FRENTE PUERTO BOYACÁ - SECTOR LA CONFUSA

Clima: Soleado

Personal:

* 1 Maestro
* 4 ayudantes

Actividades realizadas

* Se continúa demolición obra existente, ya el cemento expansivo llegó y mañana se comienza a trabajar con el mismo para facilitar la demolición.

FRENTE LA VICTORIA - SECTOR BALCON

Clima: Soleado

Personal:

* Maestro general 1
* Ayudante 3

Actividades realizadas

* Se fundió la placa de piso caja de descole.

FRENTE EN BORBUR - SECTOR CAIPAL

Clima: Soleado

Personal:

* Maestro general 1
* Ayudantes 7

Actividades realizadas

* Se continúa el proceso constructivo de los gaviones respecto al primer nivel, se construyeron 9 mallas de gavión.

FRENTE EN MUZO - SECTOR LA CACO

Clima: Soleado

Personal:

* Maestro general 1
* Ayudantes 7

Actividades realizadas

* Se construyen 2 secciones tierra armada altura alcanzada a el día de hoy 4.50 metros

ANEXO COMPLEMENTARIO AL FORMATO A-AD-GC-F-O46

INFORME DE INTERVENTORÍA DE OBRA	FECHA: 25/JUNIO - 24/JULIO 2024

FRENTE PAUNA

*Clima: Soleado
Personal:
* Maestro general 1
* Oficial 1
* Ayudantes 5

Actividades realizadas
* Se lleva un avance de 38 m longitud x 3 m de ancho de pedraplén
* Se han construido 19 mallas de gavión.

FRENTE ACTIVO EN MARIPI - SECTOR NARAPAY

*Clima: Soleado
Personal:
* Maestro general 1
* Oficial 1
* Ayudantes 3

Actividades realizadas
* Se lleva un avance de 14 m longitud x 4m de ancho de pedraplén
* Se han construido 36 mallas de gavión entre base e intermedio.

FRENTE ACTIVO EN MARIPI - SECTOR LAS CRUCES

*Clima: Soleado
Personal:
* Maestro general 1
* Oficial 1
* Ayudantes 3

Actividades realizadas
* Se esta realizando el replanteo para el día de mañana realizar el solado.

Reporte de actividades obras de mitigación, día 26 de junio de 2024

FRENTE PUERTO BOYACÁ - SECTOR LA CONFUSA

Clima: Soleado - Lluvias en la tarde.
Personal:
* 1 Maestro
* 4 ayudantes

Actividades realizadas
* Se continúa demolición obra existente, ya el cemento expansivo llegó y mañana se comienza a trabajar con el mismo para facilitar la demolición.

ANEXO COMPLEMENTARIO AL FORMATO A-AD-GC-F-O46

INFORME DE INTERVENTORÍA DE OBRA	FECHA: 25/JUNIO - 24/JULIO 2024

FRENTE LA VICTORIA - SECTOR BALCON

Clima: Soleado - Lluvias en la tarde.
Personal:
* Maestro general 1
* Ayudante 3

Actividades realizadas
* Se armaron tableros y se formaleteo muro y aletas caja de descole.

FRENTE EN BORBUR - SECTOR CAIPAL

Clima: Soleado - Lluvias en la tarde.
Personal:
* Maestro general 1
* Ayudantes 7

Actividades realizadas
* Se continúa el proceso constructivo de los gaviones respecto al primer nivel, se construyeron 9 mallas de gavión.

FRENTE EN MUZO - SECTOR LA CACO

Clima: Soleado - Lluvias en la tarde.
Personal:
* Maestro general 1
* Ayudantes 7

Actividades realizadas
* Se construyen 2 secciones tierra armada altura alcanzada a el día de hoy 5.50 metros.

FRENTE PAUNA

*Clima: Soleado - Lluvias en la tarde.
Personal:
* Maestro general 1
* Oficial 1
* Ayudantes 5

Actividades realizadas
* Se lleva un avance de 38 m longitud x 3 m de ancho de pedraplén
* Se han construido 28 mallas de gavión.

ANEXO COMPLEMENTARIO AL FORMATO A-AD-GC-F-O46

INFORME DE INTERVENTORÍA DE OBRA	FECHA: 25/JUNIO - 24/JULIO 2024

FRENTE ACTIVO EN MARIPI - SECTOR NARAPAY

*Clima: Soleado - Lluvias en la tarde.

Personal:

* Maestro general 1
* Oficial 1
* Ayudantes 3

Actividades realizadas

* Se lleva un avance de 16 m longitud x 4m de ancho de pedraplén
* Se han construido 32 mallas de gavión de base y 24 mallas de intermedio.

FRENTE ACTIVO EN MARIPI - SECTOR LAS CRUCES

*Clima: Soleado - Lluvias en la tarde.

Personal:

* Maestro general 1
* Oficial 1
* Ayudantes 3

Actividades realizadas

* Se realizo el solado y se paró actividad debido a las lluvias de la tarde.

FRENTE BRICEÑO

*Clima: Soleado - Lluvias en la tarde.

Personal:

* Maestro general 1
* Oficial 1
* Ayudantes 3

Actividades realizadas

* Se realiza el perfilado de muro y se inicia con la construcción del muro en tierra armado.

Reporte de actividades obras de mitigación, día 27 de junio de 2024

FRENTE PUERTO BOYACÁ - SECTOR LA CONFUSA

Clima: Soleado - Lluvias en la tarde.

Personal:

* 1 Maestro
* 4 ayudantes

Actividades realizadas

* Se continúa demolición obra existente, ya el cemento expansivo llegó y mañana se comienza a trabajar con el mismo para facilitar la demolición.

ANEXO COMPLEMENTARIO AL FORMATO A-AD-GC-F-O46

INFORME DE INTERVENTORÍA DE OBRA	FECHA: 25/JUNIO - 24/JULIO 2024

FRENTE LA VICTORIA - SECTOR BALCON

Clima: Soleado - Lluvias en la tarde.
Personal:
* Maestro general 1
* Ayudante 3

Actividades realizadas
* Se fundieron los muros caja de descole.

FRENTE EN BORBUR - SECTOR CAIPAL

Clima: Soleado - Lluvias en la tarde.
Personal:
* Maestro general 1
* Ayudantes 7

Actividades realizadas
* Se continúa el proceso constructivo de los gaviones respecto al primer nivel, se construyeron 7 mallas de gavión.

FRENTE EN MUZO - SECTOR LA CACO

Clima: Soleado - Lluvias en la tarde.
Personal:
* Maestro general 1
* Ayudantes 7

Actividades realizadas
* Se construyo 1 sección de tierra armada altura alcanzada a el día de hoy 5.50 metros
* Se fundieron bolsas en concreto debido a que la pajarita presento problemas el día de hoy.

FRENTE PAUNA

*Clima: Soleado - Lluvias en la tarde.
Personal:
* Maestro general 1
* Oficial 1
* Ayudantes 5

Actividades realizadas
* Se lleva un avance de 40 m longitud x 3 m de ancho de pedraplén
* Se han construido 37 mallas de gavión.

ANEXO COMPLEMENTARIO AL FORMATO A-AD-GC-F-O46

INFORME DE INTERVENTORÍA DE OBRA	FECHA: 25/JUNIO - 24/JULIO 2024

FRENTE ACTIVO EN MARIPI - SECTOR NARAPAY

*Clima: Soleado - Lluvias en la tarde.
Personal:
* Maestro general 1
* Oficial 1
* Ayudantes 3

Actividades realizadas
* Se lleva un avance de 5 m longitud x 3 m de ancho de pedraplén
* No se pudo avanzar en gavión por no tener piedra rajon.

FRENTE BRICEÑO

*Clima: Soleado - Lluvias en la tarde.
Personal:
* Maestro general 1
* Oficial 1
* Ayudantes 3

Actividades realizadas
* Se sigue realizando la construcción del muro en tierra armado.

Reporte de actividades obras de mitigación, día 28 de junio de 2024

FRENTE PUERTO BOYACÁ - SECTOR LA CONFUSA

Clima: Lluvia en la mañana - Sol en la tarde.
Personal:
* 1 Maestro
* 4 ayudantes

Actividades realizadas
* Debido a complicaciones del clima el día de hoy no se pudo laborar, se logró conseguir una retroexcavadora de oruga y el martes a primera hora se continúara con la respectiva demolición.

FRENTE LA VICTORIA - SECTOR BALCON

Clima: Lluvia en la mañana - Sol en la tarde.
Personal:
* Maestro general 1
* Ayudante 3

Actividades realizadas
* Se figuro hierro para la caja de encole
* Se aplicó el solado para el piso de la caja de encole.

ANEXO COMPLEMENTARIO AL FORMATO A-AD-GC-F-O46

INFORME DE INTERVENTORÍA DE OBRA	FECHA: 25/JUNIO - 24/JULIO 2024

FRENTE EN BORBUR - SECTOR CAIPAL

Clima: Lluvia en la mañana - Sol en la tarde.
Personal:
* Maestro general 1
* Ayudantes 7

Actividades realizadas
* Se continúa el proceso constructivo de los gaviones respecto al primer nivel, se construyeron 3 mallas de gavión, se alcanzaron los 60 cubos de gaviones construidos.

FRENTE EN MUZO - SECTOR LA CACO

Clima: Lluvia en la mañana - Sol en la tarde.
Personal:
* Maestro general 1
* Ayudantes 7

Actividades realizadas
* Se construyo 1 sección de tierra armada altura alcanzada a el día de hoy 6 metros
* Se fundieron 2 bolsas en concreto a el día de hoy van fundidas 16 bolsas en concreto.

FRENTE PAUNA

*Clima: Lluvia en la mañana - Sol en la tarde.
Personal:
* Maestro general 1
* Oficial 1
* Ayudantes 5

Actividades realizadas
* No se pudo realizar actividad de construcción de gaviones debido a un derrumbe en la parte alta del talud y el maestro con los obreros me informaron que estaban quitando el derrumbe porque no había paso.

FRENTE ACTIVO EN MARIPI - SECTOR NARAPAY

*Clima: Lluvia en la mañana - Sol en la tarde.
Personal:
* Maestro general 1
* Oficial 1
* Ayudantes 3

Actividades realizadas
* En horas de la mañana no se pudo laborar por las lluvias, después de las 11 se retomó labor de construcción de gaviones y pedraplen.

ANEXO COMPLEMENTARIO AL FORMATO A-AD-GC-F-O46

INFORME DE INTERVENTORÍA DE OBRA	FECHA: 25/JUNIO - 24/JULIO 2024

FRENTE BRICEÑO

*Clima: Lluvia en la mañana - Sol en la tarde.
Personal:
* Maestro general 1
* Oficial 1
* Ayudantes 3

Actividades realizadas
* En horas de la mañana no se pudo laborar debido a las lluvias se retomaron actividades en horas de la tarde y se sigue el avance del muro de tierra armado.

Reporte de actividades obras de mitigación, día 2 de julio de 2024

FRENTE PUERTO BOYACÁ - SECTOR LA CONFUSA

Clima: Sol en la mañana - Lluvia en la tarde.
Personal:
* 1 Maestro
* 4 ayudantes

Actividades realizadas
* Se continúa proceso de demolición pero ya con oruga que se contrato.

FRENTE LA VICTORIA - SECTOR BALCON

Clima: Sol en la mañana - Lluvia en la tarde.
Personal:
* Maestro general 1
* Ayudante 3

Actividades realizadas
* Se figuro hierro para la caja de encole
* Se aplicó el solado para el piso de la caja de encole.

FRENTE EN BORBUR - SECTOR CAIPAL

Clima: Sol en la mañana - Lluvia en la tarde.
Personal:
* Maestro general 1
* Ayudantes 7

Actividades realizadas
* Se continúa el proceso constructivo de los gaviones se construyeron 2 gaviones.

ANEXO COMPLEMENTARIO AL FORMATO A-AD-GC-F-O46

INFORME DE INTERVENTORÍA DE OBRA	FECHA: 25/JUNIO - 24/JULIO 2024

FRENTE EN MUZO - SECTOR LA CACO

Clima: Sol en la mañana - Lluvia en la tarde.
Personal:
* Maestro general 1
* Ayudantes 7

Actividades realizadas
* Se construyo 1 sección de tierra armada altura alcanzada a el día de hoy 6.50 metros.

FRENTE PAUNA

*Clima: Sol en la mañana - Lluvia en la tarde.
Personal:
* Maestro general 1
* Oficial 1
* Ayudantes 5

Actividades realizadas
* Se lleva un avance de 40 m longitud x 3 m de ancho de pedraplén
* Se han construido 37 mallas de gavión.

FRENTE ACTIVO EN MARIPI - SECTOR NARAPAY

*Clima: Sol en la mañana - Lluvia en la tarde.
Personal:
* Maestro general 1
* Oficial 1
* Ayudantes 3

Actividades realizadas
* Se lleva un avance de 5 m longitud x 3 m de ancho de pedraplén
* No se pudo avanzar en gavión por no tener piedra rajon.

FRENTE BRICEÑO

*Clima: Sol en la mañana - Lluvia en la tarde.
Personal:
* Maestro general 1
* Oficial 1
* Ayudantes 3

Actividades realizadas
* Se sigue realizando la construcción del muro en tierra armado.

ANEXO COMPLEMENTARIO AL FORMATO A-AD-GC-F-O46

INFORME DE INTERVENTORÍA DE OBRA	FECHA: 25/JUNIO - 24/JULIO 2024

Reporte de actividades obras de mitigación, día 3 de julio de 2024

FRENTE PUERTO BOYACÁ - SECTOR LA CONFUSA

Clima: Sol en la mañana - Nublado en la tarde.
Personal:
* 1 Maestro
* 4 ayudantes

Actividades realizadas
* Se continúa proceso de demolición pero ya con oruga que se contrato, solo falta demoler los estribos.

FRENTE LA VICTORIA - SECTOR BALCON

Clima: Sol en la mañana - Nublado en la tarde.
Personal:
* Maestro general 1
* Ayudante 3

Actividades realizadas
* Se figuro hierro para la caja de encole
* Se aplicó el solado para el piso de la caja de encole.

FRENTE EN BORBUR - SECTOR CAIPAL

Clima: Sol en la mañana - Nublado en la tarde.
Personal:
* Maestro general 1
* Ayudantes 7

Actividades realizadas
* Se continúa el proceso constructivo de los gaviones se construyeron 5 gaviones.

FRENTE EN MUZO - SECTOR LA CACO

Clima: Sol en la mañana - Nublado en la tarde.
Personal:
* Maestro general 1
* Ayudantes 7

Actividades realizadas
* Se construyo 1 sección de tierra armada altura alcanzada a el día de hoy 7 metros.

FRENTE PAUNA

*Clima: Sol en la mañana - Nublado en la tarde.

Personal:

* Maestro general 1
* Oficial 1
* Ayudantes 5

Actividades realizadas

* Se han construido 46 mallas de gavión.

FRENTE ACTIVO EN MARIPI - SECTOR NARAPAY

*Clima: Sol en la mañana - Nublado en la tarde.

Personal:

* Maestro general 1
* Oficial 1
* Ayudantes 5

Actividades realizadas

* Se paró la obra debido a que la grieta se profundizó más, el día 2 de julio fueron a realizar estudios.

FRENTE ACTIVO EN MARIPI - SECTOR LAS CRUCES

*Clima: Sol en la mañana - Nublado en la tarde.

Personal:

* Maestro general 1
* Oficial 1
* Ayudantes 5

Actividades realizadas

* Se realizó la excavación manual de la llave.
* Se figuró la parrilla de la zapata y la llave
* Se fundió la llave a 4000 PSI

FRENTE BRICEÑO

*Clima: Sol en la mañana - Nublado en la tarde.

Personal:

* Maestro general 1
* Oficial 1
* Ayudantes 3

Actividades realizadas

* Se lleva un avance del muro de tierra armado con una longitud de 9 m y de altura 2,30 m.

ANEXO COMPLEMENTARIO AL FORMATO A-AD-GC-F-O46

INFORME DE INTERVENTORÍA DE OBRA	FECHA: 25/JUNIO - 24/JULIO 2024

Reporte de actividades obras de mitigación, día 4 de julio de 2024

FRENTE PUERTO BOYACÁ - SECTOR LA CONFUSA

Clima: Lluvia en la mañana - Sol en la tarde.
Personal:
* 1 Maestro
* 4 ayudantes

Actividades realizadas
* Se terminó de demoler la obra existente.

FRENTE LA VICTORIA - SECTOR BALCON

Clima: Lluvia en la mañana - Sol en la tarde.
Personal:
* Maestro general 1
* Ayudante 3

Actividades realizadas
* Se fundió piso caja de encole.

FRENTE EN BORBUR - SECTOR CAIPAL

Clima: Lluvia en la mañana - Sol en la tarde.
Personal:
* Maestro general 1
* Ayudantes 7

Actividades realizadas
* Se continúa el proceso constructivo de los gaviones se construyeron 3 gaviones.

FRENTE EN MUZO - SECTOR LA CACO

Clima: Lluvia en la mañana - Sol en la tarde.
Personal:
* Maestro general 1
* Ayudantes 7

Actividades realizadas
* Se construyo 1 sección de tierra armada altura alcanzada a el día de hoy 7 metros.

FRENTE PAUNA

*Clima: Lluvia en la mañana - Sol en la tarde.
Personal:
* Maestro general 1
* Oficial 1
* Ayudantes 5

Actividades realizadas
* Se han construido 54 mallas de gavión.

FRENTE ACTIVO EN MARIPI - SECTOR LAS CRUCES

*Clima: Lluvia en la mañana - Sol en la tarde.
Personal:
* Maestro general 1
* Oficial 1
* Ayudantes 5

Actividades realizadas
* Se fundió los 16 metros de llave en concreto 4000 PSI
* Se lleva fundido 5,33 m de zarpa, se está realizando por secciones.

FRENTE BRICEÑO

*Clima: Lluvia en la mañana - Sol en la tarde.
Personal:
* Maestro general 1
* Oficial 1
* Ayudantes 3

Actividades realizadas
* No se tuvo actividad de acomodación de lonas para el muro, se estaba era corriendo la carga para realizar el relleno.

Reporte de actividades obras de mitigación, día 5 de julio de 2024

FRENTE PUERTO BOYACÁ - SECTOR LA CONFUSA

Clima: Lluvia durante todo el día.
Personal:
* 1 Maestro
* 4 ayudantes

Actividades realizadas
* Se terminó de demoler la obra existente, se desvío el cauce para poder trabajar.

ANEXO COMPLEMENTARIO AL FORMATO A-AD-GC-F-O46

INFORME DE INTERVENTORÍA DE OBRA	FECHA: 25/JUNIO - 24/JULIO 2024

FRENTE LA VICTORIA - SECTOR BALCON

Clima: Lluvia durante todo el día.
Personal:
* Maestro general 1
* Ayudante 3

Actividades realizadas
* Se fundieron muros caja de encole.

FRENTE EN BORBUR - SECTOR CAIPAL

Clima: Lluvia durante todo el día.
Personal:
* Maestro general 1
* Ayudantes 7

Actividades realizadas
* Se continúa el proceso constructivo de los gaviones se construyeron 4 gaviones segundo escalón.

FRENTE EN MUZO - SECTOR LA CACO

Clima: Lluvia durante todo el día.
Personal:
* Maestro general 1
* Ayudantes 7

Actividades realizadas
* Se fundieron 10 lonas de bolsa cretos debido a las lluvias no se lograron fundir más.

FRENTE PAUNA

*Clima: Lluvia durante todo el día.
Personal:
* Maestro general 1
* Oficial 1
* Ayudantes 5

Actividades realizadas
* Se han construido 58 mallas de gavión.

ANEXO COMPLEMENTARIO AL FORMATO A-AD-GC-F-O46	
INFORME DE INTERVENTORÍA DE OBRA	**FECHA: 25/JUNIO - 24/JULIO 2024**

FRENTE ACTIVO EN MARIPI - SECTOR LAS CRUCES

*Clima: Lluvia durante todo el día.

Personal:

* Maestro general 1
* Oficial 1
* Ayudantes 5

Actividades realizadas

* Se fundió la segunda sección de la zarpa.

FRENTE ACTIVO EN MARIPI - SECTOR LAGUNAS

*Clima: Lluvia durante todo el día.

Personal:

* Maestro general 1
* Oficial 1
* Ayudantes 3

Actividades realizadas

* Se inició a realizar excavación manual.

FRENTE BRICEÑO

*Clima: Lluvia durante todo el día.

Personal:

* Maestro general 1
* Oficial 1
* Ayudantes 3

Actividades realizadas

* Se lleva un alto de 2,85 y 9 m de longitud.

Reporte de actividades obras de mitigación, día 8 de julio de 2024

FRENTE PUERTO BOYACÁ - SECTOR LA CONFUSA

Clima: Soleado durante todo el día.

Personal:

* 1 Maestro
* 4 ayudantes

Actividades realizadas

* Se terminó de demoler la obra existente, se desvío el cauce para poder trabajar.

ANEXO COMPLEMENTARIO AL FORMATO A-AD-GC-F-O46

INFORME DE INTERVENTORÍA DE OBRA	FECHA: 25/JUNIO - 24/JULIO 2024

FRENTE LA VICTORIA - SECTOR BALCON

Clima: Soleado durante todo el día.
Personal:
* Maestro general 1
* Ayudante 3

Actividades realizadas
* Ya la obra está finalizada en un 92% falta solo emboquillar los tubos.

FRENTE EN BORBUR - SECTOR CAIPAL

Clima: Soleado durante todo el día.
Personal:
* Maestro general 1
* Ayudantes 7

Actividades realizadas
* Se continúa el proceso constructivo de los gaviones se construyeron 4 gaviones segundo escalón.

FRENTE EN MUZO - SECTOR LA CACO

Clima: Soleado durante todo el día.
Personal:
* Maestro general 1
* Ayudantes 7

Actividades realizadas
* Se fundieron 12 lonas de bolsa cretos, la pajarita se encuentra en mantenimiento.

FRENTE PAUNA

*Clima: Soleado durante todo el día.
Personal:
* Maestro general 1
* Oficial 1
* Ayudantes 5

Actividades realizadas
* Se terminó de construir la base de gaviones se inició con el intermedio.

ANEXO COMPLEMENTARIO AL FORMATO A-AD-GC-F-O46

INFORME DE INTERVENTORÍA DE OBRA	FECHA: 25/JUNIO - 24/JULIO 2024

FRENTE ACTIVO EN MARIPI - SECTOR LAS CRUCES

*Clima: Soleado durante todo el día.

Personal:

* Maestro general 1
* Oficial 1
* Ayudantes 5

Actividades realizadas

* Se fundió la tercera sección de la zarpa.

FRENTE BRICEÑO

*Clima: Soleado durante todo el día.

Personal:

* Maestro general 1
* Oficial 1
* Ayudantes 3

Actividades realizadas

* Se están rellenado las lonas para seguir realizando el muro en tierra armada .

NOTA:

***** Se recibió viaje de cemento para puerto boyacá, el viaje de cemento para la caco Muzo el conductor no quiso bajar por temor a la vía.

Reporte de actividades obras de mitigación, día 9 de julio de 2024

FRENTE PUERTO BOYACÁ - SECTOR LA CONFUSA

Clima: Soleado durante todo el día.

Personal:

* 1 Maestro
* 4 ayudantes

Actividades realizadas

* Se realizó un lleno de base por parte de la oruga.

FRENTE LA VICTORIA - SECTOR BALCON

Clima: Soleado durante todo el día.

Personal:

* Maestro general 1
* Ayudante 3

Actividades realizadas

* Ya la obra está finalizada en un 92% falta solo emboquillar los tubos.

ANEXO COMPLEMENTARIO AL FORMATO A-AD-GC-F-O46

INFORME DE INTERVENTORÍA DE OBRA	FECHA: 25/JUNIO - 24/JULIO 2024

FRENTE EN BORBUR - SECTOR CAIPAL

Clima: Soleado durante todo el día.
Personal:
* Maestro general 1
* Ayudantes 7

Actividades realizadas
* Se continúa el proceso constructivo de los gaviones se construyeron 6 gaviones segundo escalón.

FRENTE EN MUZO - SECTOR LA CACO

Clima: Soleado durante todo el día.
Personal:
* Maestro general 1
* Ayudantes 7

Actividades realizadas
* Se fundieron 4 lonas de bolsa cretos; debido a que la pajarita se encuentraba en mantenimiento y hasta las 3 pm fue arreglada.

FRENTE PAUNA

*Clima: Soleado durante todo el día.
Personal:
* Maestro general 1
* Oficial 1
* Ayudantes 5

Actividades realizadas
* Se siguen construyendo los gaviones intermedios.

FRENTE ACTIVO EN MARIPI - SECTOR LAS CRUCES

*Clima: Soleado durante todo el día.
Personal:
* Maestro general 1
* Oficial 1
* Ayudantes 4

Actividades realizadas
* Se formaleteo el muro y se fundió la primera sección del muro.

ANEXO COMPLEMENTARIO AL FORMATO A-AD-GC-F-O46

INFORME DE INTERVENTORÍA DE OBRA	FECHA: 25/JUNIO - 24/JULIO 2024

FRENTE ACTIVO EN MARIPI - SECTOR LAGUNAS

*Clima: Soleado durante todo el día.
Personal:
* Maestro general 1
* Oficial 1
* Ayudantes 5

Actividades realizadas
* Se sigue realizando excavación manual y se tomaron niveles.

FRENTE BRICEÑO

*Clima: Soleado durante todo el día.
Personal:
* Maestro general 1
* Oficial 1
* Ayudantes 3

Actividades realizadas
* Se sigue realizando la construcción del muro en tierra armado.

Reporte de actividades obras de mitigación, día 10 de julio de 2024

FRENTE PUERTO BOYACÁ - SECTOR LA CONFUSA

Clima: Soleado durante todo el día.
Personal:
* 1 Maestro
* 4 ayudantes

Actividades realizadas
* Se realizó un lleno de base por parte de la oruga.

FRENTE LA VICTORIA - SECTOR BALCON

Clima: Soleado durante todo el día.
Personal:
* Maestro general 1
* Ayudante 3

Actividades realizadas
* Ya la obra está finalizada en un 92% falta solo emboquillar los tubos.

ANEXO COMPLEMENTARIO AL FORMATO A-AD-GC-F-O46

INFORME DE INTERVENTORÍA DE OBRA	FECHA: 25/JUNIO - 24/JULIO 2024

FRENTE EN BORBUR - SECTOR CAIPAL

Clima: Soleado durante todo el día.
Personal:
* Maestro general 1
* Ayudantes 7

Actividades realizadas
* Se continúa el proceso constructivo de los gaviones se construyeron 6 gaviones 4 en segundo escalón y 2 en tercer escalón.

FRENTE EN MUZO - SECTOR LA CACO

Clima: Soleado durante todo el día.
Personal:
* Maestro general 1
* Ayudantes 7

Actividades realizadas
* Se fundieron 12 lonas de bolsa cretos; ya la pajarita está funcionando de manera normal.

FRENTE PAUNA

*Clima: Soleado durante todo el día.
Personal:
* Maestro general 1
* Oficial 1
* Ayudantes 5

Actividades realizadas
* Se llevan 13 mallas de 2M.

FRENTE ACTIVO EN MARIPI - SECTOR LAS CRUCES

*Clima: Soleado durante todo el día.
Personal:
* Maestro general 1
* Oficial 1
* Ayudantes 4

Actividades realizadas
* Se formaleteo el muro y se fundió la segunda sección del muro.

ANEXO COMPLEMENTARIO AL FORMATO A-AD-GC-F-O46	
INFORME DE INTERVENTORÍA DE OBRA	**FECHA: 25/JUNIO - 24/JULIO 2024**

FRENTE BRICEÑO

*Clima: Soleado durante todo el día.

Personal:

* Maestro general 1
* Oficial 1
* Ayudantes 3

Actividades realizadas

* El muro de tierra armado lleva una altura de 4 m x 9 m de ancho.

Reporte de actividades obras de mitigación, día 11 de julio de 2024

FRENTE PUERTO BOYACÁ - SECTOR LA CONFUSA

Clima: Soleado durante todo el día.

Personal:

* 1 Maestro
* 4 ayudantes

Actividades realizadas

* Se realizó un lleno de base por parte de la oruga.

FRENTE LA VICTORIA - SECTOR BALCON

Clima: Soleado durante todo el día.

Personal:

* Maestro general 1
* Ayudante 3

Actividades realizadas

* Ya la obra está finalizada en un 92% falta solo emboquillar los tubos.

FRENTE EN BORBUR - SECTOR CAIPAL

Clima: Soleado durante todo el día.

Personal:

* Maestro general 1
* Ayudantes 7

Actividades realizadas

* Se continúa el proceso constructivo de los gaviones se construyeron 4 gaviones 3 sección.

ANEXO COMPLEMENTARIO AL FORMATO A-AD-GC-F-O46

INFORME DE INTERVENTORÍA DE OBRA	FECHA: 25/JUNIO - 24/JULIO 2024

FRENTE EN MUZO - SECTOR LA CACO

Clima: Soleado durante todo el día.
Personal:
* Maestro general 1
* Ayudantes 7

Actividades realizadas
* Se fundieron 12 lonas de bolsa cretos; la pajarita está armando terraza para más bolsa cretos.

FRENTE PAUNA

*Clima: Soleado durante todo el día.
Personal:
* Maestro general 1
* Oficial 1
* Ayudantes 5

Actividades realizadas
* Se llevan 16 mallas de 2M.

FRENTE ACTIVO EN MARIPI - SECTOR LAS CRUCES

*Clima: Soleado durante todo el día.
Personal:
* Maestro general 1
* Oficial 1
* Ayudantes 4

Actividades realizadas
* Se formaleteo el muro y se fundió la tercera sección del muro.

FRENTE BRICEÑO

*Clima: Soleado durante todo el día.
Personal:
* Maestro general 1
* Oficial 1
* Ayudantes 3

Actividades realizadas
* El muro de tierra armado lleva una altura de 4,30 m x 9,30 m de ancho.

Reporte de actividades obras de mitigación, día 12 de julio de 2024

ANEXO COMPLEMENTARIO AL FORMATO A-AD-GC-F-O46

INFORME DE INTERVENTORÍA DE OBRA	FECHA: 25/JUNIO - 24/JULIO 2024

FRENTE PUERTO BOYACÁ - SECTOR LA CONFUSA

Clima: Soleado durante todo el día.
Personal:
* 1 Maestro
* 4 ayudantes

Actividades realizadas
* Se realizó mejoramiento de rajón ya que el terreno estaba demasiado acolchonado.

FRENTE LA VICTORIA - SECTOR BALCON

Clima: Soleado durante todo el día.
Personal:
* Maestro general 1
* Ayudante 3

Actividades realizadas
* Ya la obra está finalizada en un 92% falta solo emboquillar los tubos.

FRENTE EN BORBUR - SECTOR CAIPAL

Clima: Soleado durante todo el día.
Personal:
* Maestro general 1
* Ayudantes 7

Actividades realizadas
* Se continúa el proceso constructivo de los gaviones se construyeron 4 gaviones 3 sección.

FRENTE EN MUZO - SECTOR LA CACO

Clima: Soleado durante todo el día.
Personal:
* Maestro general 1
* Ayudantes 7

Actividades realizadas
* Se fundieron 12 lonas de bolsa cretos; la pajarita está armando terraza para más bolsa cretos.

ANEXO COMPLEMENTARIO AL FORMATO A-AD-GC-F-O46

INFORME DE INTERVENTORÍA DE OBRA	FECHA: 25/JUNIO - 24/JULIO 2024

FRENTE PAUNA

*Clima: Soleado durante todo el día.
Personal:
* Maestro general 1
* Oficial 1
* Ayudantes 5

Actividades realizadas
* Se llevan 28 mallas de 2M.

FRENTE ACTIVO EN MARIPI - SECTOR LAS CRUCES

*Clima: Soleado durante todo el día.
Personal:
* Maestro general 1
* Oficial 1
* Ayudantes 4

Actividades realizadas
* Se inicio hacer el filtro.

FRENTE ACTIVO EN MARIPI - SECTOR LAGUNAS

*Clima: Soleado durante todo el día.
Personal:
* Maestro general 1
* Oficial 1
* Ayudantes 5

Actividades realizadas
* Se sigue realizando excavación para el muro de contención.

FRENTE BRICEÑO

*Clima: Soleado durante todo el día.
Personal:
* Maestro general 1
* Oficial 1
* Ayudantes 3

Actividades realizadas
* Se esta realizando el relleno y la compactación.

Reporte de actividades obras de mitigación, día 15 de julio de 2024

ANEXO COMPLEMENTARIO AL FORMATO A-AD-GC-F-O46

INFORME DE INTERVENTORÍA DE OBRA	FECHA: 25/JUNIO - 24/JULIO 2024

FRENTE PUERTO BOYACÁ - SECTOR LA CONFUSA

Clima: Soleado durante todo el día.
Personal:
* 1 Maestro
* 4 ayudantes

Actividades realizadas
* Se realizó replanteo para aplicar solado.

FRENTE LA VICTORIA - SECTOR BALCON

Clima: Soleado durante todo el día.
Personal:
* Maestro general 1
* Ayudante 3

Actividades realizadas
* Ya la obra está finalizada en un 92% falta solo emboquillar los tubos.

FRENTE EN BORBUR - SECTOR CAIPAL

Clima: Soleado durante todo el día.
Personal:
* Maestro general 1
* Ayudantes 7

Actividades realizadas
* Se llevó material faltante para llenar los gaviones en la parte frente a la vía, se terminó de coordinar los materiales para mañana iniciar a realizarse el respectivo recubrimiento de los gaviones.

FRENTE EN MUZO - SECTOR LA CACO

Clima: Soleado durante todo el día.
Personal:
* Maestro general 1
* Ayudantes 7

Actividades realizadas
* Se fundieron 12 lonas de bolsa cretos; hoy se tuvo disponible una volqueta para acopiar material de río.

ANEXO COMPLEMENTARIO AL FORMATO A-AD-GC-F-O46

INFORME DE INTERVENTORÍA DE OBRA	FECHA: 25/JUNIO - 24/JULIO 2024

FRENTE PAUNA

*Clima: Soleado durante todo el día.
Personal:
* Maestro general 1
* Oficial 1
* Ayudantes 5

Actividades realizadas
* No se tuvieron labores el día de hoy, se retoman mañana las labores.

FRENTE ACTIVO EN MARIPI - SECTOR LAS CRUCES

*Clima: Soleado durante todo el día.
Personal:
* Maestro general 1
* Oficial 1
* Ayudantes 4

Actividades realizadas
* Ya se terminó filtro y lloraderos.

FRENTE ACTIVO EN MARIPI - SECTOR LAGUNAS

*Clima: Soleado durante todo el día.
Personal:
* Maestro general 1
* Oficial 1
* Ayudantes 5

Actividades realizadas
* Se está realizando replanteo para el muro de contención y realizarlo por secciones de 6 m.

FRENTE BRICEÑO

*Clima: Soleado durante todo el día.
Personal:
* Maestro general 1
* Oficial 1
* Ayudantes 3

Actividades realizadas
* No se tuvieron labores el día de hoy, se retoman mañana las labores.

Reporte de actividades obras de mitigación, día 16 de julio de 2024

ANEXO COMPLEMENTARIO AL FORMATO A-AD-GC-F-O46

INFORME DE INTERVENTORÍA DE OBRA	FECHA: 25/JUNIO - 24/JULIO 2024

FRENTE PUERTO BOYACÁ - SECTOR LA CONFUSA

Clima: Soleado durante todo el día.
Personal:
* 1 Maestro
* 4 ayudantes

Actividades realizadas
* Se realizó replanteo para aplicar solado.

FRENTE LA VICTORIA - SECTOR BALCON

Clima: Soleado durante todo el día.
Personal:
* Maestro general 1
* Ayudante 3

Actividades realizadas
* Se realizó la emboquillada de los respectivos tubos y se desencofro caja de encole.

FRENTE EN BORBUR - SECTOR CAIPAL

Clima: Soleado durante todo el día.
Personal:
* Maestro general 1
* Ayudantes 7

Actividades realizadas
* Se llevó material faltante para llenar los gaviones en la parte frente a la vía, se terminó de coordinar los materiales para mañana iniciar a realizarse el respectivo recubrimiento de los gaviones.

FRENTE EN MUZO - SECTOR LA CACO

Clima: Soleado durante todo el día.
Personal:
* Maestro general 1
* Ayudantes 7

Actividades realizadas
* Se fundieron 5 lonas de bolsa cretos, el cemento llegó sobre la 1 pm.

ANEXO COMPLEMENTARIO AL FORMATO A-AD-GC-F-O46	
INFORME DE INTERVENTORÍA DE OBRA	**FECHA: 25/JUNIO - 24/JULIO 2024**

FRENTE PAUNA

*Clima: Soleado durante todo el día.

Personal:

* Maestro general 1
* Oficial 1
* Ayudantes 5

Actividades realizadas

* Se llevan 35 mallas de 2M.

FRENTE ACTIVO EN MARIPI - SECTOR LAS CRUCES

*Clima: Soleado durante todo el día.

Personal:

* Maestro general 1
* Oficial 1
* Ayudantes 3

Actividades realizadas

* Se inicio a realizar el relleno.

FRENTE ACTIVO EN MARIPI - SECTOR LAGUNAS

*Clima: Soleado durante todo el día.

Personal:

* Maestro general 1
* Oficial 1
* Ayudantes 5

Actividades realizadas

* Se sigue realizando el replanteo para seccionar el muro de a 6 metros.

FRENTE BRICEÑO

*Clima: Soleado durante todo el día.

Personal:

* Maestro general 1
* Oficial 1
* Ayudantes 3

Actividades realizadas

* Se inicio a instalar el geodren planar que va ubicado en la aleta del puente.

Reporte de actividades obras de mitigación, día 17 de julio de 2024

ANEXO COMPLEMENTARIO AL FORMATO A-AD-GC-F-O46

INFORME DE INTERVENTORÍA DE OBRA	FECHA: 25/JUNIO - 24/JULIO 2024

FRENTE PUERTO BOYACÁ - SECTOR LA CONFUSA

Clima: Soleado durante todo el día.
Personal:
* 1 Maestro
* 4 ayudantes

Actividades realizadas
* Se realizó replanteo para aplicar solado.

FRENTE LA VICTORIA - SECTOR BALCON

Clima: Soleado durante todo el día.
Personal:
* Maestro general 1
* Ayudante 3

Actividades realizadas
* Se finalizó la construcción de la alcantarilla realizando lleno con material de afirmado dejando a nivel de la vía existente.

FRENTE EN BORBUR - SECTOR CAIPAL

Clima: Soleado durante todo el día.
Personal:
* Maestro general 1
* Ayudantes 7

Actividades realizadas
* Se realizó encofrado para aplicar el respectivo recubrimiento de los gaviones.

FRENTE EN MUZO - SECTOR LA CACO

Clima: Soleado durante todo el día.
Personal:
* Maestro general 1
* Ayudantes 7

Actividades realizadas
* Se fundieron 15 lonas de bolsacretos.

ANEXO COMPLEMENTARIO AL FORMATO A-AD-GC-F-O46	
INFORME DE INTERVENTORÍA DE OBRA	**FECHA: 25/JUNIO - 24/JULIO 2024**

FRENTE PAUNA

*Clima: Soleado durante todo el día.

Personal:

* Maestro general 1
* Oficial 1
* Ayudantes 5

Actividades realizadas

* Se termino de realizar el gavión 2M y se llevan 4 mallas de 1M.

FRENTE ACTIVO EN MARIPI - SECTOR LAS CRUCES

*Clima: Soleado durante todo el día.

Personal:

* Maestro general 1
* Oficial 1

FRENTE ACTIVO EN MARIPI - SECTOR LAGUNAS

*Clima: Soleado durante todo el día.

Personal:

* Maestro general 1
* Oficial 1
* Ayudantes 5

Actividades realizadas

* Se inicio a figurar acero y se termino de compactar con plancha vibradora.

FRENTE BRICEÑO

*Clima: Soleado durante todo el día.

Personal:

* Maestro general 1
* Oficial 1
* Ayudantes 3

Actividades realizadas

* Se inicia a rellenar las lonas para el ancho de la aleta de 7m x 6,8m.

Reporte de actividades obras de mitigación, día 18 de julio de 2024

ANEXO COMPLEMENTARIO AL FORMATO A-AD-GC-F-O46

INFORME DE INTERVENTORÍA DE OBRA	FECHA: 25/JUNIO - 24/JULIO 2024

FRENTE PUERTO BOYACÁ - SECTOR LA CONFUSA

Clima: Soleado durante todo el día.
Personal:
* 1 Maestro
* 4 ayudantes

Actividades realizadas
* Se aplicó solado de mejoramiento para piso.

FRENTE EN BORBUR - SECTOR CAIPAL

Clima: Soleado durante todo el día.
Personal:
* Maestro general 1
* Ayudantes 7

Actividades realizadas
* Se llevó material para realizar lleno parte que queda entre los gaviones y la vía y se dejó a nivel de razante vía.

FRENTE EN MUZO - SECTOR LA CACO

Clima: Soleado durante todo el día.
Personal:
* Maestro general 1
* Ayudantes 7

Actividades realizadas
* Se fundieron 15 lonas de bolsacretos.

FRENTE PAUNA

*Clima: Soleado durante todo el día.
Personal:
* Maestro general 1
* Oficial 1
* Ayudantes 5

Actividades realizadas
* Se llevan 13 mallas de 1M.

ANEXO COMPLEMENTARIO AL FORMATO A-AD-GC-F-O46

INFORME DE INTERVENTORÍA DE OBRA	FECHA: 25/JUNIO - 24/JULIO 2024

FRENTE ACTIVO EN MARIPI - SECTOR LAS CRUCES

*Clima: Soleado durante todo el día.

Personal:

* Maestro general 1
* Oficial 1
* Ayudantes 3

Actividades realizadas

* Se sigue realizando el mejoramiento con material de afirmado y compactado con la plancha vibradora.

FRENTE ACTIVO EN MARIPI - SECTOR LAGUNAS

*Clima: Soleado durante todo el día.

Personal:

* Maestro general 1
* Oficial 1
* Ayudantes 5

Actividades realizadas

* Se sigue figurando acero.

FRENTE BRICEÑO

*Clima: Soleado durante todo el día.

Personal:

* Maestro general 1
* Oficial 1
* Ayudantes 3

Actividades realizadas

* Se lleva la segunda sección del punto cero de la aleta de una longitud de 7 m x 6,80 m.

Reporte de actividades obras de mitigación, día 19 de julio de 2024

FRENTE PUERTO BOYACÁ - SECTOR LA CONFUSA

Clima: Soleado durante todo el día.

Personal:

* 1 Maestro
* 4 ayudantes

Actividades realizadas

* Se inicia a figurar el hierro caja box culvert.

ANEXO COMPLEMENTARIO AL FORMATO A-AD-GC-F-O46

INFORME DE INTERVENTORÍA DE OBRA	FECHA: 25/JUNIO - 24/JULIO 2024

FRENTE EN BORBUR - SECTOR CAIPAL

Clima: Soleado durante todo el día.
Personal:
* Maestro general 1
* Ayudantes 7

Actividades realizadas
* Se comienza a realizar el recubrimiento de los gaviones.

FRENTE EN MUZO - SECTOR LA CACO

Clima: Soleado durante todo el día.
Personal:
* Maestro general 1
* Ayudantes 7

Actividades realizadas
* Se fundieron 15 lonas de bolsacretos.

FRENTE PAUNA

*Clima: Soleado durante todo el día.
Personal:
* Maestro general 1
* Oficial 1
* Ayudantes 5

Actividades realizadas
* Se termino de realizar los gaviones, a la espera de que presten maquinaria para realizar el mejoramiento y conseguir la plancha vibradora.

FRENTE ACTIVO EN MARIPI - SECTOR LAGUNAS

*Clima: Soleado durante todo el día.
Personal:
* Maestro general 1
* Oficial 1
* Ayudantes 5

Actividades realizadas
* Se sigue figurando el acero del vástago, zarpa y la llave.

ANEXO COMPLEMENTARIO AL FORMATO A-AD-GC-F-O46

INFORME DE INTERVENTORÍA DE OBRA	FECHA: 25/JUNIO - 24/JULIO 2024

FRENTE BRICEÑO

*Clima: Soleado durante todo el día.

Personal:

* Maestro general 1
* Oficial 1
* Ayudantes 3

Actividades realizadas

* No se tuvo mayor avance debido a que no llego temprano los viajes de mejoramiento, por lo tanto se estuvo realizando el relleno de las lonas.

Reporte de actividades obras de mitigación, día 22 de julio de 2024

FRENTE PUERTO BOYACÁ - SECTOR LA CONFUSA

Clima: Soleado durante todo el día.

Personal:

* 1 Maestro
* 4 ayudantes

Actividades realizadas

* Se continua figurando hierro para caja box culvert.

FRENTE EN BORBUR - SECTOR CAIPAL

Clima: Soleado durante todo el día.

Personal:

* Maestro general 1
* Ayudantes 7

Actividades realizadas

* Se realizo recubrimiento segundo escalón gaviones

FRENTE EN MUZO - SECTOR LA CACO

Clima: Soleado durante todo el día.

Personal:

* Maestro general 1
* Ayudantes 7

Actividades realizadas

* Se fundieron 13 lonas de bolsacretos.

ANEXO COMPLEMENTARIO AL FORMATO A-AD-GC-F-O46	
INFORME DE INTERVENTORÍA DE OBRA	**FECHA: 25/JUNIO - 24/JULIO 2024**

FRENTE PAUNA

*Clima: Soleado durante todo el día.

Personal:

* Maestro general 1
* Oficial 1
* Ayudantes 5

Actividades realizadas

* Se realizo el mejoramiento del piso en la sección de los gaviones.

FRENTE ACTIVO EN MARIPI - SECTOR LAGUNAS

*Clima: Soleado durante todo el día.

Personal:

* Maestro general 1
* Oficial 1
* Ayudantes 5

Actividades realizadas

* Se esta figurando acero de la segunda sección del muro (Llave, zarpa, vástago).

.

FRENTE BRICEÑO

*Clima: Soleado durante todo el día.

Personal:

* Maestro general 1
* Oficial 1
* Ayudantes 3

Actividades realizadas

* Se está realizando mejoramiento de la segunda sección de 7 m x 6,80 m.

Reporte de actividades obras de mitigación, día 23 de julio de 2024

FRENTE PUERTO BOYACÁ - SECTOR LA CONFUSA

Clima: Soleado durante todo el día.

Personal:

* 1 Maestro
* 4 ayudantes

Actividades realizadas

* Se continua figurando hierro para caja box culvert.

ANEXO COMPLEMENTARIO AL FORMATO A-AD-GC-F-O46

INFORME DE INTERVENTORÍA DE OBRA	FECHA: 25/JUNIO - 24/JULIO 2024

FRENTE EN BORBUR - SECTOR CAIPAL

Clima: Soleado durante todo el día.
Personal:
* Maestro general 1
* Ayudantes 7

Actividades realizadas
* Se terminó de realizar recubrimiento gaviones segundo escalón.

FRENTE EN MUZO - SECTOR LA CACO

Clima: Soleado durante todo el día.
Personal:
* Maestro general 1
* Ayudantes 7

Actividades realizadas
* Se fundieron 15 lonas de bolsacretos.

FRENTE PAUNA

*Clima: Soleado durante todo el día.
Personal:
* Maestro general 1
* Oficial 1
* Ayudantes 5

Actividades realizadas
* Se realizo la instalación del geotextil, se hizo le mejoramiento con material de afirmado y compactado.

FRENTE ACTIVO EN MARIPI - SECTOR LAGUNAS

*Clima: Soleado durante todo el día.
Personal:
* Maestro general 1
* Oficial 1
* Ayudantes 5

Actividades realizadas
* Se realizo el replanteo de las 2 ultimas secciones ya que el muro se realiza escalonado.

ANEXO COMPLEMENTARIO AL FORMATO A-AD-GC-F-O46

INFORME DE INTERVENTORÍA DE OBRA	FECHA: 25/JUNIO - 24/JULIO 2024

FRENTE ACTIVO EN MARIPI - SECTOR CRUCES

*Clima: Soleado durante todo el día.
Personal:
* Maestro general 1
* Ayudantes 2

Actividades realizadas
* Se sigue realizando el mejoramiento con piso de material afirmado.
.

FRENTE BRICEÑO

*Clima: Soleado durante todo el día.
Personal:
* Maestro general 1
* Oficial 1
* Ayudantes 3

Actividades realizadas
* Se inicio a llenar las lonas para la tercera sección del ancho de la aleta.

Reporte de actividades obras de mitigación, día 24 de julio de 2024

FRENTE PUERTO BOYACÁ - SECTOR LA CONFUSA

Clima: Soleado durante todo el día.
Personal:
* 1 Maestro
* 4 ayudantes

Actividades realizadas
* Se inicio a instalar el hierro figurado para caja box culvert.

FRENTE EN BORBUR - SECTOR CAIPAL

Clima: Soleado durante todo el día.
Personal:
* Maestro general 1
* Ayudantes 7

Actividades realizadas
* Se inicio recubrimiento de gaviones tercer escalón.

ANEXO COMPLEMENTARIO AL FORMATO A-AD-GC-F-O46

INFORME DE INTERVENTORÍA DE OBRA	FECHA: 25/JUNIO - 24/JULIO 2024

FRENTE EN MUZO - SECTOR LA CACO

Clima: Soleado durante todo el día.
Personal:
* Maestro general 1
* Ayudantes 7

Actividades realizadas
* Se fundieron 15 lonas de bolsacretos.

FRENTE PAUNA

*Clima: Soleado durante todo el día.
Personal:
* Maestro general 1
* Oficial 1
* Ayudantes 5

Actividades realizadas
* Se realiza el recubrimiento en mortero 1:3 de los gaviones. Y se sigue con el mejoramiento de piso con material de afirmado y compactado.

FRENTE ACTIVO EN MARIPI - SECTOR LAGUNAS

*Clima: Soleado durante todo el día.
Personal:
* Maestro general 1
* Oficial 1
* Ayudantes 5

Actividades realizadas
* Se fundió en concreto 4000 PSI la llave, puntera y talón de la primera sección del muro la cantidad de 6 metros lineales.

FRENTE ACTIVO EN MARIPI - SECTOR NARAPAY

*Clima: Soleado durante todo el día.
Personal:
* Maestro general 1
* Ayudantes 3

Actividades realizadas
* Se inició el hincado de postes para darle mejor estabilidad al talud y seguir con la construcción de gaviones.
.

ANEXO COMPLEMENTARIO AL FORMATO A-AD-GC-F-O46

INFORME DE INTERVENTORÍA DE OBRA	FECHA: 25/JUNIO - 24/JULIO 2024

FRENTE BRICEÑO

*Clima: Soleado durante todo el día.

Personal:

* Maestro general 1
* Oficial 1
* Ayudantes 3

Actividades realizadas

* Se sigue llenado las lonas para la tercera sección del ancho de la aleta.

FIRMA: 

FIRMA: 

NOMBRE:	CARLOS AUGUSTO RINCON
CARGO:	RESIDENTE DE OBRA
MATRICULA N°:	25202 - 099366 CND

NOMBRE:	JHONATAN BRAYAN MENESES
CARGO:	RESIDENTE DE INTERVENTORIA
MATRICULA N°:	01117 - 10903 CPITVC

ANEXO COMPLEMENTARIO AL FORMATO A-AD-GC-F-O46

INFORME DE INTERVENTORÍA DE OBRA

A. BITACORA

CONTRATO No:	2	DE	2023

INFORME DE INTERVENTORÍA No:	12	FECHA:	25	de	AGOSTO	de	2024

PERIODO:	DEL	25	de	JULIO	de	2024	AL	24	de	AGOSTO	de	2024

Reporte de actividades obras de mitigación, día 25 de julio de 2024

FRENTE PUERTO BOYACÁ - SECTOR LA CONFUSA

Clima: Soleado durante todo el día.

Personal:

* Maestro general 1
* Ayudantes 2

Actividades realizadas

* Se continua instalando el hierro figurado para caja box culvert.

FRENTE EN BORBUR - SECTOR CAIPAL

Clima: Soleado durante todo el día.

Personal:

* Maestro general 1
* Ayudantes 1

Actividades realizadas

* Se finalizo recubrimiento del tercer escalón de gavión.

FRENTE EN MUZO - SECTOR LA CACO

Clima: Soleado durante todo el día.

Personal:

* Maestro general 1
* Ayudantes 2

Actividades realizadas

* Se fundieron 16 lonas de bolsacretos.

FRENTE PAUNA

*Clima: Soleado durante todo el día.

Personal:

* Maestro general 1
* Ayudantes 2

Actividades realizadas

* Se sigue realizando el recubrimiento en mortero 1:3 de los gaviones.

ANEXO COMPLEMENTARIO AL FORMATO A-AD-GC-F-O46

INFORME DE INTERVENTORÍA DE OBRA

FRENTE ACTIVO EN MARIPI - SECTOR LAGUNAS

*Clima: Soleado durante todo el día.
Personal:
* Maestro general 1
* Ayudantes 2

Actividades realizadas
* Se está figurando acero de la segunda sección del muro.

FRENTE ACTIVO EN MARIPI - SECTOR NARAPAY

*Clima: Soleado durante todo el día.
Personal:
* Maestro general 1
* Ayudantes 1

Actividades realizadas
* Se sigue realizando el hincado de postes para darle mejor estabilidad al talud y seguir con la construcción de gaviones.
.

FRENTE BRICEÑO

*Clima: Soleado durante todo el día.
Personal:
* Maestro general 1
* Ayudantes 1

Actividades realizadas
* Se avanza con la tercera sección del muro en tierra del ancho de la aleta.

ANEXO COMPLEMENTARIO AL FORMATO A-AD-GC-F-O46

INFORME DE INTERVENTORÍA DE OBRA

Reporte de actividades obras de mitigación, día 26 de julio de 2024

FRENTE PUERTO BOYACÁ - SECTOR LA CONFUSA
Clima: Soleado durante todo el día.
Personal:
* Maestro general 1
* Ayudantes 2

Actividades realizadas
* Se continua instalando el hierro figurado para caja box culvert.

FRENTE EN BORBUR - SECTOR CAIPAL
Clima: Soleado durante todo el día.
Personal:
* Maestro general 1
* Ayudantes 1

Actividades realizadas
* Se realizó siembra de semillas para protección de talud.
* Se realizó limpieza de obra para la respectiva entrega.

FRENTE EN MUZO - SECTOR LA CACO
Clima: Soleado durante todo el día.
Personal:
* Maestro general 1
* Ayudantes 2

Actividades realizadas
* Se fundieron 17 lonas de bolsacretos.

FRENTE PAUNA
*Clima: Soleado durante todo el día.
Personal:
* Maestro general 1
* Ayudantes 2

Actividades realizadas
* Se termina de realizar el recubrimiento en mortero 1:3 del gavión.

ANEXO COMPLEMENTARIO AL FORMATO A-AD-GC-F-O46

INFORME DE INTERVENTORÍA DE OBRA

FRENTE ACTIVO EN MARIPI - SECTOR LAGUNAS

*Clima: Soleado durante todo el día.

Personal:

* Maestro general 1
* Ayudantes 2

Actividades realizadas

* Se terminó de figurar acero de la sección 2 de 6 metros y se fundió en concreto premezclado a 4000 PSI la zarpa y la llave.

FRENTE ACTIVO EN MARIPI - SECTOR NARAPAY

*Clima: Soleado durante todo el día.

Personal:

* Maestro general 1
* Ayudantes 1

Actividades realizadas

* Se llevan hincados 75 varas, el día de hoy se hincan 30 a 40 varas.

FRENTE BRICEÑO

*Clima: Soleado durante todo el día.

Personal:

* Maestro general 1
* Ayudantes 1

Actividades realizadas

* Se inicia el mejoramiento de la tercera sección de 7x6.80.

ANEXO COMPLEMENTARIO AL FORMATO A-AD-GC-F-O46

INFORME DE INTERVENTORÍA DE OBRA

Reporte de actividades obras de mitigación, día 30 de julio de 2024

FRENTE PUERTO BOYACÁ - SECTOR LA CONFUSA
Clima: Soleado durante todo el día.
Personal:
* Maestro general 1
* Ayudantes 3

Actividades realizadas
* Se instalo hierro para fundir el piso de aletas box culvert.

FRENTE EN MUZO - SECTOR LA CACO
Clima: Soleado durante todo el día.
Personal:
* Maestro general 1
* Ayudantes 2

Actividades realizadas
* Se fundieron 10 lonas de bolsacretos.

FRENTE ACTIVO EN MARIPI - SECTOR LAGUNAS
*Clima: Soleado durante todo el día.
Personal:
* Maestro general 1
* Ayudantes 2

Actividades realizadas
* Se está figurando y amarrando acero de la 3 sección del muro.

FRENTE ACTIVO EN MARIPI - SECTOR NARAPAY
*Clima: Soleado durante todo el día.
Personal:
* Maestro general 1
* Ayudantes 2

Actividades realizadas
* Se llevan 130 varas hincadas.

ANEXO COMPLEMENTARIO AL FORMATO A-AD-GC-F-O46

INFORME DE INTERVENTORÍA DE OBRA

FRENTE BRICEÑO

*Clima: Soleado durante todo el día.

Personal:

* Maestro general 1
* Ayudantes 2

Actividades realizadas

* Se esta pintando la tubería metálica y adicional se está hincando la tubería.

ANEXO COMPLEMENTARIO AL FORMATO A-AD-GC-F-O46

INFORME DE INTERVENTORÍA DE OBRA

Reporte de actividades obras de mitigación, día 31 de julio de 2024

FRENTE PUERTO BOYACÁ - SECTOR LA CONFUSA

Clima: Soleado durante todo el día.
Personal:
* Maestro general 1
* Ayudantes 2

Actividades realizadas
* Se corrigió hierro para aletas y se fundió solado restante para sector de soleras entrada y salida.

FRENTE EN MUZO - SECTOR LA CACO

Clima: Soleado durante todo el día.
Personal:
* Maestro general 1
* Ayudantes 2

Actividades realizadas
* Se fundieron 7 lonas de bolsacretos respecto a la parte de tapas.

FRENTE PAUNA

*Clima: Soleado durante todo el día.
Personal:
* Maestro general 1
* Ayudantes 2

Actividades realizadas
* Se realizó la empradización de talud.

FRENTE ACTIVO EN MARIPI - SECTOR LAGUNAS

*Clima: Soleado durante todo el día.
Personal:
* Maestro general 1
* Ayudantes 2

Actividades realizadas
* Se fundió en concreto 4000 PSI la zarpa y la llave de la tercera sección, se terminó de figurar el acero de la tercera sección.

ANEXO COMPLEMENTARIO AL FORMATO A-AD-GC-F-O46

INFORME DE INTERVENTORÍA DE OBRA

FRENTE ACTIVO EN MARIPI - SECTOR NARAPAY

*Clima: Soleado durante todo el día.

Personal:

* Maestro general 1
* Ayudantes 2

Actividades realizadas

* Se llevan 170 varas hincadas y 3 gaviones del intermedio 2 gavión 4m.

FRENTE BRICEÑO

*Clima: Soleado durante todo el día.

Personal:

* Maestro general 1
* Ayudantes 1

Actividades realizadas

* Se hincaron 7 tubos de tubería H.G. D=4" con cemento ciclópeo y se sigue rellenando las lonas para el muro en tierra armada.

ANEXO COMPLEMENTARIO AL FORMATO A-AD-GC-F-O46

INFORME DE INTERVENTORÍA DE OBRA

Reporte de actividades obras de mitigación, día 1 de agosto de 2024

FRENTE PUERTO BOYACÁ - SECTOR LA CONFUSA
Clima: Soleado durante todo el día.
Personal:
* Maestro general 1
* Ayudantes 3

Actividades realizadas
* Se fundió placa de piso solera de entrada y 1 piso de aleta.

FRENTE EN MUZO - SECTOR LA CACO
Clima: Soleado durante todo el día.
Personal:
* Maestro general 1
* Ayudantes 2

Actividades realizadas
* Se fundieron 10 lonas de bolsacretos respecto a la parte de tapas.

FRENTE ACTIVO EN MARIPI - SECTOR LAGUNAS
*Clima: Soleado durante todo el día.
Personal:
* Maestro general 1
* Ayudantes 2

Actividades realizadas
* Se formaleteo y fundió en concreto 4000PSI el muro de la 3 sección.

FRENTE ACTIVO EN MARIPI - SECTOR NARAPAY
*Clima: Soleado durante todo el día.
Personal:
* Maestro general 1
* Ayudantes 2

Actividades realizadas
* Se siguen hincando varas en madera y se llevan 5 gaviones del intermedio 2 gavión 4m.

FRENTE BRICEÑO
*Clima: Soleado durante todo el día.
Personal:
* Maestro general 1
* Ayudantes 2

Actividades realizadas
* Se está realizando el mejoramiento de piso para la última sección número 13 del muro en tierra armada.

ANEXO COMPLEMENTARIO AL FORMATO A-AD-GC-F-O46

INFORME DE INTERVENTORÍA DE OBRA

Reporte de actividades obras de mitigación, día 2 de agosto de 2024

FRENTE PUERTO BOYACÁ - SECTOR LA CONFUSA

Clima: Soleado durante todo el día.

Personal:

* Maestro general 1
* Ayudantes 3

Actividades realizadas

* Se fundió placa de piso solera de entrada y 1 piso de aleta.

ANEXO COMPLEMENTARIO AL FORMATO A-AD-GC-F-O46

INFORME DE INTERVENTORÍA DE OBRA

FRENTE EN MUZO - SECTOR LA CACO

Clima: Soleado durante todo el día.
Personal:
* Maestro general 1
* Ayudantes 2

Actividades realizadas
* Se fundieron 10 lonas de bolsacretos respecto a la parte de tapas.

FRENTE ACTIVO EN MARIPI - SECTOR LAGUNAS

*Clima: Soleado durante todo el día.
Personal:
* Maestro general 1
* Ayudantes 2

Actividades realizadas
* Se esta figurando acero para la cuarta sección del muro.

FRENTE ACTIVO EN MARIPI - SECTOR NARAPAY

*Clima: Soleado durante todo el día.
Personal:
* Maestro general 1
* Ayudantes 2

Actividades realizadas
* Se termino de hincar las varas en madera y se avanzo 10 m de pedraplén en 3m.

FRENTE BRICEÑO

*Clima: Soleado durante todo el día.
Personal:
* Maestro general 1
* Ayudantes 2

Actividades realizadas
* Se está realizando el mejoramiento de piso para la última sección número 13 del muro en tierra armada.

ANEXO COMPLEMENTARIO AL FORMATO A-AD-GC-F-O46

INFORME DE INTERVENTORÍA DE OBRA

Reporte de actividades obras de mitigación, día 5 de agosto de 2024

FRENTE PUERTO BOYACÁ - SECTOR LA CONFUSA
Clima: Soleado durante la mañana - lluvia en la tarde.
Personal:
* Maestro general 1
* Ayudantes 3

Actividades realizadas
* Se realizó replanteo para aplicar solado parte restante de aletas.

FRENTE EN MUZO - SECTOR LA CACO
Clima: Soleado durante la mañana - lluvia en la tarde.
Personal:
* Maestro general 1
* Ayudantes 4

Actividades realizadas
* Se fundieron 6 lonas de bolsacretos respecto a la parte de tapas.

FRENTE ACTIVO EN MARIPI - SECTOR NARAPAY
*Clima: Soleado durante la mañana - lluvia en la tarde.
Personal:
* Maestro general 1
* Ayudantes 4

Actividades realizadas
* Se llevan 4 mallas de 2M.

Reporte de actividades obras de mitigación, día 6 de agosto de 2024

ANEXO COMPLEMENTARIO AL FORMATO A-AD-GC-F-O46

INFORME DE INTERVENTORÍA DE OBRA

FRENTE PUERTO BOYACÁ - SECTOR LA CONFUSA

Clima: Soleado durante la mañana - lluvia en la tarde.
Personal:
* Maestro general 1
* Ayudantes 3

Actividades realizadas
* Se realizó amarre de hierro para estribo.

FRENTE EN MUZO - SECTOR LA CACO

Clima: Soleado durante la mañana - lluvia en la tarde.
Personal:
* Maestro general 1
* Ayudantes 2

Actividades realizadas
* Se fundieron 10 lonas de bolsacretos respecto a la parte de tapas.
* Con estas lonas de bolsacretos se finaliza el proceso constructivo en la caco muzo en un 100%.

FRENTE ACTIVO EN MARIPI - SECTOR LAGUNAS

*Clima: Soleado durante la mañana - lluvia en la tarde.
Personal:
* Maestro general 1
* Ayudantes 2

Actividades realizadas
* Se formaleteo la sección 4 para fundir el muro faltando figurar acero de la sección 5.

FRENTE ACTIVO EN MARIPI - SECTOR NARAPAY

*Clima: Soleado durante la mañana - lluvia en la tarde.
Personal:
* Maestro general 1
* Ayudantes 2

Actividades realizadas
* Se llevan 9 mallas de 2M.

ANEXO COMPLEMENTARIO AL FORMATO A-AD-GC-F-O46

INFORME DE INTERVENTORÍA DE OBRA

FRENTE BRICEÑO

*Clima: Soleado durante la mañana - lluvia en la tarde.
Personal:
* Maestro general 1
* Ayudantes 2

Actividades realizadas
* Se está realizando la última sección número 14 del muro en tierra armada.

Reporte de actividades obras de mitigación, día 8 de agosto de 2024

FRENTE PUERTO BOYACÁ - SECTOR LA CONFUSA

Clima: Opaco durante la mañana - lluvia en la tarde.
Personal:
* Maestro general 1
* Ayudantes 3

Actividades realizadas
* Se continúa amarre de hierro para estribo.
* Se fundió solado aletas faltantes.

FRENTE ACTIVO EN MARIPI - SECTOR LAGUNAS

*Clima: Opaco durante la mañana - lluvia en la tarde.
Personal:
* Maestro general 1
* Ayudantes 3

Actividades realizadas
* Se fundió el muro de la sección 4 y se figuró acero de la última sección.

FRENTE ACTIVO EN MARIPI - SECTOR NARAPAY

*Clima: Opaco durante la mañana - lluvia en la tarde.
Personal:
* Maestro general 1
* Ayudantes 3

Actividades realizadas
* Se llevan 10 mallas de 2M.

ANEXO COMPLEMENTARIO AL FORMATO A-AD-GC-F-O46

INFORME DE INTERVENTORÍA DE OBRA

FRENTE BRICEÑO

*Clima: Opaco durante la mañana - lluvia en la tarde.

Personal:

* Maestro general 1
* Ayudantes 2

Actividades realizadas

* Se está realizando la última sección número 14 del muro en tierra armada.

Reporte de actividades obras de mitigación, día 9 de agosto de 2024

FRENTE PUERTO BOYACÁ - SECTOR LA CONFUSA

Clima: Soleado durante la mañana - lluvia en la tarde.

Personal:

* Maestro general 1
* Ayudantes 3

Actividades realizadas

* Amarre de hierro de 1 aleta .
* Se fundió placa de piso de 1 aleta faltante.

FRENTE ACTIVO EN MARIPI - SECTOR LAGUNAS

*Clima: Soleado durante la mañana - lluvia en la tarde.

Personal:

* Maestro general 1
* Ayudantes 3

Actividades realizadas

* Se termino de fundir la sección 5 del muro, quedando finalizado el muro y por terminar de realizar el mejoramiento.

FRENTE ACTIVO EN MARIPI - SECTOR NARAPAY

*Clima: Soleado durante la mañana - lluvia en la tarde.

Personal:

* Maestro general 1
* Ayudantes 3

Actividades realizadas

* Se termino el intermedio 2 de los gaviones 4M.

ANEXO COMPLEMENTARIO AL FORMATO A-AD-GC-F-O46

INFORME DE INTERVENTORÍA DE OBRA

FRENTE BRICEÑO

*Clima: Soleado durante la mañana - lluvia en la tarde.

Personal:

* Maestro general 1
* Ayudantes 2

Actividades realizadas

* Se termino de realizar el muro en tierra armada.

Reporte de actividades obras de mitigación, día 12 de agosto de 2024

FRENTE PUERTO BOYACÁ - SECTOR LA CONFUSA

Clima: Soleado durante la mañana - lluvia en la tarde.

Personal:

* Maestro general 1
* Ayudantes 5

Actividades realizadas

* Se amarro hierro para los vástagos de las aletas.
* Se aplicó solado de aleta faltante.

FRENTE ACTIVO EN MARIPI - SECTOR NARAPAY

*Clima: Soleado durante la mañana - lluvia en la tarde.

Personal:

* Maestro general 1
* Ayudantes 6

Actividades realizadas

* Se llevan 16 mallas construidas de los gaviones en base de 2M y de intermedio de 2M van 4 mallas.

ANEXO COMPLEMENTARIO AL FORMATO A-AD-GC-F-O46

INFORME DE INTERVENTORÍA DE OBRA

Reporte de actividades obras de mitigación, día 13 de agosto de 2024

FRENTE PUERTO BOYACÁ - SECTOR LA CONFUSA

Clima: Soleado durante todo el día.

Personal:

* Maestro general 1
* Ayudantes 5

Actividades realizadas

* Se hizo limpieza en la obra debido a daños ocasionados en la noche por tormenta.

FRENTE ACTIVO EN MARIPI - SECTOR NARAPAY

*Clima: Soleado durante todo el día.

Personal:

* Maestro general 1
* Ayudantes 6

Actividades realizadas

* Se llevan 16 mallas construidas de los gaviones en base de 2M y de intermedio de 2M van 10 mallas.

FRENTE BRICEÑO

*Clima: Soleado durante todo el día.

Actividades realizadas

* Se realizó entrega de obra a la comunidad.

FRENTE PAUNA

*Clima: Soleado durante todo el día.

Actividades realizadas

* Se realiza entrega de la obra a la comunidad.

ANEXO COMPLEMENTARIO AL FORMATO A-AD-GC-F-O46

INFORME DE INTERVENTORÍA DE OBRA

Reporte de actividades obras de mitigación, día 14 de agosto de 2024

FRENTE PUERTO BOYACÁ - SECTOR LA CONFUSA

Clima: Soleado durante todo el día.

Personal:

* Maestro general 1
* Ayudantes 5

Actividades realizadas

* Se vacío piso aleta faltante, de está manera queda fundido todo el piso del box culvert.

FRENTE ACTIVO EN MARIPI - SECTOR NARAPAY

*Clima: Soleado durante todo el día.

Personal:

* Maestro general 1
* Ayudantes 6

Actividades realizadas

* Se llevan de base 2M 18 metros lineales de gavión y de intermedio de 2M con una longitud de 14 metros lineales.